



Resumen de la 88.^a Sesión Legislativa

TCEQ al servicio de nuestras comunidades

El proyecto de ley SB 1397 no logrará que la Comisión de Calidad Medioambiental de Texas Comisión de Calidad Medioambiental de Texas (Texas Commission on Environmental Quality, TCEQ) deje de ser un “organismo regulador renuente”, pero le proporcionará herramientas más eficaces para exigir que las empresas contaminantes cumplan con sus responsabilidades. Estos son algunos aspectos destacados:

- El plazo para que el público presente sus comentarios sobre los permisos ambientales se amplía hasta 36 horas después de las reuniones públicas (el plazo en este momento es el final de la reunión en sí).
- La multa máxima diaria que la TCEQ puede imponer a una empresa contaminante aumenta de \$25,000 a \$40,000 (un gran cambio, si la TCEQ realmente impone la multa).
- La TCEQ ahora puede actualizar en tiempo real las calificaciones de cumplimiento de las fábricas para reflejar mejor la realidad de incidentes graves como el reciente incendio de la planta química de Shell en Deer Park.
- Las solicitudes de permisos y los permisos preliminares ahora deben publicarse en el sitio web de la TCEQ.

Desafortunadamente, también se aprobó el proyecto de ley SB 471 sobre la investigación de denuncias por parte de la TCEQ. Aunque el proyecto de ley final no multa a las personas que presentan varias denuncias (como se propuso en un principio), disuadirá a la gente de presentar varias denuncias contra una empresa contaminante problemática. No queremos que nadie se abstenga de denunciar debido a este proyecto de ley. Hable con nosotros y le ayudaremos. El proyecto de ley tampoco se aplica a ninguna agencia excepto la TCEQ. Más información sobre la presentación de denuncias por contaminación.

Creación de opciones de transporte más sostenibles y equitativas

Una vez más, luchamos para que el Departamento de Transporte de Texas (TXDOT) pudiera dar otro destino a los Fondos para Carreteras del Estado además de construir más carreteras que hacían a las comunidades, como el Proyecto de Mejora de la Autopista del Norte de Houston (North Houston Highway Improvement Project, NHHIP). Para ello, se necesita una enmienda a la Constitución de Texas y, por desgracia, esa

enmienda (HJR 77) tampoco tuvo éxito en esta sesión. En esta sesión, tampoco fue posible avanzar con el proyecto de ley HB 4386 que buscaba impedir la construcción de nuevas autopistas en comunidades socialmente vulnerables, como el proyecto NHHIP, nuevamente. Por otra parte, tampoco avanzó el proyecto de ley HJR 111, con el cual se habría destinado parte de los fondos para autopistas estatales para apoyar las infraestructuras de petróleo y gas (¡caray!). En general, es una especie de empate, con proyectos de ley buenos y malos que no llegaron a la meta. Lo que queda claro es que la Asamblea Legislativa de Texas sigue mostrando su oposición a todo lo que no sean autopistas como política de transporte estatal.

Con pie firme ante las plantas de fabricación de concreto (PFC)

En este período de sesiones se presentaron casi 20 proyectos de ley para brindar una mejor protección a las comunidades contra la contaminación causada por las PFC. Los dos proyectos de ley que llegaron a la mesa del Gobernador (SB 813, que exige que los funcionarios electos locales reciban un aviso sobre una nueva PFC en su distrito, y SB 1399, que exige que las protecciones en cada permiso de PFC se revisen cada seis años en lugar de cada diez) fueron vetados. La enmienda de última hora al proyecto de ley de revisión por extinción de la TCEQ sobre las mejores prácticas de gestión de las PFC no cambiará ningún control de la contaminación en la realidad.

Otros

También apoyamos a los socios en su empeño por garantizar el acceso a servicios esenciales a la diversa población de Houston y de todo Texas mediante la justicia del lenguaje. El proyecto de ley HB 5166 habría exigido a la Comisión de Salud y Servicios Humanos (HHSC) que garantizara el acceso lingüístico a todas las personas que no hablan inglés, un derecho fundamental (y un requisito federal). El proyecto de ley finalmente fracasó, pero el movimiento por la justicia del lenguaje se ha visto reforzado, alentado y mejorado con la inclusión de perspectivas de justicia medioambiental como la nuestra.