

CUESTIONARIO PARA CANDIDATOS  
SOBRE CUESTIONES  
MEDIOAMBIENTALES Y DE SEGURIDAD  
2023 ELECCIONES: CONJUNTA, GENERAL Y ESPECIAL



**CEER**  
COALITION FOR ENVIRONMENT,  
EQUITY, AND RESILIENCE



**LINK  
HOUSTON**



# Índice

Los candidatos se han ordenado en primer lugar por su condición de titulares y, a continuación, alfabéticamente por su apellido. Las respuestas recibidas no han sido editadas. Si un candidato no aparece en la lista es porque no se ha recibido una respuesta en el periodo establecido.

## **Alcalde p. 1 - 20**

1. Jack Christie
2. Robert Gallegos
4. Annie “Mama” Garcia
6. Gilbert Garcia
8. Lee Kaplan
9. David C. Lowy
11. Julian “Bemer” Martinez
13. Chanel Mbala
14. Kathy Lee Tatum
16. Roy Vasquez
18. John Whitmire
20. Robin Williams

## **Concejo General Posición 1 p. 21 - 25**

21. Eriq C. Glenn
22. Melanie Miles
24. Leah Wolfthal

## **Concejo General Posición 2 p. 26 - 32**

26. Marina Angelica Corycat
28. Nick Hellyar
30. Obioha “Obes” Nwabara
31. Holly Flynn Vilaseca

## **Concejo General Posición 3 p. 33 - 36**

33. Casey Curry
35. Ethan Michelle Ganz
36. Ericka McCrutheon

## **Concejo General Posición 4 p. 37 - 39**

37. Letitia L. Plummer - En Ejercicio
39. Andrew “Drew” Patterson

## **Concejo General Posición 5 p. 40 - 43**

40. Sallie Alcorn - En Ejercicio
42. Rigo Hernandez

\*Aunque se ha hecho todo lo posible para garantizar una traducción exacta, si hay diferencias entre el inglés y otro idioma, la versión inglesa es la oficial.



**Nombre del candidato:**

**JACK CHRISTIE**

**Tipo de candidatura:**

**ALCALDE - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.CHRISTIEFORMAYOR.COM**

**1**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Durante mis ocho años como miembro del Concejo Municipal, en todas las ocasiones, me puse a la cabeza de la defensa de un medioambiente lo más limpio posible para la calidad de vida. Como profesional de la salud, he ayudado a decenas de miles de pacientes a mejorar sus entornos interno y externo, ya que una relación simbiótica entre ambos proporciona una alta calidad de vida.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Duplicar el número de monitores de calidad del aire, especialmente a lo largo del canal de navegación, y trabajar con los líderes industriales a través del interés mutuo por todos los ciudadanos, incluidos sus propios empleados.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Los protocolos de seguridad deben seguirse constantemente y actualizarse cada año. Por lo que respecta a los heridos y fallecidos en carretera, debemos dar la máxima prioridad a la prevención de las colisiones en las que esté implicada una persona que conduzca bajo los efectos del alcohol.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Aunque no hay forma de controlar totalmente las vicisitudes de la naturaleza, es de sentido común que seamos buenos administradores de nuestro medioambiente, y yo siempre apoyaré la idea de un aire y un agua más limpios.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Esa ha sido siempre una de mis misiones en la vida y eso se remonta a los Boy Scouts. Como próximo alcalde, mantendré mi compromiso con los entornos limpios y seguiré escuchando y aprendiendo.



**Nombre del candidato:**

**ROBERT GALLEGOS**

**Tipo de candidatura:**

**ALCALDE - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.VOTEROBERTGALLEGOS.COM**

**2**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. La Asociación Americana del Pulmón califica a Houston con una F en el índice de ozono y con una C por contaminación de partículas en un periodo de 24 horas y un Aprobado por contaminación de partículas en un periodo anual. Debemos mejorar esas calificaciones lo antes posible. Como alcalde, trabajaré con la Comisión de Calidad Ambiental de Texas (TCEQ) y el condado de Harris para instalar más monitores de contaminación y responsabilizar de las infracciones a los infractores. A través de la Oficina Municipal de Resiliencia y Sostenibilidad, aceleraría el proceso para convertir todos los vehículos municipales en eléctricos durante mi primer mandato. Designaría a un presidente del consejo de METRO que también se comprometiera a que todos los vehículos de METRO fueran eléctricos en un plazo de cuatro años. Para mí, justicia ambiental significa que todos los habitantes de Houston, independientemente de su raza, color, origen nacional o ingresos, tienen derecho a las mismas protecciones y beneficios ambientales, así como a una participación significativa en la creación de políticas y toma de decisiones que afectan a sus comunidades.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Entre las estrategias eficaces para la industria figuran la instalación de más monitores en las comunidades próximas a las zonas industriales, sobre todo en el extremo oriental, y la notificación inmediata de las infracciones. Me asocié con el Comisionado del Condado Adrián García, para que se colocara un monitor de calidad del aire en Hartman Park (Manchester), que está cerca de las industrias a lo largo del canal de navegación.

R. (Continuado) El Departamento de Salud de Houston recibió recientemente financiación para monitores de calidad del aire portátiles de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) y la TCEQ que se utilizarán además de los 10 sistemas de vigilancia fijos. Adquiriría más monitores, tanto fijos como portátiles. Las estrategias eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente del sistema de transporte empiezan por la reducción de la congestión del tráfico. Incluye también el trabajo conjunto con METRO para proporcionar más rutas de autobús de tránsito rápido (BRT en inglés) para que tengamos menos vehículos en las vías, la sustitución rápida de los vehículos de la ciudad por otros totalmente eléctricos, el suministro de más estaciones de carga de automóviles eléctricos para el público, la sincronización de los semáforos de la ciudad y la creación de más senderos para caminantes y ciclistas y carriles designados.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Las catástrofes industriales se gestionan mediante la Oficina de Gestión de Emergencias (OEM) de la Ciudad de Houston y se coordinan con otros departamentos de la ciudad, el condado de Harris y agencias estatales y federales. Haría que el departamento trabajara más estrechamente y realizara una mayor labor de divulgación con las comunidades para promover una mayor preparación ante emergencias a través de diversas iniciativas. Apoyo la iniciativa Visión Cero Houston, que es el compromiso de la ciudad de poner fin a las muertes y lesiones graves de tráfico en las calles de Houston para 2030. Visión Cero da prioridad a la seguridad y la accesibilidad en el diseño de las calles para personas de todas las edades y capacidades. También identifica las calles con un alto índice de lesiones y busca formas de hacerlas más seguras para todos los usuarios.





**Nombre del candidato:**

**ROBERT GALLEGOS**

**Tipo de candidatura:**

**ALCALDE - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**[WWW.VOTEROBERTGALLEGOS.COM](http://WWW.VOTEROBERTGALLEGOS.COM)**

**3**

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Como alcalde, crearé un consejo asesor para ayudar a la ciudad a revisar, modificar e implementar el Plan de Acción Climática de Houston Resiliente. El marco del Plan incluye: Ciudadanos de Houston preparados y pujantes; Barrios seguros y equitativos; Pantanos sanos y conectados; Ciudad accesible y adaptable y Región innovadora e integrada. El enfoque y los objetivos del Plan de Acción abarcan: Transporte, transición energética, optimización de edificios y gestión de materiales. El Plan de Acción Climática también incluye que la ciudad plante 4,6 millones de árboles de aquí a 2030. En la actualidad, ha plantado 1,3 millones. En mi caso, buscaría más socios privados para poder alcanzar antes ese objetivo. Quienes están en primera línea necesitan protección inmediata y utilizaré el consejo asesor para recomendar medidas inmediatas que puedan tomarse.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Como miembro del Concejo Municipal de Houston durante los últimos diez años, SIEMPRE ha sido importante contar con la opinión de la comunidad antes de tomar una decisión sobre un proyecto que les afectaba. Como alcalde, también me acercaría a las comunidades a través de clubes cívicos, superbarrios, grupos de activistas comunitarios como Air Alliance Houston; Coalición por el Medioambiente, la Equidad y la Resiliencia (CEER); Bike Houston; Bayou City Waterkeeper; LINK Houston, así como otros grupos para involucrar a los miembros afectados de la comunidad y celebrar reuniones comunitarias para que puedan expresar sus opiniones. Como alcalde, escucharía a los residentes y haría su voluntad, no la de grupos de intereses especiales.



**Nombre del candidato:**  
*ANNIE "MAMA" GARCIA*

**Tipo de candidatura:**  
*ALCALDE - ASPIRANTE*  
**Sitio de la campaña:**  
*WWW.MAMAFORMAYOR.COM*

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. La justicia ambiental es el reconocimiento de la distribución desigual tanto de los costos como de los recursos y, con optimismo, que vaya acompañada de la voluntad de rectificarla. Literalmente, se puede trazar un mapa de la salud respiratoria, los paros cardiacos y el cáncer en función de los ingresos. Esto se debe a que las comunidades más pobres viven en barrios más peligrosos, donde los riesgos ambientales son mayores. El resultado final de esta situación es una esperanza de vida más corta para las personas de menos ingresos. Como alcalde de Houston, elaboraría un presupuesto que equipare la distribución de los recursos y los costos de la ciudad. El aumento de las tarifas del agua debería tener en cuenta, por ejemplo, el valor de tasación del Distrito de Tasaciones del Condado de Harris (HCAD) de la propiedad en cuestión, y adoptarse una escala móvil para que los costos se repartan de forma más equitativa.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Reducir la contaminación atmosférica es vital para la salud de los habitantes de Houston y para el medioambiente. En cuanto a la atención a la industria, tenemos que mejorar la implementación de la normativa sobre emisiones a las instalaciones industriales, para garantizar que utilicen tecnologías más limpias y realicen pruebas periódicas de emisiones. Además, la industria del pasado no es la industria del futuro de Houston. Debemos dar prioridad a las tecnologías verdes e invertir en ellas mediante el fomento de iniciativas público-privadas para la transición a fuentes de energía más limpias y renovables y la aplicación de prácticas sostenibles.

R. (Continuado) Con respecto al transporte, además de evaluar el transporte público y hacerlo más eficiente, accesible y asequible, debemos hacer crecer nuestra red de transporte público, con el objetivo de reducir el número de vehículos en circulación. Además, promoviendo los vehículos eléctricos mediante la ampliación de la infraestructura de recarga y la creación de una red de vías seguras para peatones y ciclistas por toda la ciudad, podemos hacer frente a la contaminación atmosférica.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Para proteger la salud pública, debemos dar prioridad a la prevención y la preparación. Dado que esos objetivos se relacionan con las catástrofes industriales, debemos trabajar para hacer cumplir normas de seguridad más estrictas y promover la transparencia en las actividades de los operadores industriales. El refuerzo de los protocolos de respuesta a emergencias y la realización de simulacros de seguridad periódicos deben ser prioritarios, así como la inversión en tecnología de supervisión avanzada para detectar y mitigar posibles peligros en una fase temprana. En cuanto a la seguridad vial, abogaré por unas calles más seguras mejorando el transporte público, ampliando las infraestructuras para peatones y ciclistas y colaborando con la policía para limitar las persecuciones a alta velocidad.



**Nombre del candidato:**

**ANNIE "MAMA" GARCIA**

**Tipo de candidatura:**

**ALCALDE - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.MAMAFORMAYOR.COM**

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Para frenar de verdad el cambio climático, hay que actuar a nivel federal. El próximo alcalde de Houston debe utilizar la plataforma para impulsar un cambio significativo a escala nacional. Mientras tanto, Houston puede servir de ejemplo mediante: (1) La prohibición de las bolsas de plástico: Implementar una prohibición de las bolsas de plástico de un solo uso, dando prioridad a este paso crucial para reducir la contaminación por plásticos en nuestras comunidades y proteger nuestro medioambiente. (2) El desarrollo un presupuesto municipal equitativo: Nuestro principal compromiso son las comunidades marginadas que están expuestas al calor extremo y a los fenómenos meteorológicos de forma desproporcionada. Nos aseguraremos de que tengan acceso a viviendas asequibles, aire limpio y recursos para resistir los efectos climáticos. (3) El impulso a las energías renovables: Acelerar nuestra transición hacia fuentes de energía limpias y renovables para reducir las emisiones y crear empleos verdes, centrándonos en la distribución equitativa de los beneficios. (4) El crecimiento de nuestros espacios verdes: Ampliar los espacios verdes y las iniciativas de plantación de árboles, dando prioridad a las zonas más necesitadas para combatir las disparidades de calor urbano.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Mi misión es garantizar que las voces de los miembros de las comunidades afectadas no solo se escuchen, sino que se les faculte como responsables de la toma de decisiones. 1. Grupos operativos comunitarios: Estableceré grupos de trabajo compuestos por residentes locales, expertos y activistas que reflejen la diversidad de Houston para asesorar directamente sobre políticas ambientales. 2. Transparencia y accesibilidad: Todos los datos, informes y borradores de políticas ambientales serán fácilmente accesibles al público. Organizaré asambleas de las comunidades más afectadas por los problemas ambientales. 3. Justicia ambiental: Daré prioridad a las preocupaciones de las comunidades marginadas y de color, que se han llevado la peor parte de las injusticias ambientales durante demasiado tiempo. 4. Evaluaciones de impacto ambiental: Exigir evaluaciones exhaustivas del impacto ambiental de los grandes proyectos, con la aportación de la comunidad como elemento central. Como candidata sin nada que perder y comprometida con la justicia, fortaleceré a las comunidades marginadas para que tomen decisiones y exijan responsabilidades a los funcionarios públicos.



**Nombre del candidato:**

**GILBERT GARCIA**

**Tipo de candidatura:**

**ALCALDE - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.GARCIAFORHOUSTON.COM**

**6**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Tengo entendido que en las comunidades de personas de color y con ingresos más bajos, los vertidos ilegales y la calidad del aire y del agua son mucho peores que en otras comunidades con ingresos más altos. Hay cosas que no serían aceptables en otras comunidades. No podemos seguir aceptándolo, y yo trabajaría para poner fin a esta injusticia en las comunidades minoritarias. Como alcalde, reconocería y abordaría los problemas con los compromisos que he manifestado en mi Promesa por Houston. Tendré que hacer cumplir las políticas existentes y crear otras nuevas. La justicia ambiental consiste en garantizar a todas las comunidades el derecho a un medioambiente limpio y sano. Esto significa que las comunidades deben participar en los planes que les afectan.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Como antiguo presidente de Metro, sé de primera mano lo importante que es invertir en el transporte público. Estoy orgulloso de haber podido ampliar el metro ligero a Houston. Houston necesita ampliar su sistema de autobuses, trenes ligeros y aparcamientos disuasorios para reducir el número de vehículos en circulación y conseguir que el tráfico se mueva para reducir las emisiones. Igualmente, necesita ampliar el uso de vehículos eléctricos, híbridos y de gas natural comprimido para garantizar medios de transporte limpios y eficientes.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. En cuanto a las lesiones y muertes en carretera, los habitantes de Houston deben dejar de utilizar el teléfono mientras conducen. Tenemos que evaluar las intersecciones con alto índice de mortalidad e integrar y educar en medidas de seguridad. También tenemos que asegurarnos de que nuestras carreteras reciben mantenimiento y de que se retiran los escombros de ellas y se reparan los baches y los bordillos. La preparación para emergencias es importante en Houston y en áreas que necesitan constantes revisiones y mejoras en materia de seguridad. Me aseguraría de que se cumplen las normas establecidas, incluidas las que se aplicarán en nuestras carreteras, como las relativas a materiales peligrosos. También tenemos que asegurarnos de que todos los primeros intervinientes de todas las entidades gubernamentales puedan comunicarse y formarse juntos para la preparación ante emergencias.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Houston debe estar a la vanguardia de los planes de acción contra el cambio climático y debemos fijar objetivos claros para reducir las emisiones. Nuestra ciudad es cada vez más calurosa. Por eso, tenemos que asegurarnos de que disponemos de medios para proteger a nuestras poblaciones vulnerables durante las olas de calor. Necesitamos más centros de enfriamiento y centros de emergencia para fenómenos meteorológicos extremos, como inundaciones y posibles tormentas de hielo.





**Nombre del candidato:**

***GILBERT GARCIA***

**Tipo de candidatura:**

***ALCALDE - ASPIRANTE***

**Sitio de la campaña:**

***WWW.GARCIAFORHOUSTON.COM***

**7**

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Creo en un gobierno abierto, en la transparencia y en escuchar las necesidades de los electores. Por ejemplo, durante mi etapa en METRO, cuando estábamos renovando el sistema de autobuses, sabía que era importante reunirme con los electores para escuchar sus preocupaciones y responder a sus preguntas. Hablamos con muchas comunidades diferentes y tuvimos en cuenta sus aportes a la hora de introducir cambios. Quería implementar la transparencia en la agencia, así que me aseguré de añadir todo el registro de comprobantes en línea para que la gente viera exactamente en que se gastaba el dinero de sus impuestos. Ganamos premios a la transparencia y obtuvimos el premio a la Agencia de Tránsito del Año en toda Norteamérica en 2016. Eso es exactamente lo que yo haría como alcalde de la ciudad. También me reuniría periódicamente con las partes interesadas para asegurarme de que avanzamos en nuestras iniciativas. Además, toda esta información se hará pública y se comunicará en las redes sociales.



**Nombre del candidato:**

**LEE KAPLAN**

**Tipo de candidatura:**

**ALCALDE - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.KAPLANFORHOUSTONMAYOR.COM**

**8**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Tenemos que asegurarnos de que los responsables de nuestros departamentos son las personas adecuadas y de que tengan que rendir cuentas. No podemos volver a tener una situación en la que el agua no sea segura, pero no se avise hasta que sea demasiado tarde. También tenemos que hacer que nuestro aire sea más seguro convirtiendo a nuestra ciudad en un lugar más transitable. Tenemos que aprobar proyectos de desarrollo de uso mixto para que la gente pueda vivir cerca de donde trabaja y compra y reducir así la dependencia del automóvil.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Como ya lo mencioné, necesitamos una ciudad más transitable y menos dependiente del uso del automóvil. Tenemos que construir para que la gente pueda vivir, trabajar y comprar cerca. En segundo lugar, debemos ampliar el transporte público en las zonas con más probabilidades de tener un elevado número de usuarios. Esto contribuirá a reducir el tráfico y a mejorar el medioambiente.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Necesitamos sanciones estrictas para las empresas que sigan incumpliendo las normas de salud y seguridad que protegen a los trabajadores y a nuestra comunidad. Mi fiscal municipal hará cumplir enérgicamente las leyes de ordenanzas locales y nos pondremos en contacto con las autoridades estatales y federales siempre que detectemos infracciones de sus leyes. Necesitamos una mayor presencia policial en nuestras carreteras y una imposición más estricta sobre las principales infracciones en nuestras carreteras. Creo que la adopción de estas medidas contribuiría en gran medida a que nuestras carreteras sean más seguras tanto para los conductores como para los peatones.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Apoyo firmemente la adopción de medidas contundentes para hacer frente al cambio climático. Ya hemos visto los efectos aquí, con inundaciones enormes en nuestra ciudad, daños causados por huracanes que destruyen comunidades y heladas graves que ponen en peligro a nuestros residentes y empresas. A corto plazo, me aseguraría de que los fondos del canon de saneamiento se utilicen para arreglar nuestros desagües y realizar las mejoras de infraestructura necesarias para evitar nuevas inundaciones enormes. A largo plazo, estoy abierto a apoyar acciones adicionales para combatir las causas del cambio climático.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Tendré una política de puertas abiertas como alcalde. Me aseguraré de que todos participen en la política de la ciudad, no solo los que tienen conexiones políticas. Esto significa que mi equipo y yo crearemos un proceso político totalmente transparente y recabaremos los comentarios de particulares y partes interesadas antes de tomar decisiones que afecten al medioambiente de nuestra ciudad.



**Nombre del candidato:**

*DAVID C. LOWY*

**Tipo de candidatura:**

*ALCALDE - ASPIRANTE*

**Sitio de la campaña:**

*WWW.LOWYFORMAYOR.COM*

9

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Lo primero que haré será recomendar a todo el mundo que pase a conducir vehículos eléctricos lo antes posible, lo que reduce la contaminación directa. Luego, y considero que esto es de vital importancia, pediré semanalmente a los habitantes de Houston, por cualquier medio de comunicación que sea necesario, que sean héroes conduciendo mejor y salvando vidas. El año pasado murieron 46.000 personas en Estados Unidos, de las que más de 600 eran habitantes de Houston. Todos somos miembros de la familia mundial y podemos hacer más para protegernos unos a otros simplemente conduciendo de forma más inteligente. Justicia ambiental significa que las personas que viven en entornos inseguros deben tener acceso a lugares más sanos mediante financiación municipal, estatal y federal y otras ayudas. Vivir en entornos inseguros e insalubres es lo que yo llamaría una “emergencia lenta” que se acumula a lo largo de los años hasta que los efectos son evidentes y a menudo demasiado tarde para mejorarlos.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Más empresas con energía solar. Todos los edificios públicos deben tener paneles solares para la electricidad y el calentamiento del agua. Todas las casas deben tener también energía solar. Los automóviles deben ser todos eléctricos y preferiblemente autónomos. Lo mismo ocurre con los vehículos de servicio público. Esto reduce enormemente la contaminación química y acústica, que es una gran preocupación en nuestra enorme ciudad.

R. (Continuado) Nuestros trenes METRO son eléctricos, pero parece que sería mejor que fueran trenes de levitación magnética, o al menos que su cableado fuera subterráneo para que supongan menos peligro para la navegación con sus numerosos postes para sostener el sistema de pantógrafos que existe actualmente. Además, el cableado subterráneo haría que el entorno fuera más atractivo estéticamente.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Considero que esto es de vital importancia: cada semana, pediría a los habitantes de Houston que sean héroes conduciendo mejor y salvando vidas. El año pasado murieron 46.000 personas en Estados Unidos, de las que más de 600 eran habitantes de Houston. Todos somos miembros de la familia mundial y podemos hacer más para protegernos unos a otros simplemente conduciendo de forma más inteligente. Creo firmemente que la llegada de los vehículos autónomos contribuirá en gran medida a reducir o eliminar las 1.350.000 muertes anuales relacionadas con las vías en todo el mundo. Conducir no es una guerra ni una enfermedad. Todos los conductores, ciclistas, motociclistas y peatones podemos hacer mucho para reducir y eliminar esta “matanza” ahora mismo, HOY, utilizando el sentido común y la consideración hacia nuestras familias, vecinos, amigos, niños y todas las personas del mundo con las que todos estamos relacionados. Abordar la codicia que hace que la industria pase por alto el daño a las personas y el efecto que esta tiene en el planeta.



**Nombre del candidato:**

*DAVID C. LOWY*

**Tipo de candidatura:**

*ALCALDE - ASPIRANTE*

**Sitio de la campaña:**

*WWW.LOWYFORMAYOR.COM*

10

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Como alcalde, introduciría en toda la ciudad clases de Educación sobre Condiciones Climáticas Extremas, con el objetivo de informar a todo el mundo de formas mejores, sencillas y probadas de hacer frente al calor, el frío, las inundaciones y las tormentas. Recurriendo a la ayuda de expertos en este campo, que seguro que hay muchos, podemos ayudar a la gente a darse cuenta de que no están indefensos ni dependen totalmente del gobierno para encontrar soluciones a los desafíos a los que todos nos enfrentamos cada vez más. Una vez más, los vehículos eléctricos contribuirán en gran medida a eliminar la contaminación, incluido el ruido, que tan drásticamente afecta al medioambiente y a la paz de nuestros barrios. Asimismo, todos debemos encontrar formas de conservar el agua, cuyas fuentes se ven amenazadas por el calor y la sequía cada vez más frecuentes. Cosas tan sencillas como no abrir los grifos al máximo, cerrarlos mientras se cepilla los dientes y ducharse por menos tiempo pueden ayudar. Tomar conciencia de cuánta agua necesita realmente nuestro césped también ayudará.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Tengo una idea: “El festival de los habitantes de Houston” para celebrar los logros cotidianos de los ciudadanos de a pie y reunir a la gente para crear unidad entre todos los habitantes. El evento incluiría vastas demostraciones de muchas formas en que podemos ayudar a proteger nuestro precioso medioambiente. Como alcalde de la DIVERSIÓN, quiero que la gente se divierta más en su vida cotidiana y que, cuando se sienta mejor, sea capaz de resolver los desafíos de la vida con más eficacia y, al hacerlo juntos, se sienta más segura en la unidad de darse cuenta de que todos estamos realmente relacionados y podemos trabajar por el bienestar de los demás, igual que haríamos por nuestro propio núcleo familiar. Crearía muchas más oportunidades para que la gente contara al gobierno municipal lo que ocurre en sus vidas y en sus barrios. Las reuniones del Concejo podrían celebrarse a horas más convenientes para que más personas pudieran asistir, observar y expresar sus opiniones y experiencias. ¡Me preocupo por TI!





**Nombre del candidato:**

**JULIAN "BEMER" MARTINEZ**

**Tipo de candidatura:**

**ALCALDE - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.JMARTINEZ2024.COM**

**11**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Si me eligen alcalde de Houston, mi compromiso con los ciudadanos de la ciudad es garantizar la seguridad y la salud de todos sus habitantes. El impacto de la calidad del medioambiente afecta a todas las comunidades y residentes. Como alcalde, evaluaría y revisaría proyectos actuales como el Decreto de Consentimiento de Houston aprobado el 1 de abril de 2021 por el Tribunal Federal del Distrito Sur de Texas. Seguiría trabajando con la EPA siguiendo la Ley de Agua Limpia. Como alcalde, seguiré revisando y supervisando los traslados de residentes de comunidades como Fifth Ward y Kashmere Gardens, donde algunos residentes han dado positivo en contaminantes cancerígenos como la creosota.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Si me eligen alcalde, utilizaría la subvención de la EPA de 500.000 dólares con fecha del 10 de julio de 2023 para seguir vigilando las comunidades de las zonas de Houston que presentan un mayor riesgo de contaminantes atmosféricos como el benceno, el formaldehído y el óxido de etileno. Dos plantas químicas principales, Goodyear y Texas Petrochemical, seguirían siendo motivo de preocupación y se vigilarían para detectar cualquier contaminante que pudiera causar efectos a corto o largo plazo a los residentes de los alrededores. Como alcalde haría hincapié en las inspecciones de emisiones actuales para continuar con nuestra ciudad. Las pruebas de emisiones puede analizar y medir los niveles de monóxido de carbono, hidrocarburos, dióxido de carbono y oxígeno. Por lo tanto, como alcalde revisaría y consultaría con el Subcomité de Calidad del Aire del Transporte.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Para prevenir cualquier catástrofe industrial, me comunicaría con la EPA y supervisaría las formas de mejorar la gestión de materiales peligrosos. Me coordinaría con el Departamento de Salud de Houston y la Comisión de Calidad Ambiental de Texas para mejorar la implementación de la normativa sobre calidad del aire. Según el Departamento de Transporte de Texas, en 2022 se produjeron 317 muertes en Houston por accidentes de tránsito y 560 en el condado de Harris. El 13 de agosto de 2019, el alcalde Sylvester Turner firmó la Orden Ejecutiva Visión Cero, que tiene como objetivo poner fin a las muertes y lesiones graves por accidentes de tránsito en Houston para 2030. Como alcalde revisaría los datos y los informes anuales del Comité Visión Cero para determinar qué mejoras se han introducido en el diseño de las calles y en la construcción de calzadas, intersecciones, bicarriles, aceras y pasos de peatones. Revisaría los informes estratégicos del Departamento de Planificación y Desarrollo entregados a los siguientes departamentos: Oficina de la Alcaldía para Personas con Discapacidades y los departamentos de Obras Públicas, Policía y Bomberos de Houston.



**Nombre del candidato:**

*JULIAN "BEMER" MARTINEZ*

**Tipo de candidatura:**

*ALCALDE - ASPIRANTE*

**Sitio de la campaña:**

*WWW.JMARTINEZ2024.COM*

12

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Desde 1972, las temperaturas de Houston en los meses de junio, julio y agosto han aumentado 4,2 grados. Además, Houston ha sido escenario de grandes huracanes y olas de calor. Me gustaría solicitar al Comité Regional de Gestión de Inundaciones que actualice y proporcione recomendaciones e informes de datos para garantizar que todos los habitantes de Houston estén bien equipados y preparados para cualquier acontecimiento futuro. Como alcalde, solicitaría que se examinen informes como el Paquete de Verano 2023, elaborado por Climate Central el 31 de mayo de 2023, y que se revisen en busca de recomendaciones o consejos.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Mientras asisto a muchos foros de alcaldes en nuestras comunidades de Houston, no puedo evitar darme cuenta de la desesperación que sufren algunas comunidades negras y marrones. Como alcalde me aseguraría de que los ciudadanos de Pleasantville tuvieran agua limpia para beber y que el sistema de agua de la ciudad estuviera al día con las tuberías y líneas de agua que conducen a las comunidades. También me aseguraría de que comunidades como Sunnyside tuvieran recolección de basura en un horario regular y de que comunidades como 5th Ward y Kashmere Gardens tuvieran exámenes de salud adecuados para la detección de toxinas. Abogaría por que se modifiquen los estatutos de la ciudad de Houston para que representen el sistema de votación proporcional de la población. El cambio permitiría que cada concejo distrital tuviera una junta de gobierno proporcional a la población de su distrito. Esta representación proporcional de los concejales sería la voz de sus electores en asuntos relacionados con el control de inundaciones, el transporte y el medioambiente en sus distritos.



**Nombre del candidato:**

**CHANEL MBALA**

**Tipo de candidatura:**

**ALCALDE - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.CHANELFORMAYOR.COM**

**13**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Si resulto elegido, mi planteamiento para abordar las repercusiones de la calidad del medioambiente en la salud será: Calidad del aire: Buscaré normativas prácticas que promuevan la innovación en energías limpias, para proteger tanto nuestro medioambiente como las oportunidades de empleo. Calidad de la tierra: Apoyaré políticas equilibradas de uso de tierras que fomenten el crecimiento económico y la conservación y que garanticen la sostenibilidad. Calidad del agua: La inversión en infraestructuras de agua limpia será una prioridad. Justicia ambiental significa igualdad de oportunidades para que todos puedan disfrutar de un medioambiente limpio. Trabajaré para eliminar las desigualdades y dar prioridad al bienestar de todos nuestros electores.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Como candidato independiente, creo que el fomento de prácticas ecológicas en la industria y la defensa de soluciones de transporte sostenibles, en lugar de imponer nuevas políticas a los individuos, es el camino hacia un cambio eficaz. Como candidato independiente, también veo que el gobierno federal ha perdido una oportunidad al no promover los coches híbridos junto con los vehículos eléctricos. Está claro que los coches eléctricos aún no están totalmente preparados para dominar el sector, por lo que un enfoque equilibrado habría garantizado una transición más fácil hacia opciones de transporte más limpias.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. En Houston, mi compromiso con la protección de la salud y la seguridad públicas frente al historial de catástrofes industriales y lesiones y muertes en carretera de nuestra región consistirá en: (1) Catástrofes industriales: Daré prioridad a la seguridad industrial colaborando estrechamente con las industrias locales para garantizar el estricto cumplimiento de los protocolos y normas de seguridad. Se fomentarán las auditorías periódicas de seguridad y los simulacros de preparación ante catástrofes. También trabajaré para reforzar la coordinación entre la industria y las autoridades locales para una respuesta de emergencia más eficaz. (2) Lesiones/muertes en carretera: En cuanto a la seguridad vial, invertiré en mejoras de las infraestructuras y abogaré por diseños de carreteras más seguros. Será prioritario lanzar campañas de sensibilización pública sobre la conducción responsable y la seguridad de los peatones. Se apoyarán los esfuerzos de implementación de las normativas para hacer cumplir las normas de tránsito. En Houston necesitamos medidas proactivas para prevenir catástrofes y mejorar la seguridad en toda nuestra comunidad.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Elaboraremos planes de resiliencia climática con los aportes de las comunidades afectadas e implementaremos estrategias de mitigación del calor para proteger los barrios vulnerables.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Si resulto elegido, me comprometeré con los electores a través de foros comunitarios, comités asesores y canales de comunicación transparentes. Las visitas de escucha y los mecanismos de valoración accesibles garantizarán que los miembros de las comunidades afectadas tengan voz en las decisiones de asuntos ambientales.



**Nombre del candidato:**

*KATHY LEE TATUM*

**Tipo de candidatura:**

*ALCALDE - ASPIRANTE*

**Sitio de la campaña:**

*WWW.INSTAGRAM.COM/DRKATHYLEETATUM4HOUSTON*

14

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Uno de los temas de los que no he oído hablar a nadie es cuando alguien, como un promotor inmobiliario, quiere construir una urbanización de casas. ¿Por qué tienen que talar todos los árboles? ¿Por qué el arquitecto no entiende cómo rodear los árboles para conservarlos, en lugar de siempre tener que plantar árboles nuevos o no poner ninguno? Esto afecta la calidad de vida y la gente debería poder disfrutar de sus patios traseros y delanteros con árboles.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. No a las plantas de lotes de concreto. Sin permisos, sin escuelas de negocios que construyan estaciones de recarga ecológicas aquí en Houston. La policía realmente necesita hacer un mejor trabajo, por ejemplo, hay automóviles que claramente necesitan un cambio de aceite y tienen otros problemas mecánicos. En cada complejo de apartamentos, debería haber monitores de calidad del aire y más paneles solares en las comunidades desatendidas, además de trabajar en nuestros autobuses escolares para hacerlos eléctricos. A menudo, el CD parece creer que son entidades separadas y no colaboran con el condado ni con nuestros parques.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Nuestras carreteras ni siquiera tienen líneas visibles. Muchas calles carecen de aceras. También tenemos una fábrica que produce etilómetros para llaveros con el fin de prevenir la conducción en estado de ebriedad. Los socios corporativos no permiten que todos salgan del trabajo al mismo tiempo para evitar la congestión en nuestras carreteras. Que todos salgan a las 5:00 p. m. o a las 6:00 p. m. provoca más contaminación y tiempos más largos en nuestras vías. Nos gustaría contar con más organizaciones que ofrezcan bicicletas eléctricas o la posibilidad de acceder al trabajo para las personas de negocios, contratando a quienes viven en la zona. Rutas seguras a la escuela, rutas seguras a las paradas de autobús. Metro debe actualizarse con autobuses eléctricos. Los canales con hierba excesiva y basura dentro: los ciudadanos no quieren ir a ayudar en su propia comunidad porque temen la presencia de serpientes.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Nuestra ciudad cuenta con muchas asociaciones con organizaciones sin fines de lucro que realizan el trabajo, pero a menudo solo se mencionan una o dos de ellas, o se utilizan dos o tres solo para hacer narrativas. Si esta es su pasión, necesitan trabajar a tiempo completo con el CD en busca de soluciones, y debemos encontrar el financiamiento necesario. Si no cuidamos nuestra salud o el medioambiente, ¿cuál es el propósito de todo esto?





**Nombre del candidato:**

*KATHY LEE TATUM*

15

**Tipo de candidatura:**

*ALCALDE - ASPIRANTE*

**Sitio de la campaña:**

*WWW.INSTAGRAM.COM/DRKATHYLEETATUM4HOUSTON*

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. He participado en varias iniciativas. Actualmente, formo parte del grupo de trabajo de la región 6 de la EPA. También colaboro en iniciativas de parques con MD Anderson bajo el nombre "Be Well", que implica crear espacios seguros, plantar árboles y distribuir cascos y chalecos de seguridad para bicicletas. Además, ya estoy muy involucrada en la comunidad como fundadora de una organización sin fines de lucro llamada "Collaborating Voices Foundation", que trabaja en conjunto con varias otras organizaciones sin fines de lucro. De manera que nuestras voces siempre se van a escuchar. Realizo compras en nuestros vecindarios, y algo que noto es que muchos políticos, una vez que resultan elegidos, nunca se les vuelve a ver. No disfrutan de los parques ni pasan tiempo con sus familias, incluso si son amantes de los animales. Pueden darse cuenta de que no necesito un evento especial para estar al tanto de lo que sucede. Recientemente, he desarrollado asma, y no soy una política de carrera, por lo que entiendo las barreras a las que nos enfrentamos.



**Nombre del candidato:**

**ROY VASQUEZ**

**Tipo de candidatura:**

**ALCALDE - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.ROYVASQUEZFORMAYOR.COM**

**16**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Promover la adopción de energías limpias, apoyar el transporte público eléctrico, hacer cumplir la normativa sobre emisiones, y mejorar la monitoreo de la calidad del aire. Tierras: Fomentar el desarrollo urbano sostenible, crear más espacios verdes y abordar los desiertos alimentarios para mejorar el bienestar general. Agua: Invertir en el tratamiento del agua, implementar medidas de reducción de la contaminación y desarrollar sistemas de control de inundaciones para garantizar la seguridad del agua potable y reducir los riesgos de contaminación del agua. La justicia ambiental es asegurarse de que todo el mundo, independientemente de dónde viva o cuánto gane, reciba un trato justo en lo que respecta a cosas como el aire y el agua limpios y un lugar sano donde vivir. A veces, algunos barrios, sobre todo los de ingresos más bajos, tienen que soportar más contaminación/insalubridad. El alcalde debe trabajar para solucionar esto, asegurándose de que todo el mundo tenga las mismas oportunidades de respirar aire limpio y beber agua limpia. Esto también significa escuchar a las personas más afectadas por estos problemas y tomar decisiones que les ayuden.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. 1) Reducir la contaminación atmosférica de las fábricas y grandes empresas de Houston exige hacer cumplir la normativa sobre emisiones, especialmente en el caso de las instalaciones cercanas a zonas residenciales. También debemos fomentar e incentivar la adopción de tecnologías y procesos más limpios. Asimismo, es importante que los ciudadanos sepan lo que se emite al aire; facilitar el acceso público a los datos sobre emisiones fomenta la responsabilidad y genera sensibilización.

R. (Continuado) Colaborando con estas empresas, podemos garantizar que cumplen su parte para mantener limpio el aire. 2) Podemos hacer algunas cosas para luchar contra la contaminación atmosférica proveniente de los vehículos. Podemos fomentar el uso de vehículos eléctricos mediante incentivos y ampliar las estaciones e infraestructuras de recarga. Trabajaría para mejorar Metro, haciéndolo más accesible y seguro. También fomentaría y promovería el uso compartido del automóvil y la bicicleta, etc. Si llevamos a cabo estas y otras iniciativas, conseguiremos que el aire de Houston sea más limpio y saludable para todos.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. 1) En cuanto a la preparación ante catástrofes industriales, impondré normativas estrictas e inspecciones periódicas a las instalaciones que manipulen materiales peligrosos para minimizar los riesgos. La capacidad de respuesta ante emergencias se reforzará mediante simulacros frecuentes y una mayor coordinación entre los primeros intervinientes. Educar a nuestros residentes es también una pieza fundamental. Tenemos que educar a quienes viven cerca de zonas industriales sobre los procedimientos de emergencia, las rutas de evacuación y las precauciones de seguridad para mejorar su preparación. 2) En materia de seguridad vial, invertiremos en la mejora de las infraestructuras, incluida la mejora de la señalización, los pasos de peatones y el MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS, para reducir los accidentes. También hay muchos estudios sobre sistemas inteligentes de gestión del tráfico que demuestran su eficacia en la reducción de accidentes. Me gustaría implantarlos aquí para aliviar la congestión y reducir los accidentes.



**Nombre del candidato:**

**ROY VASQUEZ**

**Tipo de candidatura:**

**ALCALDE - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.ROYVASQUEZFORMAYOR.COM**

17

R. (Continuado) Una vez más, creo que la educación desempeña un papel importante con campañas de sensibilización pública para promover prácticas de conducción seguras y normas de tránsito. También seguiremos ampliando y mejorando la seguridad de peatones y ciclistas con carriles y vías exclusivos.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Siento que estamos muy por detrás de otras ciudades en lo que hacemos actualmente. Para mí, eso solo significa que tenemos muchas opciones que implementar para intentar mejorarlo. Infraestructura verde: Invertir en tejados verdes, pavimentos permeables y muros vivos para absorber el agua de lluvia, mitigar el calor y aumentar la resiliencia urbana. Techos fríos: Promover materiales de techados fríos y revestimientos reflectivos para combatir los efectos de las islas de calor urbano. Microrredes renovables: Desarrollar microrredes de energía limpia para abastecer instalaciones críticas durante condiciones meteorológicas extremas, reforzando la resiliencia. Viviendas resilientes al clima: Fomentar la construcción de viviendas resilientes al clima, especialmente en zonas de bajos ingresos, para soportar el calor y las inundaciones. Distritos de innovación climática: Crear zonas para probar y ampliar soluciones climáticas mediante la colaboración con empresas emergentes e instituciones de investigación.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Para garantizar que los habitantes de Houston desempeñen un papel significativo en la toma de decisiones sobre temas ambientales, celebraría periódicamente foros comunitarios y asambleas municipales que sirvan de plataforma para que los residentes expresen sus preocupaciones directamente a los funcionarios municipales. Creo que podríamos desarrollar una plataforma interactiva en línea o una aplicación móvil que permita a los residentes informar sobre cuestiones ambientales, acceder a datos y participar en asambleas virtuales. Además, crearía consejos asesores ciudadanos formados por residentes, expertos y defensores del medioambiente para que ofrezcan valiosas recomendaciones y opiniones sobre las políticas ambientales. También podríamos colaborar con escuelas y organizaciones locales para promover programas de ciencia ciudadana, que involucren a los residentes en actividades de recopilación de datos e investigación. También me gustaría emplear más tecnología, como los Sistemas de Información Geográfica, para cartografiar las disparidades ambientales y orientar intervenciones específicas en zonas desatendidas.



**Nombre del candidato:**

*JOHN WHITMIRE*

**Tipo de candidatura:**

*ALCALDE - ASPIRANTE*

**Sitio de la campaña:**

*WWW.JOHNWHITMIRE.COM*

18

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. La justicia ambiental significa que ninguna comunidad debe sufrir injustamente problemas como la contaminación. Durante demasiado tiempo hemos permitido que nuestras comunidades minoritarias y de bajos ingresos soporten la carga de instalaciones como los vertederos ubicados en sus barrios. Fíjese en las personas que han enfermado a causa de la columna de creosota de Union Pacific en el Fifth Ward. En 2019, ayudé a detener una planta de procesamiento por lotes de hormigón que estaba prevista para la comunidad de Acres Homes, frente a un parque. Lo calificué de “intento vergonzoso de permitir una planta junto a nuestros residentes y en nuestro barrio”. Testifiqué ante la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, que con demasiada frecuencia se pone del lado de las empresas en detrimento de las personas. Les dije: “Tenemos que demostrar a la gente que somos receptivos y, francamente, esta agencia es controvertida”. Tienen la oportunidad de restaurar la fe en esta agencia”. A final, el propietario retiró su solicitud.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Para la industria, es necesario hacer cumplir la legislación ambiental. Francamente, la TCEQ no hace un buen trabajo en la protección de nuestros residentes. Necesitamos más vigilancia de la contaminación atmosférica para conocer el alcance del problema. En cuanto al transporte, es evidente que hay que reducir las emisiones de los vehículos. Metro debe centrarse en un sistema de transporte que conecte a los residentes y los lleve a donde necesitan estar para ir al trabajo, la escuela, las visitas médicas y otras actividades.

R.(Continuado) Metro también debería explorar más autobuses rápidos HOV, que son relativamente baratos y circulan a mayor velocidad en comparación con otras formas de transporte público. También debería estudiar la posibilidad de añadir autobuses circulantes en los centros de trabajo para acercar a las personas a sus destinos finales.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. La industria suele ser competencia de los gobiernos estatal y federal. Seré un defensor de nuestra comunidad para que esos organismos estén a la altura de sus responsabilidades. No cabe duda de que necesitamos mejorar nuestras calles. Los problemas de tráfico de Houston tienen muchas causas y requerirán muchas soluciones. Construir más aceras. Diseñar las calles con la seguridad como prioridad: controlar la velocidad de los vehículos y permitir que los conductores puedan ver a otros vehículos, peatones y ciclistas. Para resolver los problemas de tráfico necesitamos planificación a largo plazo y cooperación entre todos los gobiernos y organismos de la región.





**Nombre del candidato:**

*JOHN WHITMIRE*

**Tipo de candidatura:**

*ALCALDE - ASPIRANTE*

**Sitio de la campaña:**

*WWW.JOHNWHITMIRE.COM*

19

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. No es cuestión de “si”, sino de “cuando” se produce otro fenómeno meteorológico devastador en Houston. Tenemos que estar preparados para ello. Haré mayor hincapié en nuestra oficina OEM y me aseguraré de que cuente con todo el personal necesario y esté preparada para una emergencia. Necesitamos planes para coordinarnos con las numerosas organizaciones sin ánimo de lucro, como la Cruz Roja, que ayudan a los habitantes de Houston que lo necesitan. Tenemos que asegurarnos de llegar a todos nuestros residentes con información en su idioma. Y soy el único candidato que puede ponerse en contacto con nuestros funcionarios estatales en mitad de la noche para que envíen ayuda a Houston inmediatamente. Tenemos que seguir fomentando la construcción ecológica, los automóviles eléctricos, el reciclaje, la plantación de más árboles y la protección de los trabajadores que a menudo laboran en condiciones climáticas extremas.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Estaré atento a escuchar. Me aseguraré de que nuestro gobierno sea transparente. Nombraré representantes de los ciudadanos en juntas y comisiones. Convertiré a los concejales en auténticos socios de gobierno y los capacitaré para trabajar con nuestros departamentos municipales en la resolución de problemas. Si un concejal tiene una idea sobre cómo solucionar un problema que afecta a sus electores, puede ocuparse de ese problema y trabajar con los empleados municipales para resolverlo. La prioridad en mi oficina del Senado siempre han sido los servicios a los electores. Cuando alguien acude a nosotros con un problema, no lo enviamos a otra agencia gubernamental; trabajamos con él para encontrar una solución a su problema. Así será en la administración Whitmire.



**Nombre del candidato:**

*ROBIN WILLIAMS*

20

**Tipo de candidatura:**

*ALCALDE - ASPIRANTE*

**Sitio de la campaña:**

*WWW.ROBINWILLIAMSFORMAYOR.COM*

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Nombraré a un científico ambiental que pueda guiar a nuestra ciudad en la dirección correcta. La justicia ambiental es el acto de proporcionar un trato igualitario.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. La reducción de las refinerías y de los gases de emisión se traducirá en una disminución de la contaminación atmosférica. Mi objetivo es conseguir que los sistemas de transporte público sean ecológicos.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Tengo la intención de prohibir la construcción de apartamentos de ingreso bajo en suelos que provocan cáncer. A la vez que se hace más atractivo el transporte público.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Los socorristas, los trabajadores de construcción y cualquier persona que trabaje a la intemperie dispondrán de pausas médicas, para beber agua y refrescarse. La seguridad es mi preocupación.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Mi objetivo es crear una organización que se dedique a enseñar a la comunidad el control del clima. Garantizar que los residentes tengan una salida.



**Nombre del candidato:**

*ERIQ C. GLENN*

**21**

**Tipo de candidatura:**

*CONCEJO GENERAL POSICIÓN 1 - ASPIRANTE*

**Sitio de la campaña:**

*WWW.ERIQGLENN.COM*

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Si salgo elegido, defenderé políticas que mejoren la calidad ambiental de Houston, entendiendo su relación directa con la salud. Invertiré en infraestructuras verdes, reduciré las emisiones y garantizaré la calidad del agua. Para mí, la justicia ambiental significa que todas las comunidades, independientemente de su situación socioeconómica, merecen un medioambiente limpio. Abordaré las disparidades para garantizar que todos se beneficien de nuestras políticas ambientales.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Lo más eficaz que puede hacer un concejal es reducir la contaminación atmosférica procedente de la industria y el transporte 1. Impartir talleres educativos a las industrias sobre los beneficios de las prácticas sostenibles y proporcionar formación sobre tecnologías nuevas y menos contaminantes. 2. Diseñar ciudades más accesibles a pie y en bicicleta, de manera que se reduzca la dependencia del automóvil.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Para mitigar los riesgos industriales, reforzaremos la normativa, aumentaremos las inspecciones y adoptaremos tecnologías de seguridad. En cuanto a la seguridad vial, mejoraremos las infraestructuras, haremos cumplir las leyes de tránsito, realizaremos campañas de sensibilización y mejoraremos las zonas para peatones y ciclistas. La colaboración entre las partes interesadas es crucial para adoptar medidas de seguridad integrales.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Daré prioridad a la vegetación urbana, invertiré en infraestructuras resilientes, apoyaré iniciativas de energías renovables y desarrollaré programas de preparación ante emergencias adaptados a las poblaciones vulnerables, para garantizar su protección frente a fenómenos meteorológicos extremos y la exposición al calor.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Si me eligen, daré prioridad a las preocupaciones de los residentes a través de una Carta de Derechos de los Electores. Me comprometo a devolver las llamadas sobre cuestiones ambientales en un plazo de 24 horas y asistiré personalmente a las reuniones de los superbarrios para conocer de primera mano los desafíos en materia ambiental de la comunidad. Mi política de puertas abiertas garantiza la accesibilidad directa y asegura que las voces de la comunidad influyan en la toma de decisiones sobre cuestiones ambientales.



**Nombre del candidato:**

**MELANIE MILES**

**22**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 1 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.MILESFORHOUSTON.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Para mí, la justicia ambiental significa garantizar que todos los residentes, independientemente de su origen o de dónde viven, tengan derecho a un aire limpio, un agua segura y una tierra salubre. Para hacer frente a estas preocupaciones, trabajaré para desarrollar e implementar políticas que reduzcan la contaminación atmosférica, protejan la calidad del agua y promuevan prácticas sostenibles de uso de la tierra. Esto incluye abogar por normas de emisiones más estrictas, apoyar iniciativas de energías renovables y mejorar las opciones de transporte público para reducir la contaminación atmosférica. También defenderé políticas que protejan nuestras fuentes de agua, promuevan las infraestructuras verdes y aborden los problemas de las inundaciones. Además, me comprometeré con estas organizaciones y comunidades para garantizar que sus voces se escuchen y sus preocupaciones se tengan en cuenta en el proceso de toma de decisiones. Juntos podemos lograr la justicia ambiental creando un Houston más equitativo y sostenible donde todos puedan disfrutar de una calidad de vida más saludable.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Para reducir la contaminación atmosférica procedente de la industria, es esencial implementar una normativa sólida sobre emisiones y exigir responsabilidades a las empresas por su cumplimiento. Reforzar los mecanismos de implementación, actualizar periódicamente las normas de emisión e incentivar las tecnologías más limpias puede impulsar a la industria hacia una mayor responsabilidad ambiental. En cuanto al sistema de transporte, es fundamental promover soluciones de movilidad sostenible.

R. (Continuado) Ampliar el transporte público, invertir en vehículos eléctricos e híbridos e incentivar el uso compartido de automóviles y la bicicleta pueden reducir las emisiones. La implementación de normas más estrictas sobre emisiones de vehículos y el fomento de la adopción de vehículos eléctricos también desempeñarán un papel crucial. Además, fomentar la planificación urbana de usos mixtos para reducir las distancias de desplazamiento y dar prioridad a las infraestructuras verdes pueden aliviar aún más la contaminación atmosférica. La educación pública sobre los beneficios de las opciones de transporte sostenible es vital para el éxito a largo plazo. La colaboración con organizaciones como BikeHouston y LINK Houston será fundamental para desarrollar y ejecutar eficazmente estas estrategias.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. En primer lugar, abogaré por una normativa y una supervisión estrictas de la seguridad en las industrias, haciendo hincapié en la prevención de catástrofes mediante una formación adecuada, el mantenimiento de los equipos y la planificación de la respuesta ante emergencias. La colaboración con organizaciones como Air Alliance Houston y Bayou City Waterkeeper ayudará a supervisar y aplicar eficazmente esta normativa. En segundo lugar, hacer frente a las lesiones y muertes en carretera implica invertir en infraestructuras más seguras, promover comportamientos responsables al volante y mejorar las opciones de transporte público. Apoyaré las mejoras de las infraestructuras que den prioridad a la seguridad de los peatones, los bicarriles y un transporte público eficiente. Además, lanzar campañas de sensibilización pública y colaborar con organizaciones como BikeHouston y LINK Houston puede ayudar a generar conciencia y reducir los accidentes de tránsito.





**Nombre del candidato:**

**MELANIE MILES**

**23**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 1 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.MILESFORHOUSTON.COM**

R. (Continuado) Combinando estrictas medidas de seguridad industrial con iniciativas integrales de seguridad en el transporte, podemos mitigar los riesgos asociados a las catástrofes industriales y las lesiones en carretera, para garantizar un entorno más seguro y saludable para todos los residentes.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Para hacer frente a la crisis climática y proteger a quienes están en primera línea, abogaré por una acción climática audaz y por estrategias de resiliencia. Esto incluye el apoyo a iniciativas de energías renovables, la mejora de las infraestructuras verdes y el fomento de medidas de eficiencia energética para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Colaborar con organizaciones como la Coalición por el Medioambiente, la Equidad y la Resiliencia (CEER) ayudará a garantizar que las políticas climáticas den prioridad a las comunidades más vulnerables. Además, trabajaré para crear barrios resilientes al cambio climático mediante una planificación urbana sostenible y un acceso equitativo a los espacios verdes. Esto implicará inversiones en centros de enfriamiento, una mejor gestión de las inundaciones y campañas de sensibilización pública sobre los riesgos del calor extremo. En general, me comprometo a hacer de Houston un líder en mitigación y adaptación climáticas y a garantizar que todos los residentes, especialmente los que están en primera línea de los efectos climáticos, tengan las herramientas y el apoyo que necesitan para prosperar frente a los desafíos ambientales.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Si resulto elegida, daré prioridad a una sólida participación comunitaria para garantizar que los miembros de las comunidades afectadas tengan una voz significativa en la toma de decisiones en materia ambiental. Esto implicará asambleas periódicas, foros comunitarios y sesiones de escucha en las que los residentes puedan expresar sus preocupaciones e ideas. Estableceré comités asesores conformados por diversas partes interesadas de la comunidad, incluidas organizaciones ecologistas, comunidades de primera línea y expertos, para que hagan contribuciones a las políticas y proyectos de índole ambiental. La colaboración con organizaciones como Air Alliance Houston, Bayou City Waterkeeper, BikeHouston, CEER y LINK Houston será esencial para este proceso. Además, abogaré por la transparencia en la toma de decisiones, haciendo que los datos ambientales y las propuestas políticas sean fácilmente accesibles al público. Al implicar activamente a los electores y dar prioridad a sus aportes, podemos garantizar que las políticas ambientales se arraiguen en las necesidades y aspiraciones de la comunidad, para fomentar un futuro más equitativo y sostenible para Houston.



**Nombre del candidato:**

**LEAH WOLFTHAL**

**24**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 1 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.LEAHFORHOUSTON.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Trabajaré para que la voz y las preocupaciones de la comunidad se escuchen y atiendan, especialmente sirviendo de enlace entre residentes, defensores y otras partes interesadas clave (por ejemplo, empresas, reguladores estatales, revisores de permisos, personal de primera línea) para abrir puertas y apoyar la facilitación de conversaciones profundas, honestas y orientadas a la búsqueda de soluciones. Todos merecemos vivir en un entorno seguro y saludable para nosotros. Entre las preocupaciones ambientales y de salud pública que he oído figuran las plantas de procesamiento por lotes de hormigón, los vertidos ilegales, los carcinógenos y las partículas asmáticas, especialmente en el corredor noreste, los terrenos baldíos, el riesgo de inundaciones, el plomo en viviendas y tuberías, las fugas de aguas residuales, los desiertos alimentarios, el acceso al agua potable y a los recursos (económicos y de otro tipo) para prepararse y mitigar las catástrofes.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Podemos invertir más en nuestro sistema de transporte público, incluyendo la consideración de opciones multimodales como pertinentes durante las mejoras de las carreteras y las nuevas inversiones en infraestructuras de barrio. En cuanto a la industria, podemos mejorar la vigilancia, las pruebas y el compromiso cuando los vecinos planteen preocupaciones, como en el caso de las plantas de hormigón o petroquímicas cercanas. Estoy certificada como mediadora y he recibido formación en herramientas de transformación profunda de conflictos.

R. (Continuado) Mi enfoque consiste en reunir a las partes interesadas (incluidos los residentes preocupados, los defensores que puedan estar implicados, la dirección de la empresa y los trabajadores de primera línea), para llegar a una comprensión compartida de los problemas, trabajar para restablecer la confianza y la transparencia e identificar vías y soluciones para avanzar.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Tengo muchas ganas de aprender más sobre las mejores prácticas en materia de catástrofes industriales. Algunos de los enfoques que he oído incluyen, en términos de detección temprana y prevención de catástrofes químicas, el aumento de la vigilancia de la calidad del aire durante las horas en que puede haber menos personal en las plantas (por ejemplo, los fines de semana, en las noches). En lo que respecta a las lesiones y muertes en carretera, podemos trabajar para aplicar algunas de las herramientas pertinentes del plan Visión Cero y utilizar el análisis del mapa de la Red de Lesiones Graves. Estas herramientas identifican las intersecciones y zonas con mayor probabilidad de víctimas mortales y, en comparación con intersecciones o zonas similares con menos víctimas mortales, identifican las modificaciones que podrían reducir las muertes. Estas modificaciones podrían incluir, por ejemplo, una mejor iluminación, una mejor señalización y unos pasos de peatones más claramente delimitados.



**Nombre del candidato:**

**LEAH WOLFTHAL**

**25**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 1 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.LEAHFORHOUSTON.COM**

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. La Cámara de Comercio de nuestra región ha identificado la “transición energética” como un elemento fundamental para la creación de empleo en la región. El análisis empresarial de la iniciativa estratégica (“HETI”) es que si Houston se convierte en defensor de la transición energética, atraerá importantes inversiones, mientras que si se sigue “como hasta ahora” ocurrirá lo contrario. Si nos apresuramos por conseguir fondos federales mediante la concesión de subvenciones y actividades de cabildeo, podemos posicionar bien a nuestra ciudad y nuestra región para prosperar en múltiples indicadores. En cuanto a los trabajadores de primera línea, apoyo que estos se unan para defender lo que necesitan para estar seguros y protegidos frente a condiciones de trabajo extremas. Desde el punto de vista de funcionario electo, esto puede significar asegurarse de que los trabajadores de primera línea se sientan seguros para debatir y organizarse sobre cuestiones que son importantes para ellos, sin temor a represalias. Esto también implica reunirse con los trabajadores de primera línea para escuchar sus puntos de vista y facilitar la búsqueda de soluciones entre ellos y otras partes interesadas clave.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. En muchos barrios y muchos problemas, los miembros de la comunidad y las partes interesadas sienten con demasiada frecuencia que su voz no se escucha y no importa. Trabajaré para crear mecanismos y sistemas que ofrezcan oportunidades de debate más transparentes, regulares y funcionales. Por ejemplo, podría tratarse de convocatorias de reuniones sobre cuestiones clave compartidas a través de los métodos de comunicación utilizados por los residentes y otras partes afectadas (por ejemplo, no solo un sitio web, sino también grupos de WhatsApp u otras redes sociales y herramientas de mensajería, según proceda). Las convocatorias de las reuniones deben comunicarse a los miembros de la comunidad con suficiente antelación para que los residentes puedan reservar tiempo para asistir y para que estas reuniones no parezcan una ocurrencia de última hora mientras las decisiones ya se han tomado a puerta cerrada. Las reuniones deben celebrarse en horarios que faciliten la asistencia de más residentes (por ejemplo, opciones de tarde o fin de semana) y la comunicación debe hacerse en los idiomas pertinentes.



**Nombre del candidato:**

**MARINA ANGÉLICA CORYCAT**

**26**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 2 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.MARINAFORHOUSTON.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Para mí, justicia ambiental significa que TODAS las personas, independientemente de su raza u otros orígenes, puedan disfrutar de los beneficios de vivir en un medioambiente limpio y sano. Defenderé que la ciudad de Houston siga haciendo compras estratégicas con vehículos que reduzcan las emisiones y abogaré por que las empresas sean conscientes de las emisiones de sus edificios y vehículos. Lucharé contra las plantas de procesamiento por lotes de hormigón y los vertederos cerca de las comunidades que históricamente han estado plagadas de este tipo de empresas. Abogaré por que la ciudad obtenga fondos federales, asociaciones público-privadas y otras subvenciones para limpiar los terrenos abandonados y reinvertir en estos barrios. Tenemos que seguir educando a la comunidad sobre la calidad del medioambiente. Yo haría de esto un componente de las asambleas y mi(s) programa de televisión / medios de comunicación social que voy a tener para compartir información con los electores.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. En cuanto a la industria, recomendaría plantar más árboles alrededor de las instalaciones e invertir en árboles en las comunidades de su entorno. Además, la reducción de nuestra huella de carbono mediante el reciclaje, la construcción de edificios ecológicos y el abastecimiento energético también ayudarán. Para que el sistema de transporte disminuya la contaminación atmosférica, hay que utilizar medios de transporte masivo como el ferrocarril o los autobuses, o compartir el automóvil. La mejor manera de reducir la contaminación atmosférica y hacer ejercicio es ir caminando o en bicicleta a los sitios que nos desplazamos.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. La Unidad de Materiales Peligrosos del Departamento de Bomberos de Houston (HFD) se dedica a la respuesta y otras tareas relacionadas con materiales peligrosos. Me aseguraré de que esta unidad disponga de las herramientas necesarias para proteger la salud y la seguridad públicas. Hay que mejorar la señalización de las autopistas del área de Houston. Los automovilistas se quejan a menudo de señales incorrectas o confusas que han provocado accidentes. La ciudad debería colaborar con el estado para mejorar estas señales, que harán más seguras nuestras carreteras. También daría prioridad a la activación de todos los paneles de señalización dinámica de Houston. Su objetivo es transmitir a los conductores información sobre el tráfico y de emergencia. Hasta ahora, solo 36 de las 91 señales dinámicas están en línea. Los bicarriles protegidos de Houston son una gran idea que ofrece una nueva opción de transporte. No obstante, quiero asegurarme de que haya suficiente información para que los automovilistas sepan cómo conducirlos, sobre todo en el centro de Houston.





**Nombre del candidato:**

**MARINA ANGÉLICA CORYCAT**

**27**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 2 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.MARINAFORHOUSTON.COM**

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. El verano pasado fue el más caluroso jamás registrado en la ciudad de Houston, por lo que se trata de una cuestión muy importante. Para proteger a los trabajadores del calor extremo, debemos modificar los horarios de trabajo y organizar periodos de descanso frecuentes con pausas para beber agua en zonas a la sombra o con aire acondicionado. También debemos formar a los trabajadores para que sean proactivos, enseñándoles a protegerse en entornos de estrés térmico. Debemos seguir plantando árboles y proporcionando lugares seguros a nuestros empleados y residentes en caso de emergencia.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Siempre me aseguraré de que los miembros de la comunidad afectados estén informados sobre cualquier decisión de la ciudad que les afecte personalmente. Nuestros ciudadanos, afectados por estos problemas ambientales, deben tener voz. Por ejemplo, involucraré a los miembros de la comunidad a través de redes, reuniones comunitarias, fuentes de noticias vecinales, boletines, redes sociales y podcasts, además de los medios de difusión (televisión y radio).



**Nombre del candidato:**

**NICK HELLYAR**

**28**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 2 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.NICKHELLYAR.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Como antiguo director ejecutivo interino y miembro de la junta de Bike Houston, creo firmemente que debemos hacer más para garantizar que protegemos el medioambiente y, lo que es más importante, de forma equitativa y justa para las diversas comunidades de Houston. Para ello debemos utilizar todas las herramientas que tenemos a nuestra disposición. Debemos trabajar para crear una infraestructura integradora que dé cabida a modos de transporte con menos emisiones, aumentar la eficiencia energética de las instalaciones de la ciudad, dar preferencia a las fuentes de energía renovables frente a las alternativas sucias y limitar la contaminación industrial para salvarnos a nosotros mismos y a nuestros hijos de una amplia variedad de riesgos para la salud. Además, debemos mantener una actitud escéptica ante los proyectos que profundizan las barreras físicas infraestructurales dentro de las comunidades marginadas, como las ampliaciones de las autopistas.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Según la legislación vigente, las plantas industriales, los vertederos y las instalaciones de reciclado de metales, entre otras, pueden construirse directamente junto a zonas residenciales. Las comunidades cercanas pueden verse afectadas por problemas de salud debidos a la mala calidad del aire y la contaminación acústica. La ciudad puede solucionarlo con normas que garanticen una separación adecuada entre los usos industriales y las zonas residenciales. (2) Gran parte de nuestra contaminación atmosférica procede de nuestro sistema de transporte monomodal.

R. (Continuado) Cuando la única opción es conducir, la gente tiene que conducir más a medida que los edificios se alejan cada vez más para dar cabida a aparcamientos cada vez más grandes. Para hacer frente a nuestras necesidades climáticas debemos crear un sistema de transporte que funcione realmente para todos. Es decir, que caminar, ir en bicicleta y utilizar el transporte público sean opciones realmente viables y estén al alcance de todos.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Evitar las catástrofes industriales exigirá que adoptemos un enfoque colaborativo. Debemos trabajar con nuestros socios federales y regionales para garantizar que la industria de nuestra zona cumple plenamente las normas vigentes en materia de seguridad y medioambiente. (2) El plan municipal Visión Cero compromete a nuestra ciudad a alcanzar el objetivo de cero muertes y lesiones graves en el transporte de aquí a 2030. Para alcanzar este importante objetivo, debemos aprovechar todas las oportunidades que se nos presenten para crear calles seguras para todos los medios de transporte. Como antiguo director interino de Bike Houston y alguien que realiza muchos de sus desplazamientos en bicicleta y a pie, sé que a menudo nuestras infraestructuras no tienen debidamente en cuenta las necesidades de determinados usuarios. En el cargo, lucharé para que se atiendan todas estas necesidades en nuestro sistema de transporte.



**Nombre del candidato:**

**NICK HELLYAR**

29

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 2 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.NICKHELLYAR.COM**

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. La crisis climática es un problema real y de crucial importancia en el que la ciudad tiene un papel clave que desempeñar. Las inundaciones siguen siendo una amenaza importante para muchas zonas de nuestra ciudad y cada vez son más frecuentes los periodos de calor extremo. Para hacer frente a las inundaciones, debemos asegurarnos de que financiamos plenamente y nos comprometemos a completar nuestros proyectos previstos de mitigación de inundaciones, así como el alcance total de las mejoras de drenaje necesarias para mantener a salvo a los habitantes de Houston. Además, debemos trabajar para preservar y ampliar nuestros espacios verdes, que actúan como un mecanismo crucial para mitigar las inundaciones. En lo que respecta a nuestros problemas de calor, un paso integral para proteger a los habitantes de Houston es asegurarnos de que tenemos una cobertura arbórea adecuada en nuestras franjas verdes y cerca de nuestras aceras. Añadir árboles a una zona puede reducir significativamente las temperaturas de la superficie y proporcionar protección contra el clima.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Si salgo elegido, daré prioridad a la participación activa y coherente de los habitantes de Houston en cuestiones ambientales, utilizando las asambleas, las redes sociales y los foros comunitarios para garantizar la inclusión. Creo que es crucial que aportemos una amplia variedad de perspectivas. La resiliencia y la salud ambiental de Houston serán un empeño colectivo y me comprometo a fomentar la colaboración entre los miembros de la comunidad y los expertos en medioambiente para abordar los desafíos ambientales y avanzar en soluciones sostenibles y equitativas.



**Nombre del candidato:**

**OBIOHA "OBES" NWABARA**

**30**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 2 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.OBESFORTWO.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Lo más importante que puedo hacer es presionar para que se impongan multas y restricciones a las empresas y personas que contaminan nuestra ciudad. Esto incluye la eliminación de los focos de cáncer en Fifth Ward. La EPA define la justicia ambiental como el trato justo y la participación significativa de todas las personas, independientemente de su raza, color, origen nacional o ingresos. Para mí, esto significa que todo el mundo debe tener acceso a unas condiciones de vida limpias y seguras dentro y fuera de sus hogares.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Tenemos que aumentar el transporte público, que eliminará automóviles de las carreteras y reducirá drásticamente la contaminación atmosférica. También tenemos que responsabilizar a las empresas de nuestra ciudad de la cantidad de contaminantes que emiten al aire. Esto no puede implicar solo multas, sino también sanciones reales que afecten su forma de hacer negocios si siguen contaminando.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Hay que empezar por recuperar la confianza de quienes ya se han visto afectados por las catástrofes industriales. Una vez que tengamos eso, tenemos que trabajar con expertos en lesiones y muertes en carretera para ver qué podemos hacer para reducir estos casos, aparte de aumentar el transporte público para reducir los automóviles de las vías en primer lugar.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. La Propuesta B (Feria de Houston), permitirá a la ciudad/condado intentar renegociar su representación en el Concejo del Área de Houston-Galveston (H-GAC) Con este nuevo control, podemos utilizar los fondos federales para luchar mejor contra el cambio climático en la región y hacer llegar más recursos a quienes los necesitan de manera urgente.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Celebraremos asambleas trimestrales por toda la ciudad y en ellas tomaremos nota de las preocupaciones de los más afectados por los problemas ambientales, además de escuchar las posibles soluciones que puedan tener. También celebraremos audiencias públicas e invitaremos al público para que forme parte del proceso de toma de decisiones.





**Nombre del candidato:**

**HOLLY FLYNN VILASECA**

**31**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 2 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.HOLLYFORHOUSTON.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Para crear comunidades verdes y abordar el apremiante problema del cambio climático, es importante centrarse en reducir y eliminar las emisiones. Como defensora comprometida de la equidad climática, apoyaré activamente los programas destinados a reducir las emisiones de carbono. Además, daré prioridad a los esfuerzos para preservar y mejorar los hábitats naturales de nuestra ciudad, al tiempo que crearé más espacios verdes para el disfrute de nuestra comunidad. Es crucial garantizar que los vecindarios negros y marrones tengan igual acceso a los beneficios de la acción climática y las iniciativas medioambientales. Para lograrlo, debemos seguir aplicando el Plan de Acción Climática y el Plan de Resiliencia integrales propuestos por el COH. La colaboración con el Condado de Harris y Metro en sus respectivos Planes de Acción Climática amplificará aún más nuestros esfuerzos para reducir nuestra huella de carbono colectiva.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Debemos adoptar medidas proactivas que vayan más allá de meras soluciones curitas. Una de ellas es la creación de una sólida red comunitaria de monitoreo del aire. Esta red debe diseñarse para abordar los problemas específicos de calidad del aire a los que se enfrentan los vecindarios más vulnerables a la contaminación. Con la participación de socios de la propia comunidad, podemos garantizar la sostenibilidad y eficacia a largo plazo de esta iniciativa. Eliminar la contaminación exige un método holístico que abarque diversos aspectos de nuestra vida cotidiana.

R. (Continuado) Desde el punto de vista del transporte, optar por vehículos de bajo consumo y promover activamente el uso del transporte colectivo puede contribuir significativamente a reducir las emisiones nocivas. La electrificación de los vehículos y autobuses urbanos y el fomento y la creación de carriles bici y peatonales conectados son vitales. Además, las empresas e industrias también deben contribuir a mitigar la contaminación atmosférica colaborando con los gobiernos locales para crear y mantener comunidades seguras y limpias.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Aumentaré la capacidad de la ciudad de Houston para mitigar los efectos negativos de las catástrofes industriales y viales con el fin de promover la resiliencia de las personas y las comunidades: 1. Enfatizar la recopilación de biomarcadores relevantes y otros datos relacionados con la salud antes y después de que ocurran los desastres con el fin de establecer una línea de base para la evaluación. 2. Reforzar la capacidad de los Primeros intervinientes para gestionar eficazmente las situaciones de catástrofe. 3. Ampliar el alcance de la respuesta a las catástrofes y los esfuerzos de socorro para incluir el desplazamiento de las personas afectadas. 5. Colaborar activamente con los departamentos para identificar las áreas que requieren apoyo adicional en alineación con el Plan Visión Cero del COH. 6. Implementar políticas para llevar a cabo inspecciones anuales de las zonas de alta velocidad para evaluar la necesidad de badenes y reducir los límites de velocidad. 7. Revisar y ajustar continuamente nuestros planes, me esforzaré por hacer cambios impactantes que contribuyan a una comunidad más segura y protegida.



**Nombre del candidato:**

**HOLLY FLYNN VILASECA**

**32**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 2 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.HOLLYFORHOUSTON.COM**

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Los gobiernos locales tienen la capacidad de tomar medidas proactivas para mitigar la vulnerabilidad de los residentes, las infraestructuras y los sistemas al calor. Estas acciones pueden ser tanto una respuesta a los eventos inmediatos de calor extremo como parte de una estrategia a largo plazo para reducir los efectos sobre nuestros trabajadores de primera línea. Las autoridades locales pueden establecer sistemas de alerta temprana y crear centros urbanos de refrigeración para proteger la salud de las personas de los efectos agudos del calor extremo. También pueden concienciar sobre los factores de riesgo, los síntomas de las enfermedades relacionadas con el calor y cuándo y cómo buscar tratamiento. La aplicación de medidas de eficiencia energética es otra forma eficaz de minimizar las interrupciones de los servicios urbanos y aliviar la presión sobre los sistemas eléctricos durante las olas de calor. Otras estrategias son la instalación de tejados verdes o frescos, pavimentos frescos y el aumento de la vegetación y los árboles en las zonas urbanas. Estas medidas de refrigeración tienen el potencial de reducir significativamente el impacto de los episodios de calor extremo sobre la salud pública y los sistemas urbanos.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. La participación pública en el fomento de la sostenibilidad y la protección del medio ambiente reviste una enorme importancia. Como miembro del Consejo, mi máxima prioridad será proporcionar a nuestra comunidad información exhaustiva que le permita comprender las complejidades, las opciones y las soluciones. Fomentaré activamente la participación pública para garantizar que sus preocupaciones se tengan en cuenta en cada etapa del proceso de toma de decisiones, especialmente a la hora de formular estrategias climáticas para sus respectivos barrios. Un aspecto clave de mi método será colaborar con el público para establecer criterios de toma de decisiones y explorar soluciones alternativas, llegando en última instancia a un consenso que se ajuste a las necesidades y aspiraciones específicas de nuestra comunidad. Organizaré ayuntamientos, realizaré encuestas, me reuniré con la comunidad allí donde esté y mi puerta estará siempre abierta al diálogo y al intercambio de información.



**Nombre del candidato:**

**CASEY CURRY**

**33**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 3 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.CASEYCURRYFORHOUSTON.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Me HARÉ CARGO del mantenimiento aplazado. Todos recordamos el aviso de hervir el agua en toda la ciudad el pasado otoño. Esa avería en la depuradora Este se debió a un mantenimiento aplazado. Eso es inaceptable. Debemos pasar del mantenimiento reactivo al preventivo. Empecemos por dar prioridad a los proyectos con mayores riesgos para la salud y la seguridad. Estos proyectos deben aprobarse y ser objeto de seguimiento. Nuestros directores de obras públicas deben rendir cuentas de este proceso. Justicia ambiental significa tratar a TODAS las personas con equidad e implicar a TODAS las personas en el proceso de toma de decisiones sobre cómo desarrollamos e implementamos las políticas que afectan a TODAS nuestras comunidades. Debemos ampliar esta visión para incluir no solo los peligros ambientales (calidad del aire, del agua, etc.), sino también los sanitarios (enfermedades contagiosas, acceso a alimentos sanos, etc.).

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Tenemos que hacer cumplir las ordenanzas vigentes, incluida la ordenanza contra motores encendidos en ralentí. Los mayores contaminantes son la industria pesada y no se les exigen responsabilidades por contaminar más allá de lo permitido. La ciudad debe exigir responsabilidades a las empresas, utilizando todos los recursos disponibles, incluidos los litigios. Houston tiene una de las emisiones de gases de efecto invernadero per cápita más altas del país, en gran parte debido a las elevadas emisiones del transporte.

R. (Continuado) Lo ideal sería pasar del transporte mayoritario en automóvil de un solo ocupante al transporte público o incluso al transporte en automóvil para varios ocupantes. Incentivar el uso del transporte público exigirá que el sistema se centre más en el servicio al cliente, de modo que resulte más fácil, agradable y eficaz en el tiempo. Apoyo el Plan de Acción Climática de la Ciudad de Houston, como la conversión de parte de la flota municipal a VE, pero podemos lograrlo antes. Consideremos también la conversión de nuestros camiones de gestión de residuos a una flota de gas natural o eléctrica.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Queda mucho por hacer para mitigar el riesgo actual y prevenir el riesgo futuro de catástrofes industriales o de otro tipo. Un paso que podemos dar hoy es asegurarnos de que contamos con un plan de acción integral para nuestra población más vulnerable. Soy miembro de la comunidad de personas con discapacidad (tengo una discapacidad auditiva) y hace poco moderé un foro de alcaldes con la Coalición para una Vida sin Barreras. Allí los residentes expresaron su frustración por la falta de conocimientos y preparación de su comunidad en caso de catástrofe. Trabajaré con la comunidad, el condado de Harris y otros actores para crear un plan integral que aborde estas necesidades y trabajaré para garantizar que la gente conozca el plan antes de que se necesite usar. Las muertes y lesiones en carretera van en aumento debido a muchos factores diferentes. Los accidentes de tránsito son la principal causa de muerte entre los adolescentes estadounidenses y parte de la solución reside en la educación.



**Nombre del candidato:**

**CASEY CURRY**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 3 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**[WWW.CASEYCURRYFORHOUSTON.COM](http://WWW.CASEYCURRYFORHOUSTON.COM)**

**34**

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Tenemos que asegurarnos de que los fondos destinados a nuestra zona lleguen a la ciudad. Trabajaré con el nuevo alcalde para reparar nuestra relación rota con el estado en este asunto. Además, debemos abordar nuestra representación en el H-GAC para garantizar que la ciudad reciba una representación (y financiación) proporcional. Este es mi ámbito de especialización y, aunque no existe un programa único para nuestra ciudad, queda mucho por hacer, como centrarse en el mantenimiento de las infraestructuras, incorporar soluciones ecológicas, recuperar los fondos previstos y prestar atención a nuestros barrios más vulnerables. La Ley de Zonas de Resiliencia Comunitaria ante Desastres (CDRZ). La CDRZ contribuirá a aumentar la resiliencia ante las catástrofes mediante la identificación de las comunidades más vulnerables a los peligros naturales. Esta es una oportunidad para trabajar con las partes interesadas en la identificación de las comunidades desfavorecidas más expuestas a los peligros naturales.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. En estos momentos, la carga de la responsabilidad recae en las comunidades y los electores, que deben saber lo que ocurre, buscar la información y hablar por sí mismos. Le daré la vuelta al guión. Nuestro trabajo como miembros del consejo es estar al tanto de los problemas, informar y comprometernos de forma regular y sistemática con los miembros de la comunidad y asegurarnos de que los afectados tienen un sitio en la mesa de toma de decisiones.





**Nombre del candidato:**

*ETHAN MICHELLE GANZ*

35

**Tipo de candidatura:**

*CONCEJO GENERAL POSICIÓN 3 - ASPIRANTE*

**Sitio de la campaña:**

*WWW.GANZ4HOU.COM*

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Denunciaré a los contaminadores y trabajaré para que rindan cuentas. También abordaré cuestiones que afectan a las personas de forma desproporcionada, como la vivienda. Justicia ambiental significa equidad. La justicia ambiental significa que elevamos a los más marginados y abordamos problemas que históricamente se han creado por la exclusión de determinados grupos de personas. Además, muchos barrios necesitan más árboles.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Debemos exigir responsabilidades a los contaminadores. Tenemos que construir un sistema de transporte público mejor y más eficiente, con multitud de vías seguras para el transporte multimodal.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Debemos hacer todo lo posible para abordar las causas de las catástrofes industriales, como las empresas que no cuidan correctamente los equipos. También necesitamos trabajar para alcanzar la Visión Cero en la reducción de lesiones y muertes en carretera. Tenemos que crear mejores carreteras y vías más seguras para el transporte multimodal.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Mis temas de vivienda, infraestructuras y transporte están todos relacionados con la crisis climática y conducen a la resiliencia de las personas mientras intentamos sortearla. Pero más allá de ayudar a las personas, debemos exigir responsabilidades a los contaminadores. Como instalador de tuberías, he visto lo que ocurre cuando las actividades comerciales se hacen de la manera habitual y entiendo que tenemos que encontrar mejores formas de responsabilizar a los contaminadores. Hay zonas en esta ciudad que merecen justicia ambiental y yo alzaré sus voces y les ayudaré en todo lo posible. Otra cosa que tenemos que hacer es dejar de estorbar a quienes ayudan y una de las formas más fáciles de hacerlo es dejar de criminalizar a Food Not Bombs por dar de comer a la gente y derogar la ordenanza de alimentación. Además, me gustan mucho los árboles, necesitamos más árboles y vegetación natural por toda la ciudad.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Soy organizador comunitario y trabajo sobre el terreno. Estoy acostumbrado a acercarme a la gente en sus barrios y hacerles preguntas. Pretendo pasar más tiempo sobre el terreno que en la oficina, no soy una persona de oficina. Organizaré todo tipo de actos comunitarios y visitas de escucha, pero también daré paseos por las manzanas para poder hablar con el mayor número posible de personas. El compromiso con la comunidad es uno de mis puntos fuertes. Seguiré alzando la voz del pueblo, como siempre he hecho. También enseñaré a la gente a defenderse, porque cuanto más gente me apoye, mejor.



**Nombre del candidato:**

**ERICKA MCCRUTHEON**

**36**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 3 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.ERICKAFORHOUSTON.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. El cuidado del medioambiente es vital para la existencia de todas las personas. Los humanos deben vivir en tierra, tener agua y aire de calidad. Por tanto, es responsabilidad de todos administrar nuestro medioambiente asegurándonos de que siga siendo habitable. Defenderé la colaboración entre los sectores público y privado para financiar la limpieza y la mejora de la calidad del aire y del agua. Buscar nuevas tecnologías que puedan ayudar a facilitar una industria manufacturera más limpia, etc. y mejorar la educación y la sensibilización de la comunidad sobre la importancia de eliminar adecuadamente los residuos y minimizar las emisiones a la atmósfera.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Creo que las nuevas tecnologías, plantar árboles y conservar los espacios verdes son importantes. Animaré a las comunidades a cultivar este entorno en sus propias comunidades motivando el orgullo cívico así como un medioambiente limpio.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Todo empieza por la educación, junto con la mejora de las instalaciones, y el avance de la tecnología puede contribuir a reducir las catástrofes industriales. En la industria automovilística se han hecho grandes avances para ayudar a los conductores a estar seguros y reducir al mínimo el número de víctimas mortales. Seguiré apoyando medidas de sentido común para la seguridad y fomentando campañas en las redes sociales para educar al público sobre la conducción segura. Conseguir que todos los sectores públicos se involucren en la seguridad pública es lo más importante, porque es asunto de todos.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Estoy convencido de que hay cosas que el gobierno no puede hacer, sino que solo puede hacerlas la mano divina de Dios. Los gobiernos no pueden impedir que se formen tormentas, ni que la tierra tiemble; tampoco arreglar los cambios climáticos y evitar que se produzcan. El cambio climático es mayor que el ser humano y sus esfuerzos, desde el punto de vista natural, son mínimos en el mejor de los casos cuando lucha con la madre naturaleza. Debemos seguir avisando al público cuando los niveles de ozono sean elevados, cuando se produzcan temperaturas extremas y cuando se vislumbre un peligro inminente, para que la gente pueda hacer todo lo posible por alejarse del peligro y protegerse a sí misma y a sus comunidades, especialmente a quienes están expuestos regularmente a las condiciones climáticas. Las nuevas tecnologías nos han permitido prever los peligros, seguiré defendiendo esto y planificando de antemano la ayuda cuando se produzcan catástrofes.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Soy un candidato común y corriente y me encanta trabajar con las comunidades. Las asambleas comunitarias mantendrán a las comunidades conectadas con lo que ocurre en la Alcaldía y les proporcionarán su voz en la mesa decisoria. Nuestro gobierno es del pueblo, por el pueblo y para el pueblo. Está diseñado para funcionar desde su pueblo hacia arriba, no desde el gobierno hacia abajo. Las redes sociales y los servicios a los electores serán mis otras herramientas para mantenerme en contacto con la comunidad y atraer a voces jóvenes para el futuro desarrollo del liderazgo.



**Nombre del candidato:**

**LETITIA L. PLUMMER**

**37**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 4 - EN EJERCICIO**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.PLUMMERFORHOUSTON.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Si bien tanto las agencias estatales como las federales tienen competencias en materia de permisos, nuestro papel como miembros del Consejo es ser la voz de nuestros electores. Una y otra vez me he opuesto a la concesión de permisos para instalaciones que suponen una amenaza para el medioambiente, para garantizar que el bienestar y la calidad de vida de nuestros residentes sigan siendo prioritarios en la toma de decisiones. Justicia ambiental significa garantizar que las comunidades negras y marrones de Houston reciban la misma protección frente a los peligros ambientales y el mismo acceso a los procesos de toma de decisiones. Durante demasiado tiempo, estas comunidades se han llevado la peor parte de la contaminación y los efectos climáticos, lo que agrava las disparidades sanitarias y socioeconómicas. Mi compromiso es garantizar que nuestras políticas den prioridad al bienestar de todos los habitantes de Houston. Mitigar el cambio climático y alentar a las comunidades marginadas, demostrando que la justicia ambiental y la prosperidad económica pueden y deben ir de la mano.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Sigo comprometido con la defensa de normativas más estrictas en colaboración con la TCEQ y la EPA. Es vital para la salud y la sostenibilidad de nuestra ciudad que promovamos constantemente el avance de las tecnologías verdes. Esto no solo garantiza una transición a métodos y procesos más limpios, sino que también allana el camino hacia un futuro más brillante y sostenible. Además, una parte integral de esta iniciativa es invertir en la ampliación y modernización de Metro.

R. (Continuado) Nuestro objetivo es hacerlo más atractivo para el público, así como más eficiente y respetuoso con el medioambiente. A medida que ampliamos nuestros horizontes de transporte, es evidente la necesidad de instalar redes de recarga de vehículos eléctricos en toda la ciudad. Además, la conservación de nuestros espacios verdes, los purificadores naturales del aire de nuestra ciudad, sigue siendo primordial. Asimismo, al defender los desarrollos de uso mixto, pretendemos reducir significativamente las distancias de desplazamiento.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. En primer lugar, abogaré por una normativa y una supervisión estrictas de la seguridad en las industrias, haciendo hincapié en la prevención de catástrofes mediante una formación adecuada, el mantenimiento de los equipos y la planificación de la respuesta ante emergencias. La colaboración con organizaciones como Air Alliance Houston y Bayou City Waterkeeper ayudará a supervisar y aplicar eficazmente esta normativa. En segundo lugar, hacer frente a las lesiones y muertes en carretera implica invertir en infraestructuras más seguras, promover comportamientos responsables al volante y mejorar las opciones de transporte público. Apoyaré las mejoras de las infraestructuras que den prioridad a la seguridad de los peatones, los bicarriles y un transporte público eficiente. Además, lanzar campañas de sensibilización pública y colaborar con organizaciones como BikeHouston y LINK Houston puede ayudar a generar conciencia y reducir los accidentes de tránsito. Combinando estrictas medidas de seguridad industrial con iniciativas integrales de seguridad en el transporte, podemos mitigar los riesgos asociados a las catástrofes industriales y las lesiones en carretera, para garantizar un entorno más seguro y saludable para todos los residentes.



**Nombre del candidato:**

**LETITIA L. PLUMMER**

**38**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 4 - EN EJERCICIO**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.PLUMMERFORHOUSTON.COM**

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Nuestros espacios verdes son importantes. Actúan como zonas naturales de enfriamiento, especialmente beneficiosas para quienes están expuestos al calor extremo, así que no las pavimentemos para construir nuevas autopistas. En nuestros espacios verdes debemos plantar árboles autóctonos resistentes a la sequía y seguir desarrollando huertos comunitarios. Además, todos los edificios municipales deben adoptar fuentes de energía renovables para reducir nuestra huella de carbono. Reforzar las infraestructuras de nuestra ciudad también es una prioridad. Al invertir en estructuras resilientes y sistemas de drenaje actualizados, podemos prepararnos mejor ante fenómenos meteorológicos extremos, salvaguardando a nuestras comunidades más vulnerables. Mi visión es seguir trabajando con expertos, líderes comunitarios y ciudadanos.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. En mi primer periodo, todas las políticas que defendí surgieron del compromiso de la comunidad. Este compromiso se manifestó de diversas maneras: desde actos de gran alcance, como nuestra Cumbre del Grupo Oncológico, de cuatro días de duración, hasta interacciones personales, como conversaciones telefónicas con grupos comunitarios. Siempre he sido un firme defensor de los acuerdos de beneficios comunitarios para las políticas municipales. Mi defensa garantiza que nuestros residentes no solo hagan oír su voz, sino que también ocupen un lugar importante en el proceso de toma de decisiones. Para mí es imperativo que la comunidad siga estando en el centro de nuestra formulación de políticas, para garantizar que cada decisión resuene con las necesidades de nuestros residentes y las atienda.





## **Nombre del candidato:**

**ANDREW "DREW" PATTERSON**

**39**

## **Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 4 - ASPIRANTE**

## **Sitio de la campaña:**

**WWW.DREWFORHOUSTON.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Lo primero es obtener resultados de pruebas independientes sobre cualquier problema ambiental. Justicia es responsabilizar a la parte que creó el problema o los problemas.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. 1) Utilizar la tecnología más actual para limitar cualquier exposición tóxica o poner fin a la causa del problema tóxico. 2) Crear un sistema/red de transporte más eficiente para reducir las emisiones de los automóviles 1) sin lugar a dudas

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. 1) Sin lugar a dudas y mejorar el tiempo de respuesta ante cualquier catástrofe. 2) Permitir a los ciudadanos expresar sus preocupaciones al departamento gubernamental de seguridad y fatalidades.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Permitir a cualquier empresa que realice trabajos (incluidos los empleados municipales) que lo haga durante la noche.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Reunirse con todas las organizaciones que manifiesten su preocupación por los cambios pasados, presentes y futuros previstos para la comunidad.



**Nombre del candidato:**

**SALLIE ALCORN**

**40**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 5 - EN EJERCICIO**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.SALLIEALCORN.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Seguiré apoyando a las comunidades en la lucha contra los vertederos, las plantas de procesamiento por lotes de hormigón, las plantas de trituración de hormigón y otros esfuerzos de desarrollo para mermar la salud pública. Eso se traduce en asistir a las audiencias de la TCEQ, escribir cartas de oposición a la TCEQ, usar mi voz para defender a las comunidades y luchar por pruebas adicionales del aire y los suelos. Para mí, la justicia ambiental es que todas las personas, independientemente de su edad, raza, etnia o código postal, tienen derecho a vivir con aire y agua limpios, alimentos frescos, árboles y otras necesidades relacionadas con la buena salud. Muchas comunidades de Houston se han visto inundadas por un desarrollo contrario a la justicia ambiental y que ha causado daños indebidos. Abogaré por estas comunidades y cuestionaré el impacto ambiental de los asuntos que se sometan a votación en el concejo municipal. Buscaré información de expertos y líderes comunitarios si existe la posibilidad de un efecto negativo.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Industria: Transición a fuentes de energía más limpias como el gas natural, las energías renovables o la energía nuclear para sustituir a los combustibles altamente contaminantes. Implementar tecnologías energéticamente eficientes para reducir el consumo de energía. Implementar tecnologías de control de la contaminación, como colectores de material particulado. Mejorar los procesos industriales: optimizar los procesos de manufactura para reducir las emisiones y los residuos. Aumentar la eficiencia energética realizando auditorías y modernizando los equipos. Utilizar sistemas de reciclaje y reutilización del agua para reducir su consumo.

R. (Continuado) Invertir en sistemas de seguimiento en tiempo real de las emisiones y la calidad del aire. Transporte: Invertir en transporte público. Fomentar el transporte activo proporcionando buenas infraestructuras para caminar y montar en bicicleta. Apoyar e invertir en vehículos eléctricos y de bajo consumo. Fomentar el uso compartido del automóvil y los viajes compartidos. Modernizar las infraestructuras de transporte y mejorar la gestión del tráfico para reducir la congestión y permitir una circulación más fluida. Fomentar el teletrabajo y los horarios flexibles. Realizar campañas de educación pública sobre las repercusiones ambientales de las opciones de transporte. Seguir promoviendo el #NoCarFriday!

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. En cuanto a las catástrofes industriales, seguiré trabajando como lo hice junto con los miembros del Concejo Peck y Kamin tras la explosión de Watson Grinding. Hemos modificado la ordenanza municipal para añadir disposiciones relacionadas con el almacenamiento exterior (al aire libre) de materiales peligrosos. Redujimos los umbrales de almacenamiento para activar una revisión de planificación para un permiso de empresa peligrosa y exigimos inspecciones periódicas por parte de terceros. También me aseguraré de que los protocolos de respuesta a emergencias relacionadas con catástrofes industriales se centren en notificaciones públicas oportunas y orientaciones para que el público obtenga ayuda. En cuanto a las carreteras, seguiré abogando por una mayor inversión en aceras, mejores pasos peatonales y bicarriles bici. Apoyo plenamente todos los esfuerzos de Visión Cero por diseñar carreteras para TODOS los usuarios, no solo para los automóviles. También estoy a favor de reducir el límite de velocidad a 25 o 20 millas por hora y abogaré por ello a nivel estatal.



**Nombre del candidato:**

**SALLIE ALCORN**

**41**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 5 - EN EJERCICIO**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.SALLIEALCORN.COM**

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. También deseo ampliar el compostaje en la ciudad de Houston. Aproximadamente el 24 % del material que llega a los vertederos son residuos alimentarios. Aunque este tipo de residuos se descompone con relativa rapidez, debido a la falta de oxígeno en el gigantesco montón de basura, las bacterias de los residuos producen gas metano, que es altamente inflamable y peligroso si se deja acumular bajo tierra. Creé el primer proyecto piloto de compostaje de la ciudad e introduje a muchos habitantes de Houston en el concepto de desviar los residuos alimentarios. El programa de entrega de seis semanas desvió 15.000 libras de residuos del vertedero. El año pasado, pusimos en marcha una campaña de entrega de calabazas después de Halloween y recogimos 10.000 libras de estas. La ciudad ha solicitado una subvención del programa de compostaje del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA), que yo he apoyado y fomentado. Si se conceden los fondos, seguiremos educando sobre el compostaje, ampliaremos las instalaciones municipales de depósito y proporcionaremos equipos de compostaje doméstico. Y necesitamos árboles cerca de las paradas de autobús.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Seguiré involucrando a las comunidades, como he hecho como presidenta de la Comisión de Asuntos de Reglamentación y de Vecindad, especialmente en relación con las designaciones de entornos municipales (MSD) y ahora con los patios de camiones no permitidos en zonas residenciales. Me alegro de que los MSD autorizados vayan a someterse a más pruebas. Si tengo alguna pregunta sobre las repercusiones ambientales de los puntos del orden del día del concejo, agarraré el teléfono para hablar con los miembros de la comunidad. Seguiré asistiendo a las reuniones de los clubes cívicos y los superbarrios para recabar las opiniones de la comunidad. Me aseguraré de que las zonas de reinversión del incremento de impuestos (TIRZ) y los distritos de gestión informen activamente a los miembros de la comunidad sobre los planes de desarrollo. Animaré a los miembros de la comunidad a que acudan a los comités y a las sesiones públicas para defender la justicia ambiental.



**Nombre del candidato:**

**RIGO HERNANDEZ**

**42**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 5 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.RIGOFORHOUSTON.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Fomentaré y buscaré formas de financiar el transporte público. Lucharé para cancelar la ampliación de la I45 y reasignar los casi mil millones de dólares anuales a financiar más rutas, aparcamientos disuasorios y animar a quienes puedan trabajar desde casa a hacerlo. El problema del tráfico no es que nuestras autopistas no tengan suficientes carriles, es que tenemos demasiados automóviles en las vías. Fomentar el transporte público no solo mejora la calidad del aire, sino que también reduce la escorrentía de aguas contaminadas. La justicia ambiental es un concepto que se centra en el trato justo y la participación significativa de todas las personas, independientemente de su raza y clase social. Es importante tenerlo en cuenta: todo el mundo merece el derecho a beneficiarse de estos cambios ambientales.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Implantar un sistema de transporte público que funcione es la forma más eficaz de reducir la contaminación atmosférica en nuestra ciudad. La cantidad de contaminación que puede reducirse retirando los automóviles de las vías es considerable y, además, puede ahorrar a las familias miles de dólares al año. Houston se ha quedado muy atrás en la implementación del transporte público en comparación con otras grandes ciudades como Chicago y Nueva York. Así que, aunque solo propongo aumentar el número de líneas y autobuses, el verdadero objetivo es un metro que vaya desde el centro de la ciudad hasta los bordes de la circunvalación. Quizá sea hora de que empecemos a prepararnos para algo así. En cuanto a la industria, permitir que la gente trabaje desde casa puede mitigar la contaminación atmosférica y el tráfico.

R. (Continuado) Esto es algo que Houston necesita de forma urgente y que se volvió evidente durante la pandemia del COVID-19. Dada la cantidad de gente que se muda a Houston, este es un factor que podemos controlar y no le cuesta nada a la ciudad.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Trabajaría con las empresas para garantizar que siguen los protocolos de seguridad y colaboraría con los funcionarios municipales para hacer cumplir las directrices de seguridad. Un nivel adicional de protocolos de seguridad solo puede beneficiar y proteger a los ciudadanos de Houston. Lesiones en carretera: Podemos empezar a hacer campaña y recordar a los conductores que sean más precavidos al volante, tomar medidas para reducir los accidentes de tránsito y seguir impulsando la reducción del tiempo de uso del teléfono mientras se conduce un vehículo.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Fomentar el transporte público: Parece que esta es la solución a muchos de los problemas a los que se enfrenta Houston. Sin duda reduce la cantidad de gases de efecto invernadero procedentes de los vehículos y, aunque llevará tiempo ver cambios en las temperaturas, podemos empezar aquí, hoy mismo. También eliminar los requisitos mínimos de aparcamiento permite más espacios verdes y debería ayudar a reducir futuras inundaciones.





**Nombre del candidato:**

*RIGO HERNANDEZ*

43

**Tipo de candidatura:**

*CONCEJO GENERAL POSICIÓN 5 - ASPIRANTE*

**Sitio de la campaña:**

*WWW.RIGOFORHOUSTON.COM*

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Seguiré involucrando a las comunidades, como he hecho como presidenta de la Comisión de Asuntos de Reglamentación y de Vecindad, especialmente en relación con las designaciones de entornos municipales (MSD) y ahora con los patios de camiones no permitidos en zonas residenciales. Me alegro de que los MSD autorizados vayan a someterse a más pruebas. Si tengo alguna pregunta sobre las repercusiones ambientales de los puntos del orden del día del concejo, agarraré el teléfono para hablar con los miembros de la comunidad. Seguiré asistiendo a las reuniones de los clubes cívicos y los superbarríos para recabar las opiniones de la comunidad. Me aseguraré de que las zonas de reinversión del incremento de impuestos (TIRZ) y los distritos de gestión informen activamente a los miembros de la comunidad sobre los planes de desarrollo. Animaré a los miembros de la comunidad a que acudan a los comités y a las sesiones públicas para defender la justicia ambiental.