

BẢNG CÂU HỎI DÀNH CHO ỨNG VIÊN VỀ CÁC MỐI QUAN NGẠI VỀ MÔI TRƯỜNG VÀ AN TOÀN

CUỘC BẦU CỬ CHUNG, TỔNG TUYỂN CỬ VÀ ĐẶC BIỆT NĂM 2023



CEER
COALITION FOR ENVIRONMENT,
EQUITY, AND RESILIENCE



**LINK
HOUSTON**



Mục lục

Các ứng cử viên được liệt kê đầu tiên theo tình trạng đương nhiệm, sau đó theo thứ tự bảng chữ cái của họ. Các câu trả lời nhận được không có chỉnh sửa. Nếu một ứng cử viên không có tên trong danh sách- câu trả lời của họ không được đưa ra trước thời hạn

Thị trưởng, 1 - 21

1. Jack Christie
2. Robert Gallegos
4. Annie “Mama” Garcia
6. Gilbert Garcia
8. Lee Kaplan
9. David C. Lowy
11. Julian “Bemer” Martinez
13. Chanel Mbala
14. Kathy Lee Tatum
16. Roy Vasquez
18. John Whitmire
20. Robin Williams

Ủy viên Hội đồng Thành phố 1, 22 - 26

22. Eriq C. Glenn
23. Melanie Miles
25. Leah Wolfthal

Ủy viên Hội đồng Thành phố 2, 27 - 33

27. Marina Angelica Corycat
29. Nick Hellyar
31. Obioha “Obes” Nwabara
32. Holly Flynn Vilaseca

Ủy viên Hội đồng Thành phố 3, 34 - 38

34. Casey Curry
36. Ethan Michelle Ganz
37. Ericka McCrutheon

Ủy viên Hội đồng Thành phố 4, 39 - 41

39. Letitia L. Plummer – Đương nhiệm
41. Andrew “Drew” Patterson

Ủy viên Hội đồng Thành phố 1, 42 - 45

42. Sallie Alcorn – Đương nhiệm
44. Rigo Hernandez

*Mặc dù mọi sự cẩn trọng đều được thực hiện để đảm bảo bản dịch chính xác, nhưng nếu có sự khác biệt giữa tiếng Anh và ngôn ngữ khác thì phiên bản tiếng Anh là phiên bản chính thức.



Tên Ứng cử viên

JACK CHRISTIE

Ứng cử:

**THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC
Địa điểm chiến dịch**

WWW.CHRISTIEFORMAYOR.COM

1

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Trong suốt 8 năm với tư cách là Ủy viên của Hội đồng Thành phố - tôi luôn đi đầu trong việc ủng hộ môi trường sạch nhất có thể để đảm bảo cuộc sống chất lượng. Là một chuyên gia y tế, tôi đã hỗ trợ hàng chục nghìn bệnh nhân cải thiện môi trường bên trong cũng như môi trường bên ngoài. Mỗi quan hệ cộng sinh giữa hai môi trường mang lại chất lượng cuộc sống cao.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Các quy trình an toàn phải được tuân thủ và cập nhật liên tục hàng năm. Về các trường hợp thương tích và tử vong đường bộ, chúng ta phải ưu tiên cao nhất việc ngăn ngừa các vụ tai nạn do lái xe trong khi sử dụng chất kích thích.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Đó luôn là một trong những nhiệm vụ trong cuộc sống của tôi và nó bắt đầu từ thời tôi là hướng đạo sinh. Là thị trưởng tiếp theo, tôi sẽ tiếp tục tận tâm với việc cải thiện môi trường cũng như tiếp tục lắng nghe và học hỏi.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Tôi sẽ tăng gấp đôi số lượng thiết bị giám sát không khí, đặc biệt là dọc theo khu vực cảng biển và phối hợp với các nhà lãnh đạo ngành về những quan ngại chung cho tất cả các công dân; trong đó có cả nhân viên của chính họ.

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Mặc dù không có cách nào để kiểm soát hoàn toàn sự biến đổi của thiên nhiên, nhưng việc chúng ta quản lý tốt môi trường là điều hiển nhiên và tôi sẽ luôn ủng hộ việc cải thiện chất lượng không khí và nguồn nước.



Tên Ứng cử viên

ROBERT GALLEGOS

2

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC
Địa điểm chiến dịch

WWW.VOTEROBERTGALLEGOS.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Hiệp hội Phổi Hoa Kỳ xếp loại Houston với điểm F về Ozone; điểm C về Ô nhiễm bụi trên cơ sở 24 giờ và điểm Đạt về Ô nhiễm bụi trên cơ sở hàng năm. Chúng ta phải cải thiện những điểm số đó càng nhanh càng tốt. Với tư cách là thị trưởng, tôi sẽ phối hợp với Ủy ban Chất lượng Môi trường Texas (TCEQ) và Quận Harris để lắp đặt thêm các thiết bị giám sát ô nhiễm và buộc những người vi phạm ô nhiễm phải chịu trách nhiệm về các vi phạm. Thông qua Văn phòng Phục hồi và Bền vững của Thành phố, tôi sẽ đẩy nhanh quá trình chuyển đổi tất cả các phương tiện của thành phố sang xe điện trong nhiệm kỳ đầu tiên. Tôi sẽ bổ nhiệm một chủ tịch hội đồng quản trị METRO, người này cũng sẽ cam kết tất cả các phương tiện của METRO đều chạy bằng điện trong vòng 4 năm. Công bằng môi trường đối với tôi có nghĩa là tất cả người dân Houston bất kể chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia hoặc thu nhập đều có quyền nhận được các biện pháp bảo vệ môi trường và hưởng lợi ích môi trường như nhau, cũng như đóng góp đáng kể trong việc tạo ra các chính sách và quyết định ảnh hưởng đến cộng đồng của họ.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Các chiến lược hiệu quả cho ngành công nghiệp bao gồm lắp đặt thêm thiết bị giám sát trong các cộng đồng gần các ngành công nghiệp chủ yếu ở phía đông và báo cáo vi phạm ngay lập tức. Tôi đã hợp tác với Ủy viên Quận Adrian Garcia để đặt một thiết bị giám sát không khí tại Hartman Park (Manchester), gần với các khu công nghiệp dọc theo khu vực cảng biển.

Sở Y tế Houston gần đây đã nhận được tài trợ để mua thiết bị giám sát không khí lưu động từ (EPA và TCEQ) để sử dụng bên cạnh 10 hệ thống giám sát cố định. Tôi sẽ tăng thêm nhiều thiết bị giám sát cả cố định lẫn lưu động. Các chiến lược hiệu quả để giảm ô nhiễm không khí từ hệ thống giao thông bắt đầu bằng việc giảm tắc nghẽn giao thông. Hợp tác với METRO để mở nhiều tuyến xe buýt nhanh (BRT) hơn nhằm giảm thiểu số lượng phương tiện trên đường. Nhanh chóng thay thế phương tiện của thành phố bằng tất cả xe điện, cung cấp thêm trạm sạc xe điện cho người dân, đồng bộ hóa đèn giao thông thành phố, mở thêm làn đường dành riêng cho người đi bộ và đi xe đạp.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Các thảm họa công nghiệp được Văn phòng Quản lý Khẩn cấp (OEM) của Thành phố Houston xử lý cũng như phối hợp với các sở khác của thành phố, Quận Harris, các cơ quan tiểu bang và liên bang. Tôi sẽ yêu cầu bộ phận này phối hợp chặt chẽ hơn và thực hiện thêm nhiều công tác tiếp cận với các cộng đồng để thúc đẩy hơn nữa sự sẵn sàng trong trường hợp khẩn cấp thông qua các sáng kiến khác nhau. Tôi ủng hộ Vision Zero Houston, cam kết của Thành phố nhằm chấm dứt tử vong và thương tích nghiêm trọng do tai nạn giao thông trên đường phố Houston vào năm 2030. Vision Zero ưu tiên sự an toàn và tính dễ tiếp cận trong việc thiết kế đường phố cho mọi người thuộc mọi lứa tuổi và năng lực. Nó còn xác định các đường phố có thương tích cao và tìm cách làm cho chúng an toàn hơn cho tất cả người dùng.



Tên Ứng cử viên
ROBERT GALLEGOS

3

Ứng cử:
THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC
Địa điểm chiến dịch
WWW.VOTEROBERTGALLEGOS.COM

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Với tư cách là Thị trưởng, tôi sẽ thành lập một ban cố vấn để hỗ trợ thành phố xem xét, sửa đổi và thực hiện Kế hoạch Hành động về Khí hậu Bền vững của Houston. Khuôn khổ của Kế hoạch bao gồm: Người dân Houston sẵn sàng và thịnh vượng; Khu vực lân cận an toàn và công bằng; Sông suối lành mạnh và kết nối; Thành phố dễ tiếp cận và thích ứng; Khu vực sáng tạo và tích hợp. Trọng tâm và Mục tiêu của Kế hoạch hành động bao gồm: Giao thông vận tải, Chuyển đổi năng lượng, Tối ưu hóa tòa nhà và Quản lý vật liệu. Kế hoạch hành động khí hậu cũng bao gồm việc Thành phố trồng 4,6 triệu cây xanh năm 2030. Hiện đã trồng được 1,3 triệu cây. Tôi sẽ tìm kiếm thêm các đối tác tư nhân để chúng ta có thể đạt được mục tiêu đó sớm hơn. Lực lượng phản ứng nhanh cần được bảo vệ ngay lập tức và tôi sẽ đề nghị ban cố vấn đề xuất các hành động ngay lập tức có thể thực hiện được.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Là một Ủy viên Hội đồng Thành phố Houston trong mười năm qua, điều LUÔN quan trọng là phải thu hút sự tham gia của cộng đồng đóng góp ý kiến trước khi đưa ra quyết định về việc có nên tiến hành một dự án có tác động đến họ hay không. Với tư cách là Thị trưởng, tôi cũng sẽ tiếp cận với các cộng đồng thông qua các câu lạc bộ dân sự, siêu khu phố, các nhóm hoạt động cộng đồng bao gồm Air Alliance Houston, Coalition for Environment, Equity, and Resilience (CEER), Bike Houston, Bayou City Waterkeeper, LINK Houston cũng như các nhóm khác để thu hút các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng và tổ chức các cuộc họp cộng đồng để họ có thể nói lên ý kiến. Với tư cách là Thị trưởng, tôi sẽ lắng nghe người dân và làm theo ý muốn của họ, chứ không phải của các nhóm lợi ích đặc biệt.



Tên Ứng cử viên

ANNIE "MAMA" GARCIA

4

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC
Địa điểm chiến dịch

WWW.MAMAFORMAYOR.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Công bằng môi trường là sự thừa nhận về việc phân bổ không công bằng cả về chi phí lẫn tài nguyên và, hy vọng, đi kèm với quyết tâm khắc phục điều đó. Theo nghĩa đen, chúng ta có thể mô tả mối liên hệ giữa sức khỏe đường hô hấp, đau tim và ung thư với thu nhập. Đó là bởi vì các cộng đồng nghèo hơn sống trong các khu phố nguy hiểm hơn, nơi có các mối nguy hiểm về môi trường cao hơn. Kết quả cuối cùng là tuổi thọ trung bình của người nghèo bị rút ngắn. Với tư cách là Thị trưởng Houston, tôi sẽ xây dựng một ngân sách bình đẳng hóa việc phân bổ tài nguyên và chi phí thành phố. Ví dụ, giá nước tăng nên xét đến giá trị thẩm định của HCAD về bất động sản đang được đề cập và thang trượt được áp dụng để chia sẻ chi phí công bằng hơn.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Giảm ô nhiễm không khí là rất quan trọng đối với sức khỏe và môi trường của người dân Houston. Liên quan đến việc tập trung vào ngành công nghiệp, chúng ta cần thực hiện tốt hơn việc thực thi các quy định về phát thải cho các cơ sở công nghiệp, đảm bảo rằng họ sử dụng các công nghệ sạch hơn và tiến hành kiểm tra phát thải thường xuyên. Ngoài ra, ngành công nghiệp của quá khứ không phải là ngành công nghiệp của Houston trong tương lai. Chúng ta phải ưu tiên và đầu tư vào công nghệ xanh, khuyến khích các dự án tư nhân-nhà nước chuyển đổi sang các nguồn năng lượng sạch, tái tạo và thực hiện các biện pháp thực hành bền vững.

Liên quan đến giao thông, ngoài việc đánh giá giao thông công cộng và làm cho nó hiệu quả hơn, để tiếp cận và giá cả phải chăng, chúng ta phải phát triển mạng lưới giao thông công cộng, với mục tiêu giảm số lượng phương tiện trên đường. Hơn nữa, bằng cách thúc đẩy xe điện thông qua việc mở rộng cơ sở hạ tầng sạc điện và tạo ra mạng lưới các con đường an toàn cho người đi bộ và người đi xe đạp trên toàn thành phố, chúng ta có thể giải quyết ô nhiễm không khí.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Để bảo vệ sức khỏe cộng đồng, chúng ta phải ưu tiên phòng ngừa và sẵn sàng ứng phó. Vì những mục tiêu đó liên quan đến thảm họa công nghiệp, chúng ta nên nỗ lực thực thi các quy định an toàn nghiêm ngặt hơn và thúc đẩy tính minh bạch trong hoạt động của các nhà khai thác công nghiệp. Nên ưu tiên tăng cường các quy trình ứng phó khẩn cấp và tiến hành các cuộc diễn tập an toàn thường xuyên cũng như đầu tư vào công nghệ giám sát tiên tiến để sớm phát hiện và giảm thiểu các mối nguy tiềm ẩn. Về an toàn đường bộ, tôi sẽ ủng hộ việc tạo ra đường phố an toàn hơn bằng cách tăng cường giao thông công cộng, mở rộng cơ sở hạ tầng thân thiện với người đi bộ và người đi xe đạp cũng như phối hợp với cảnh sát để hạn chế các cuộc rượt đuổi tốc độ cao.



Tên Ứng cử viên

ANNIE "MAMA" GARCIA

5

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.MAMAFORMAYOR.COM

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Để thực sự kiềm chế biến đổi khí hậu, chúng ta phải hành động ở cấp liên bang. Thị trưởng tiếp theo của Houston nên sử dụng nền tảng này để thúc đẩy sự thay đổi có ý nghĩa trên toàn quốc. Trong thời gian chờ đợi, Houston có thể làm gương bằng cách: (1) Cấm sử dụng túi nhựa: Thực hiện lệnh cấm sử dụng túi nhựa sử dụng một lần, ưu tiên bước đi quan trọng này để giảm ô nhiễm nhựa trong cộng đồng của chúng ta và bảo vệ môi trường; (2) Xây dựng Ngân sách Công bằng của Thành phố: Cam kết quan trọng nhất của chúng tôi hướng tới các cộng đồng thiệt thòi phải tiếp xúc quá mức với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt. Chúng tôi sẽ đảm bảo họ có nhà ở giá rẻ, không khí sạch và tài nguyên để chịu được các tác động của khí hậu. (3) Thúc đẩy năng lượng tái tạo: Đẩy nhanh quá trình chuyển đổi sang các nguồn năng lượng sạch, tái tạo để giảm phát thải và tạo việc làm xanh, tập trung vào phân bổ lợi ích công bằng. (4) Phát triển không gian xanh: Mở rộng không gian xanh và các sáng kiến trồng cây, ưu tiên các khu vực có nhu cầu lớn nhất về chống lại sự chênh lệch về nhiệt đô thị.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Nhiệm vụ của tôi là đảm bảo rằng tiếng nói của các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng không chỉ được lắng nghe mà còn được trao quyền với tư cách là người ra quyết định. 1. Lực lượng đặc nhiệm cộng đồng: Tôi sẽ thành lập các lực lượng đặc nhiệm bao gồm cư dân địa phương, các chuyên gia và các nhà hoạt động phản ánh sự đa dạng của Houston để trực tiếp tư vấn về các chính sách môi trường. 2. Tính minh bạch và khả năng tiếp cận: Tất cả các dữ liệu, báo cáo và dự thảo chính sách về môi trường sẽ được công chúng dễ dàng truy cập. Tôi sẽ tổ chức các cuộc họp cộng đồng trong các cộng đồng chịu ảnh hưởng nhiều nhất từ các vấn đề môi trường. 3. Công bằng môi trường: Tôi sẽ ưu tiên mối quan tâm của các cộng đồng bị thiệt thòi và cộng đồng da màu, những người đã chịu đựng gánh nặng về những bất công môi trường quá lâu. 4. Đánh giá tác động môi trường: Yêu cầu đánh giá tác động môi trường kỹ lưỡng đối với các dự án lớn, với ý kiến đóng góp của cộng đồng là yếu tố trung tâm. Là một ứng cử viên không có gì để mất và cam kết thực hiện thực hiện tính công bằng, tôi sẽ trao quyền cho các cộng đồng bị tước quyền bầu cử thúc đẩy các quyết định, từ đó buộc các công chức phải chịu trách nhiệm.



Tên Ứng cử viên

GILBERT GARCIA

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.GARCIAFORHOUSTON.COM

6

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Tôi hiểu rằng ở cộng đồng người da màu và có thu nhập thấp, việc bán phá giá bất hợp pháp, chất lượng không khí và chất lượng nước còn tồi tệ hơn nhiều so với các cộng đồng có thu nhập cao khác. Có những điều sẽ không thể chấp nhận ở các cộng đồng khác. Chúng ta không thể tiếp tục chấp nhận điều này và tôi sẽ cố gắng chấm dứt sự bất công này trong các cộng đồng thiểu số. Với tư cách là thị trưởng, tôi sẽ thừa nhận và giải quyết các vấn đề với các cam kết mà tôi đã nêu trong Bản cam kết đối với Houston. Tôi sẽ cần thực thi các chính sách hiện có và tạo ra các chính sách mới. Công bằng môi trường là đảm bảo rằng tất cả các cộng đồng đều có quyền được hưởng một môi trường sạch sẽ và lành mạnh. Điều đó có nghĩa là các cộng đồng nên có ý kiến đóng góp vào các kế hoạch ảnh hưởng đến cộng đồng của mình.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Là Cựu Chủ tịch của Metro, tôi hiểu rõ tầm quan trọng của việc đầu tư vào giao thông công cộng. Tôi tự hào rằng tôi đã có thể mở rộng hệ thống đường sắt nội thị đến Houston. Houston cần mở rộng hệ thống xe buýt, đường sắt nhẹ và hệ thống "park and ride" (đỗ xe kết hợp đi xe công cộng) để giảm số lượng phương tiện trên đường và giúp giao thông được thông suốt nhằm giảm lượng khí thải. Thành phố cần mở rộng các phương tiện chạy bằng điện, hybrid và khí nén tự nhiên để đảm bảo các phương tiện đi lại không gây ô nhiễm và hiệu quả.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Về thương tích và tử vong đường bộ, người dân Houston cần tránh sử dụng điện thoại khi lái xe! Chúng ta cần đánh giá các giao lộ có tỷ lệ tử vong cao cũng như tích hợp và giáo dục về các biện pháp an toàn. Chúng ta cũng cần đảm bảo việc bảo trì đường sá, dọn dẹp các đống xà bần trên đường cũng như bảo trì ổ gà và lề đường. Sự sẵn sàng ứng phó khẩn cấp rất quan trọng ở Houston cũng như khu vực cần được xem xét và cải thiện liên tục về an toàn. Tôi sẽ đảm bảo rằng các quy định đã thiết lập sẽ được thực thi bao gồm cả những quy định sắp tới về đường sá như vật liệu nguy hiểm. Chúng ta cũng cần đảm bảo rằng tất cả lực lượng phản ứng nhanh từ tất cả các cơ quan chính phủ có thể liên lạc và tập huấn cùng nhau để sẵn sàng cho tình huống khẩn cấp.



Tên Ứng cử viên

GILBERT GARCIA

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.GARCIAFORHOUSTON.COM

7

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Houston nên đi đầu trong các kế hoạch hành động nhằm đến mục tiêu biến đổi khí hậu và chúng ta nên đặt ra các mục tiêu rõ ràng để giảm phát thải. Thành phố của chúng ta đang trở nên ngày càng nóng. Chúng ta cần đảm bảo có cách bảo vệ các nhóm dân cư dễ bị tổn thương trong các đợt nắng nóng. Chúng ta cần thêm các trung tâm làm mát và trung tâm khẩn cấp để xử lý các sự kiện thời tiết khắc nghiệt bao gồm lũ lụt và bão băng có thể xảy ra.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Tôi tin vào chính phủ cởi mở, minh bạch và lắng nghe nhu cầu của cử tri. Một ví dụ là trong thời gian tôi làm ở METRO, khi chúng tôi đang cải tạo hệ thống xe buýt, tôi biết điều quan trọng là phải gặp gỡ các cử tri để lắng nghe mối quan tâm của họ và trả lời bất kỳ câu hỏi nào họ có. Chúng tôi đã nói chuyện với nhiều cộng đồng khác nhau và ghi nhận ý kiến đóng góp của họ khi thực hiện thay đổi. Tôi muốn thực hiện tính minh bạch trong cơ quan, vì vậy tôi đưa toàn bộ sổ đăng ký séc lên mạng để mọi người biết chính xác số tiền thuế của họ được sử dụng như thế nào. Chúng tôi đã giành được các giải thưởng về tính minh bạch và giành giải thưởng Cơ quan Vận tải của năm ở tất cả các khu vực Bắc Mỹ vào năm 2016. Đó chính xác là những gì tôi sẽ làm với tư cách là Thị trưởng tại Tòa thị chính. Tôi cũng sẽ định kỳ gặp gỡ các bên liên quan để đảm bảo rằng chúng tôi đang tiến hành các sáng kiến của mình. Tất cả thông tin này sẽ được công khai và truyền đạt trên phương tiện truyền thông xã hội.



Tên Ứng cử viên

LEE KAPLAN

8

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.KAPLANFORHOUSTONMAYOR.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Chúng ta cần đảm bảo lựa chọn đúng người sẽ phụ trách các bộ phận của chúng ta và họ phải chịu trách nhiệm. Chúng ta không thể để tình huống nguồn nước không an toàn xảy ra lần nữa, nhưng thông báo sẽ không được đưa ra cho đến khi quá muộn. Chúng ta cũng cần làm cho không khí an toàn hơn bằng cách làm cho thành phố phù hợp với người đi bộ hơn. Chúng ta cần phê duyệt các dự án phát triển sử dụng hỗn hợp để mọi người có thể sống gần nơi họ làm việc và mua sắm để giảm sự phụ thuộc vào ô tô.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Như đã nêu ở trên, chúng ta cần làm cho thành phố phù hợp hơn với người đi bộ và ít phụ thuộc hơn vào việc sử dụng xe hơi. Chúng ta cần xây dựng để mọi người có thể sống, làm việc và mua sắm gần nhau. Thứ hai, chúng ta cần mở rộng giao thông công cộng ở những khu vực có lượng hành khách cao. Điều này sẽ giúp giảm lưu lượng giao thông và cải thiện môi trường.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Tôi sẽ có một chính sách mở cửa với tư cách là Thị trưởng. Tôi sẽ đảm bảo rằng mọi người đều tham gia vào chính sách của thành phố, không chỉ những người có mối liên hệ chính trị. Điều này có nghĩa là nhân viên của tôi và tôi sẽ tạo ra một quy trình chính sách hoàn toàn minh bạch cũng như sẽ lấy ý kiến từ các cá nhân và các bên liên quan trước khi đưa ra quyết định sẽ ảnh hưởng đến môi trường trong thành phố của chúng ta.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Chúng ta cần có các hình phạt nghiêm khắc đối với các công ty tiếp tục vi phạm các quy tắc về sức khỏe và an toàn bảo vệ người lao động và cộng đồng của chúng ta. Luật sư Thành phố của tôi sẽ tích cực thực thi luật pháp địa phương và chúng tôi sẽ liên hệ với chính quyền tiểu bang và liên bang bất cứ khi nào phát hiện vi phạm luật pháp. Chúng tôi cần sự hiện diện của nhiều cảnh sát hơn trên đường và thực thi nghiêm ngặt hơn các vi phạm lớn trên đường. Tôi tin rằng thực hiện những hành động này sẽ giúp đường sá của chúng ta an toàn hơn cho cả người lái xe lẫn người đi bộ.

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Tôi rất ủng hộ thực hiện các biện pháp mạnh mẽ để giải quyết vấn đề biến đổi khí hậu. Chúng ta đã thấy những ảnh hưởng ở đây với lũ lụt lớn trong thành phố, thiệt hại do bão phá hủy các cộng đồng và rét đậm khiến cư dân và doanh nghiệp của chúng ta gặp rủi ro. Trong ngắn hạn, tôi sẽ đảm bảo rằng kinh phí thoát nước được sử dụng để sửa chữa hệ thống thoát nước của chúng tôi và thực hiện các cải tiến cơ sở hạ tầng cần thiết để ngăn chặn lũ lụt lớn hơn. Về lâu dài, tôi sẵn sàng hỗ trợ các hành động bổ sung để chống lại các nguyên nhân gây biến đổi khí hậu.

Tên Ứng cử viên

DAVID C. LOWY

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.LOWYFORMAYOR.COM



1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Điều đầu tiên tôi sẽ làm là khuyên mọi người nên chuyển sang lái xe điện càng sớm càng tốt, giúp giảm ô nhiễm trực tiếp. Tiếp theo, và tôi xem đây là điều quan trọng không kém, hàng tuần thông qua bất kỳ phương tiện truyền thông cần thiết nào, tôi sẽ kêu gọi người dân Houston trở thành anh hùng bằng cách lái xe an toàn hơn và cứu sống nhiều người hơn. Có 46.000 người đã tử vong ở Hoa Kỳ vào năm ngoái, trong đó hơn 600 người là người dân Houston. Tất cả chúng ta đều là thành viên của đại gia đình thế giới và có thể làm nhiều hơn để bảo vệ lẫn nhau bằng cách đơn giản là lái xe thông minh hơn. Công bằng môi trường có nghĩa là những người sống trong môi trường không an toàn phải có quyền tiếp cận các địa điểm lành mạnh hơn bằng phương tiện tài trợ của thành phố, tiểu bang và liên bang và các hỗ trợ khác. Sống trong môi trường không an toàn, không lành mạnh là điều tôi sẽ gọi là "tình trạng khẩn cấp chậm" tích tụ trong một khoảng thời gian nhiều năm cho đến khi các tác động rõ ràng và thường là quá muộn để cải thiện.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Nhiều doanh nghiệp sử dụng năng lượng mặt trời hơn. Tất cả các tòa nhà công cộng nên có tấm pin mặt trời để cung cấp điện và làm nóng nước. Tất cả nhà ở cũng nên sử dụng năng lượng mặt trời. Tất cả xe chở khách phải chạy bằng điện và tốt nhất là tự lái. Điều đó cũng áp dụng cho các xe thương mại. Điều này làm giảm đáng kể cả ô nhiễm hóa chất và tiếng ồn, đó là một mối quan tâm lớn trong thị trấn lớn của chúng ta.

Tàu điện METRO của chúng tôi chạy bằng điện, nhưng có vẻ như sẽ tốt hơn nếu chúng là tàu đệm từ hoặc ít nhất là có hệ thống dây điện dưới lòng đất để ít nguy hiểm hơn cho việc di chuyển khi có nhiều cột để hỗ trợ hệ thống truyền tải điện hiện tại. Thêm vào đó, hệ thống dây điện ngầm sẽ làm cho môi trường xung quanh hấp dẫn hơn về mặt thẩm mỹ.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Tôi xem điều này có tầm quan trọng tương đương - hàng tuần, tôi sẽ kêu gọi người dân Houston trở thành anh hùng bằng cách lái xe an toàn hơn và cứu sống người khác. Có 46.000 người đã tử vong ở Hoa Kỳ vào năm ngoái, trong đó hơn 600 người là người dân Houston. Tất cả chúng ta đều là thành viên của đại gia đình thế giới và có thể làm nhiều hơn để bảo vệ lẫn nhau bằng cách đơn giản là lái xe thông minh hơn. Tôi tin chắc rằng sự ra đời của xe tự lái sẽ làm giảm thiểu hoặc loại bỏ 1.350.000 ca tử vong liên quan đến đường bộ trên toàn thế giới mỗi năm. Lái xe không phải là chiến tranh hay bệnh tật. Tất cả tài xế, người đi xe máy, người đi xe đạp và người đi bộ có thể cố gắng giảm thiểu và loại bỏ tình trạng thương vong này ngay bây giờ, HÔM NAY, bằng cách nâng cao ý thức chung và sự quan tâm cho gia đình, hàng xóm, bạn bè, trẻ em và tất cả mọi người trên thế giới mà chúng ta đều có liên quan! Giải quyết sự tham lam khiến ngành công nghiệp không đếm xỉa đến tổn hại cho con người và ảnh hưởng của ngành công nghiệp đối với hành tinh.



Tên Ứng cử viên

DAVID C. LOWY

10

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.LOWYFORMAYOR.COM

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Với tư cách là thị trưởng, tôi sẽ mở các lớp học trên toàn thành phố về Giáo dục Thời tiết Khắc nghiệt, mục đích là để giáo dục mọi người về những cách tốt hơn, đơn giản, đã được chứng minh để đối phó với nhiệt, lạnh, lũ lụt và bão. Tranh thủ sự trợ giúp của các chuyên gia trong lĩnh vực này, tôi chắc chắn có rất nhiều cách chúng ta có thể giúp mọi người nhận ra rằng họ không bị bỏ rơi và hoàn toàn nhờ vào chính phủ để giải quyết những thách thức mà tất cả chúng ta đang ngày càng phải đối mặt. Một lần nữa, xe điện sẽ góp phần đáng kể vào việc loại bỏ loại ô nhiễm, bao gồm cả tiếng ồn, ảnh hưởng mạnh mẽ đến môi trường và sự yên bình của các khu phố của chúng ta. Tất cả chúng ta phải tìm cách bảo tồn nước, nguồn nước đang bị đe dọa bởi nhiệt độ và hạn hán thường xuyên hơn. Những điều đơn giản như không mở nước hết mức, tắt vòi nước trong khi đánh răng và tắm nhanh hơn có thể sẽ giúp ích. Nhận thức về lượng nước thực sự cần thiết cho bãi cỏ của chúng ta cũng sẽ hữu ích.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Tôi có một ý tưởng: "Lễ hội của người dân Houston" để kỷ niệm những thành tựu hàng ngày của các công dân bình thường và đưa mọi người lại với nhau để tạo ra sự thống nhất giữa tất cả các công dân. Sự kiện này sẽ bao gồm các bài thuyết trình mở rộng về nhiều cách chúng ta có thể giúp bảo vệ môi trường quý giá của mình. Là thị trưởng VUI VẺ, tôi muốn mọi người có nhiều niềm vui hơn trong cuộc sống hằng ngày và khi cảm thấy tốt hơn, họ có thể giải quyết những thách thức của cuộc sống hiệu quả hơn. Theo đó, cùng nhau, họ cảm thấy an toàn hơn khi cùng nhận ra khi rằng tất cả chúng ta đều thực sự có liên quan và có thể phối hợp vì hạnh phúc của nhau, giống như chúng ta đang cố gắng cho các gia đình hạt nhân của chính mình. Tôi sẽ tạo ra nhiều cơ hội hơn để mọi người nói cho chính quyền thành phố biết những gì đang xảy ra trong cuộc sống và khu phố của họ. Các cuộc họp hội đồng có thể được tổ chức vào những thời điểm thuận tiện hơn để nhiều người hơn có thể tham dự, quan sát và bày tỏ quan điểm và kinh nghiệm của mình. Tôi quan tâm đến QUÝ VỊ!



Tên Ứng cử viên

JULIAN "BEMER" MARTINEZ

11

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.JMARTINEZ2024.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Nếu được bầu làm Thị trưởng Houston, cam kết của tôi với công dân Houston là đảm bảo an toàn và sức khỏe cho tất cả người dân Houston. Tác động của chất lượng môi trường ảnh hưởng đến tất cả cộng đồng và cư dân. Với tư cách là Thị trưởng, tôi sẽ đánh giá và xem xét các dự án hiện tại như Nghị định về Sự đồng thuận của Houston được Tòa án Sơ thẩm Hoa Kỳ cho phép Quận Nam Texas phê duyệt vào ngày 01 tháng 4 năm 2021. Tôi sẽ tiếp tục làm việc với EPA tuân theo Đạo luật Nước sạch. Với tư cách là Thị trưởng, tôi sẽ tiếp tục xem xét và giám sát việc di dời cư dân thuộc các cộng đồng như Fifth Ward và Kashmere Gardens với cư dân có kết quả xét nghiệm dương tính với các chất gây ô nhiễm liên quan đến ung thư như creosote.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Nếu được bầu làm Thị trưởng, tôi sẽ sử dụng khoản tài trợ 500.000 đô la của EPA cấp ngày 10 tháng 7 năm 2023 để tiếp tục giám sát các cộng đồng ở các khu vực tại Houston có nguy cơ ô nhiễm không khí cao hơn như các chất benzen, formaldehyde và ethylene oxide. Hai nhà máy hóa chất chính, Goodyear và Texas Petrochemical, sẽ vẫn là mối quan tâm chính và được theo dõi xem có bất kỳ chất ô nhiễm nào có thể gây ra tác động ngắn hạn hoặc dài hạn cho cư dân xung quanh hay không. Với tư cách là Thị trưởng, tôi sẽ nhấn mạnh các cuộc kiểm tra phát thải hiện đang tiếp diễn với thành phố của chúng ta. Các xét nghiệm phát thải có thể phân tích và đo nồng độ carbon monoxide, hydrocarbon, carbon dioxide và oxy.

Với tư cách là Thị trưởng, tôi sẽ xem xét và tham khảo ý kiến của Tiểu ban Chất lượng Không khí Giao thông vận tải.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Để ngăn chặn bất kỳ thảm họa công nghiệp nào, tôi sẽ liên lạc với EPA và theo dõi các cách thức cải thiện việc quản lý vật liệu nguy hiểm. Tôi sẽ phối hợp với Sở Y tế Houston và Ủy ban Chất lượng Môi trường Texas để cải thiện việc thực thi các quy định về chất lượng không khí. Theo Sở Giao thông Vận tải Texas, đã có 317 trường hợp tử vong ở Houston năm 2022 do tai nạn xe hơi và 560 trường hợp tử vong ở Quận Harris. Vào ngày 13 tháng 8 năm 2019, Thị trưởng Sylvester Turner đã ký Sắc lệnh Vision Zero, nhằm chấm dứt tử vong và thương tích nghiêm trọng do tai nạn giao thông ở Houston vào năm 2030. Với tư cách là thị trưởng, tôi sẽ xem xét dữ liệu và báo cáo hàng năm từ Ủy ban Vision Zero để xác định những cải tiến đã được thực hiện đối với thiết kế đường phố và xây dựng đường bộ, giao lộ, đường dành cho xe đạp, vỉa hè và lối băng qua đường. Tôi sẽ xem xét các báo cáo chiến lược của Bộ Kế hoạch và Phát triển được cung cấp cho các bộ phận sau: Văn phòng Người khuyết tật của Thị trưởng, Sở Công chính Houston, Sở Cảnh sát và Sở Cứu hỏa.



Tên Ứng cử viên
JULIAN "BEMER" MARTINEZ

12

Ứng cử:
THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC
Địa điểm chiến dịch
WWW.JMARTINEZ2024.COM

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Kể từ năm 1972, nhiệt độ của Houston trong các tháng 6, 7 và 8 đã tăng 4,2 độ. Houston là nơi xảy ra các sự kiện như bão lớn và sóng nhiệt. Tôi sẽ yêu cầu Ủy ban Xử lý Lũ lụt Khu vực cập nhật cũng như đưa ra các khuyến nghị và báo cáo dữ liệu để đảm bảo tất cả người dân Houston được trang bị và chuẩn bị tốt cho bất kỳ sự kiện thời tiết nào trong tương lai. Với tư cách là Thị trưởng, tôi sẽ yêu cầu kiểm tra và xem xét các báo cáo như Gói Mùa hè 2023 do Climate Central hoàn thành vào ngày 31 tháng 5 năm 2023 để đưa ra các khuyến nghị hoặc tư vấn.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Khi tôi tham dự nhiều diễn đàn của Thị trưởng trên khắp các cộng đồng của chúng ta ở Houston, và tôi không thể không chú ý đến sự tuyệt vọng mà một số cộng đồng Da màu và Da vàng phải chịu đựng. Với tư cách là Thị trưởng, tôi sẽ đảm bảo người dân ở Pleasantville có nước sạch để uống. Hệ thống nước của thành phố đã được nâng cấp với các đường ống và đường dẫn nước đến các cộng đồng. Tôi sẽ đảm bảo rằng các cộng đồng như Sunnyside được thu gom rác theo lịch trình thường xuyên và các cộng đồng như 5th Ward và Kashmere Gardens đã được kiểm tra sức khỏe thích hợp để phát hiện độc tố. Tôi sẽ ủng hộ sửa đổi hiến chương Thành phố Houston để đại diện cho hệ thống bỏ phiếu theo tỷ lệ dân số. Sự thay đổi này sẽ cho phép mỗi khu hội đồng thành phố có một hội đồng quản trị tỷ lệ thuận với dân số của quận đó. Sự đại diện theo tỷ lệ này của các ủy viên hội đồng thành phố sẽ là tiếng nói của các cử tri trong các vấn đề liên quan đến kiểm soát lũ lụt, giao thông và các vấn đề môi trường trong các quận.



Tên Ứng cử viên

CHANEL MBALA

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.CHANELFORMAYOR.COM

13

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Nếu được bầu, cách tiếp cận của tôi để giải quyết các tác động sức khỏe từ chất lượng môi trường sẽ là: Chất lượng không khí: Tôi sẽ tìm kiếm các quy định thực tế nhằm thúc đẩy đổi mới năng lượng sạch, bảo vệ cả môi trường lẫn cơ hội việc làm của chúng ta. Chất lượng đất đai: Tôi sẽ ủng hộ các chính sách sử dụng đất cân bằng nhằm thúc đẩy tăng trưởng và bảo tồn kinh tế, đảm bảo tính bền vững. Chất lượng nước: Đầu tư vào cơ sở hạ tầng nước sạch sẽ là ưu tiên hàng đầu. Công bằng môi trường có nghĩa là mọi người đều có cơ hội bình đẳng để tận hưởng một môi trường sạch sẽ. Tôi sẽ làm việc trên khắp các tuyến đường để loại bỏ sự chênh lệch và ưu tiên phúc lợi của tất cả các cử tri của chúng ta.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Là một ứng cử viên độc lập, tôi tin rằng khuyến khích các hoạt động công nghiệp xanh và bảo vệ các giải pháp giao thông bền vững, thay vì áp đặt các chính sách mới lên các cá nhân, là con đường dẫn đến sự thay đổi hiệu quả. Là một ứng cử viên độc lập, tôi cũng thấy rằng chính phủ liên bang đã bỏ lỡ cơ hội khi không quảng bá xe lai bên cạnh xe điện. Rõ ràng là xe điện chưa được hoàn toàn sẵn sàng để thống trị ngành công nghiệp, và một cách tiếp cận cân bằng lẽ ra sẽ đảm bảo sự chuyển đổi suôn sẻ hơn sang các lựa chọn giao thông sạch hơn.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Tại Houston, cam kết của tôi trong việc bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi đối mặt với lịch sử của khu vực về thảm họa công nghiệp và thương tích/tử vong do tai nạn giao thông đường bộ sẽ bao gồm: (1) Thảm họa công nghiệp: Tôi sẽ ưu tiên an toàn công nghiệp bằng cách hợp tác chặt chẽ với các ngành công nghiệp địa phương để đảm bảo tuân thủ nghiêm ngặt các quy trình và quy định về an toàn. Các cuộc kiểm tra an toàn thường xuyên và diễn tập chuẩn bị ứng phó thảm họa sẽ được khuyến khích. Tôi cũng sẽ làm việc để tăng cường sự phối hợp giữa ngành công nghiệp và chính quyền địa phương để ứng phó khẩn cấp hiệu quả hơn. (2) Chấn thương/Tử vong đường bộ: Để đảm bảo an toàn đường bộ, tôi sẽ đầu tư cải thiện cơ sở hạ tầng và ủng hộ việc thiết kế đường an toàn hơn. Phát động các chiến dịch nâng cao nhận thức cộng đồng về lái xe có trách nhiệm và an toàn cho người đi bộ sẽ là ưu tiên hàng đầu. Các nỗ lực thực thi pháp luật để thực thi các quy định giao thông sẽ được hỗ trợ. Tại Houston, chúng ta cần các biện pháp chủ động để ngăn chặn thiên tai và cải thiện sự an toàn trong cộng đồng của chúng ta.

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Chúng tôi sẽ xây dựng các kế hoạch chống chịu với biến đổi khí hậu với ý kiến đóng góp từ các cộng đồng bị ảnh hưởng và thực hiện các chiến lược giảm thiểu nhiệt để bảo vệ các khu dân cư dễ bị tổn thương.



Tên Ứng cử viên

CHANEL MBALA

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.CHANELFORMAYOR.COM

14

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Nếu được bầu, tôi sẽ thu hút các cử tri thông qua các diễn đàn cộng đồng, ủy ban cố vấn và các kênh truyền thông minh bạch. Các chuyến đi lắng nghe và cơ chế phản hồi dễ tiếp cận sẽ đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói trong các quyết định về môi trường.

Tên Ứng cử viên

KATHY LEE TATUM

15

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.INSTAGRAM.COM/DRKATHYLEETATUM4HOUSTON



1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Một trong những chủ đề mà tôi không nghe ai nói đến là khi ai đó như một nhà phát triển muốn xây dựng một khu phụ của một ngôi nhà. Tại sao phải phá bỏ tất cả cây xanh? Tại sao kiến trúc sư không tìm hiểu cách xử lý cây xanh để giữ lại chúng ở đó và chúng ta luôn phải trồng cây mới hoặc không trồng cây nào cả. Điều này ảnh hưởng đến chất lượng cuộc sống và sân sau. Mọi người nên được tận hưởng sân sau và sân trước có cây cối

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Không. Trồng cây hàng loạt. Không có giấy phép, không có trường kinh doanh nào xây dựng các trạm sạc thân thiện với môi trường ở Houston. Cảnh sát thực sự cần phải làm tốt hơn đối với những chiếc xe mà quý vị có thể thấy rõ ràng là cần thay dầu và các vấn đề cơ khí khác, mỗi khu chung cư sẽ có thêm thiết bị giám sát không khí, tấm pin mặt trời ở các cộng đồng thiết thời, chuyển xe buýt chuyên chở học sinh thành xe điện. Đây là hai công việc khác nhau và không phù hợp với quận và công viên của chúng ta

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Thực tế là những con đường của chúng ta thậm chí không thể nhìn thấy các vạch kẻ. Có nhiều đường phố không có vỉa hè. Chúng tôi cũng có một nhà máy sản xuất cồn kể gắn vào móc khóa để kiểm soát việc lái xe khi say rượu.

thực tế là những con đường của chúng ta thậm chí không thể nhìn thấy các vạch kẻ. Có nhiều đường phố không có vỉa hè. Chúng tôi cũng có một nhà máy sản xuất cồn kể gắn vào móc khóa để kiểm soát việc lái xe khi say rượu. Các đối tác của công ty không cho phép mọi người nghỉ làm cùng lúc do tắc nghẽn đường, mọi người ra về lúc 5:00 chiều hoặc 6:00 chiều gây ô nhiễm nhiều hơn và thời gian trên đường dài hơn và có nhiều tổ chức hơn cung cấp xe đạp điện tử hoặc khả năng tiếp cận để đi làm dành cho những người trong công ty để họ thuê những người sống trong khu vực các tuyến đường an toàn khi đến trường. Các tuyến đường an toàn đến các điểm dừng xe buýt Metro phải nâng cấp lên xe buýt điện. Những con mương rác có cỏ mọc quá mức hoặc người dân thậm chí không muốn giúp sức trong cộng đồng của chính mình vì họ không thể nhìn thấy liệu có rắn trong đó hay không

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Thành phố của chúng ta có rất nhiều quan hệ đối tác với các tổ chức phi lợi nhuận đang thực hiện các công việc nhưng không thường xuyên, có một hoặc hai tổ chức được đưa ra thảo luận hoặc họ tận dụng hai hoặc ba quan hệ đối tác chỉ để kể lể. Nếu đây là mối quan tâm thực sự của họ, họ cần phải phối hợp tốt với CD về các giải pháp và chúng tôi cần tìm nguồn tài trợ để được hỗ trợ. Nếu chúng ta không có sức khỏe hoặc môi trường lành mạnh, mọi thứ còn ý nghĩa gì?



Tên Ứng cử viên
KATHY LEE TATUM

16

Ứng cử:
THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.INSTAGRAM.COM/DRKATHYLEETATUM4HOUSTON

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Tôi đã tham gia vào một số sáng kiến. Hiện tại tôi là thành viên của nhóm công tác thuộc EPA khu vực 6. Tôi là một phần của các sáng kiến nâng cấp công viên với MD Anderson. Hãy giữ gìn sức khỏe, xây dựng không gian an toàn, trồng cây, phát mũ bảo hiểm và áo phản quang cho người đi xe đạp. Tôi đã tham gia cộng đồng của một tổ chức phi lợi nhuận có tên là tổ chức tiếng nói cộng tác hoạt động với một số tổ chức phi lợi nhuận khác. Vì vậy, tiếng nói của chúng ta sẽ luôn được lắng nghe. Tôi mua sắm trong khu phố có rất nhiều chính trị gia. Một khi họ được bầu, quý vị không bao giờ gặp họ. Họ không thích công viên. Họ không thích chỉ ở bên gia đình vốn yêu thích động vật. Quý vị sẽ thấy rằng không nhất thiết phải là một sự kiện đặc biệt để tôi biết những gì đang xảy ra. Mới bị hen suyễn và không phải là một chính trị gia chuyên nghiệp, tôi biết những rào cản mà chúng ta phải đối mặt



Tên Ứng cử viên

ROY VASQUEZ

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.ROYVASQUEZFORMAYOR.COM

17

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Và tăng cường giám sát chất lượng không khí. Đất đai: Khuyến khích phát triển đô thị bền vững, tạo ra nhiều không gian xanh hơn và giải quyết các nơi khan hiếm thực phẩm để cải thiện sức khỏe tổng thể. Nước: Đầu tư xử lý nước, thực hiện các biện pháp giảm thiểu ô nhiễm và phát triển các hệ thống kiểm soát lũ lụt để đảm bảo nước uống an toàn và giảm rủi ro ô nhiễm nguồn nước. Công bằng môi trường là đảm bảo tất cả mọi người, bất kể họ sống ở đâu hay kiếm được bao nhiêu tiền, đều được đối xử công bằng khi nói đến những thứ như không khí/nước sạch và một nơi lành mạnh để sống. Đôi khi, một số khu phố nhất định, đặc biệt là những khu vực có thu nhập thấp hơn, phải đối phó với nhiều tình trạng ô nhiễm/không lành mạnh hơn. Thị trưởng nên cố gắng khắc phục điều này bằng cách đảm bảo mọi người đều có cơ hội như nhau để hít thở không khí sạch và uống nước sạch. Điều này cũng có nghĩa là lắng nghe những người bị ảnh hưởng nhiều nhất bởi những vấn đề này và đưa ra quyết định để giúp họ.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

1) Giảm ô nhiễm không khí từ các nhà máy và doanh nghiệp lớn ở Houston đòi hỏi phải thực thi các quy định về khí thải, đặc biệt là đối với các cơ sở gần khu dân cư. Chúng ta cũng cần động viên và khuyến khích việc áp dụng các công nghệ và quy trình sạch hơn. Và điều quan trọng là người dân phải biết những gì đang được đưa vào không khí; việc cung cấp cho công chúng quyền truy cập vào dữ liệu phát thải sẽ thúc đẩy trách nhiệm giải trình và nhận thức. Phối hợp cùng với các doanh nghiệp này, chúng ta có thể đảm bảo rằng họ đang thực hiện phần việc của mình để giữ cho không khí sạch sẽ.

2) Chúng ta có thể làm một vài điều để đối phó với ô nhiễm không khí từ các phương tiện giao thông. Chúng ta có thể quảng bá xe điện thông qua các ưu đãi và mở rộng các trạm/cơ sở hạ tầng sạc điện. Tôi sẽ cố gắng cải thiện Metro, giúp nó được người dân tiếp cận sâu hơn và an toàn hơn. Tôi sẽ khuyến khích và thúc đẩy việc đi chung xe hơi, đi chung xe máy, đi xe đạp, v.v. Bằng cách thực hiện những điều này, cùng với các sáng kiến khác, chúng ta có thể làm cho không khí ở Houston sạch hơn và lành mạnh hơn cho tất cả mọi người.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

1) Để phòng ngừa thảm họa công nghiệp, tôi sẽ thực thi các quy định nghiêm ngặt và kiểm tra thường xuyên các cơ sở xử lý vật liệu nguy hiểm để giảm thiểu rủi ro. Khả năng ứng phó khẩn cấp sẽ được tăng cường thông qua các cuộc diễn tập thường xuyên và tăng cường sự phối hợp trong lực lượng phản ứng nhanh. Giáo dục cư dân cũng là một phần rất quan trọng. Chúng ta cần giáo dục những người sống gần các khu công nghiệp về các quy trình khẩn cấp, các tuyến đường sơ tán và các biện pháp phòng ngừa an toàn để tăng cường sự sẵn sàng ứng phó của họ. 2) Đối với an toàn đường bộ, chúng tôi sẽ đầu tư vào các cải tiến cơ sở hạ tầng, bao gồm cải tiến biển báo, lối sang đường cho người đi bộ và BẢO TRÌ ĐƯỜNG XÁ, để giảm thiểu tai nạn. Ngoài ra còn có rất nhiều nghiên cứu về hệ thống quản lý giao thông thông minh cho thấy chúng làm giảm tai nạn - tôi muốn thực hiện điều đó ở đây để giảm bớt tắc nghẽn và tai nạn. Một lần nữa, tôi nghĩ rằng giáo dục đóng một phần trong các chiến dịch nâng cao nhận thức cộng đồng để thúc đẩy thực hành lái xe an toàn và quy tắc giao thông. Đồng thời tiếp tục mở rộng và cải thiện sự an toàn cho người đi bộ và người đi xe đạp với các làn đường và lối đi dành riêng.



Tên Ứng cử viên

ROY VASQUEZ

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.ROYVASQUEZFORMAYOR.COM

18

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Tôi cảm thấy như chúng ta đang tụt hậu rất xa so với một số thành phố khác về những gì chúng ta hiện đang làm. Đối với tôi, điều đó chỉ có nghĩa là chúng ta có rất nhiều lựa chọn để thực hiện nhằm cố gắng cải thiện nó. Cơ sở hạ tầng xanh: Đầu tư vào mái nhà xanh, vỉa hè thấm nước và tường xanh để hấp thụ nước mưa, giảm thiểu nhiệt và tăng cường khả năng phục hồi đô thị. Mái nhà mát mẻ: Thúc đẩy vật liệu lợp mát và lớp phủ phản chiếu để chống lại hiệu ứng đảo nhiệt đô thị. Lưới điện siêu nhỏ tái tạo: Xây dựng lưới điện siêu nhỏ năng lượng sạch để cung cấp cho các cơ sở quan trọng trong thời tiết khắc nghiệt, tăng cường khả năng phục hồi. Nhà ở chống chịu khí hậu: Khuyến khích xây dựng nhà ở chống chịu khí hậu, đặc biệt là ở các khu vực có thu nhập thấp, để chịu được nhiệt và lũ lụt. Các Khu Đổi mới Khí hậu: Tạo các khu vực để thử nghiệm và mở rộng các giải pháp khí hậu thông qua hợp tác với các công ty khởi nghiệp và các tổ chức nghiên cứu.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Để đảm bảo rằng người dân Houston có vai trò có ý nghĩa trong việc định hình các quyết định về môi trường, tôi sẽ thường xuyên tổ chức các diễn đàn do cộng đồng lãnh đạo và các cuộc họp cộng đồng để cung cấp nền tảng cho người dân nói lên mối quan ngại của họ trực tiếp với các quan chức thành phố. Tôi nghĩ rằng chúng ta có thể phát triển một nền tảng trực tuyến/ứng dụng di động tương tác cho phép người dân báo cáo các vấn đề môi trường, truy cập dữ liệu và tham gia vào các buổi đối thoại trực tuyến. Ngoài ra, tôi sẽ thành lập các ban cố vấn công dân bao gồm cư dân, chuyên gia và những người ủng hộ môi trường để đưa ra các khuyến nghị và ý kiến đóng góp có giá trị về các chính sách môi trường. Chúng tôi cũng có thể hợp tác với các trường học và tổ chức địa phương để thúc đẩy các chương trình khoa học công dân, thu hút cư dân tham gia vào các hoạt động thu thập và nghiên cứu dữ liệu. Tôi cũng muốn sử dụng nhiều công nghệ hơn như Hệ thống Thông tin Địa lý để lập bản đồ sự chênh lệch về môi trường, hướng dẫn các can thiệp có mục tiêu ở những khu vực chưa được phục vụ đầy đủ.



Tên Ứng cử viên

JOHN WHITMIRE

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.JOHNWHITMIRE.COM

19

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Công bằng môi trường có nghĩa là không một cộng đồng nào phải chịu đựng một cách bất công từ các vấn đề như ô nhiễm. Trong một thời gian dài, chúng ta đã để các cộng đồng dân tộc thiểu số và thu nhập thấp gánh trên vai gánh nặng của các cơ sở như bãi chôn lấp được đặt trong khu phố của họ. Hãy nhìn vào những người bị bệnh từ khí thải creosote của Union Pacific ở Fifth Ward. Năm 2019, tôi đã giúp ngăn chặn việc xây dựng một nhà máy bê tông tại cộng đồng Acres Homes cách phía bên kia đường một công viên. Tôi gọi đó là "một nỗ lực đáng xấu hổ để cho phép xây dựng một nhà máy bên cạnh cư dân và trong khu phố". Tôi đã làm chứng trước Ủy ban Chất lượng Môi trường Texas, cơ quan thường xuyên đứng về phía doanh nghiệp hơn là người dân. Tôi nói với họ "Chúng tôi cần cho mọi người thấy rằng chúng tôi phản hồi nhanh, và khá thẳng thắn, cơ quan này đang gây tranh cãi. Quý vị có cơ hội khôi phục niềm tin vào cơ quan này." Chủ đầu tư đã rút lại dự án của mình.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Đối với ngành công nghiệp, luật môi trường cần được thực thi. Thành thật mà nói, TCEQ không làm tốt công việc bảo vệ cư dân. Chúng ta cần giám sát nhiều hơn về ô nhiễm không khí để biết mức độ của vấn đề. Đối với giao thông vận tải, rõ ràng là chúng ta cần phải giảm lượng khí thải xe cộ. Metro nên tập trung vào một hệ thống giao thông kết nối cư dân và đưa họ đến nơi họ cần đến để đi làm, đi học, thăm khám y tế và các hoạt động khác.

Metro cũng nên khám phá thêm xe buýt tốc hành HOV, tương đối rẻ và di chuyển với tốc độ nhanh hơn so với các hình thức giao thông công cộng khác và nên xem xét bổ sung xe buýt lưu hành trong các trung tâm việc làm để đưa hành khách đến gần hơn với các điểm đến cuối cùng của họ.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Ngành công nghiệp thường thuộc phạm vi quản lý của chính quyền tiểu bang và liên bang. Tôi sẽ là người ủng hộ việc cộng đồng thấy rằng các cơ quan đó đang thực hiện đúng trách nhiệm của họ. Không còn nghi ngờ gì nữa, chúng ta cần phải cải thiện đường phố. Các vấn đề giao thông của Houston có nhiều nguyên nhân và sẽ đòi hỏi nhiều giải pháp. Xây dựng thêm vỉa hè. Thiết kế đường phố với sự an toàn là ưu tiên hàng đầu - để kiểm soát tốc độ xe và cho phép người lái xe có thể nhìn thấy các phương tiện khác, người đi bộ và người đi xe đạp. Để giải quyết vấn đề giao thông, chúng ta cần lập kế hoạch và hợp tác lâu dài giữa tất cả các chính phủ và các cơ quan trong khu vực.



Tên Ứng cử viên

JOHN WHITMIRE

20

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.JOHNWHITMIRE.COM

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Vấn đề không phải là "nếu" mà là "khi nào" một sự kiện thời tiết tàn phá khác ập đến Houston. Chúng ta cần phải sẵn sàng. Tôi sẽ tập trung nhiều hơn vào văn phòng OEM đảm bảo rằng họ có đầy đủ nhân viên và sẵn sàng cho trường hợp khẩn cấp. Chúng ta cần có kế hoạch phối hợp với nhiều tổ chức phi lợi nhuận như Hội Chữ thập đỏ để giúp đỡ những người gặp khó khăn ở Houston. Chúng tôi cần đảm bảo rằng chúng tôi liên hệ với tất cả cư dân của mình thông qua thông tin bằng ngôn ngữ của họ. Và tôi là ứng cử viên duy nhất có thể liên hệ với các quan chức tiểu bang của chúng ta vào giữa đêm để yêu cầu hỗ trợ cho Houston ngay lập tức. Chúng ta cần tiếp tục thúc đẩy công trình xanh, ô tô điện, tái chế, trồng thêm cây xanh và bảo vệ người lao động thường xuyên phải lao động trong điều kiện thời tiết khắc nghiệt.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Tôi sẽ lắng nghe. Tôi sẽ đảm bảo chính quyền minh bạch. Tôi sẽ chỉ định đại diện công dân vào các hội đồng và ủy ban. Tôi sẽ làm cho các Ủy viên Hội đồng Thành phố trở thành đối tác thực sự trong việc quản lý và trao quyền cho họ phối hợp với các sở thành phố của chúng ta để giải quyết các vấn đề. Nếu một Ủy viên Hội đồng có ý tưởng về cách khắc phục một vấn đề ảnh hưởng đến cử tri của họ, thì họ có thể giải quyết vấn đề đó và phối hợp với nhân viên thành phố để giải quyết. Ưu tiên trong nhiệm kỳ ở Thượng viện của tôi luôn là các dịch vụ dành cho cử tri. Khi ai đó gặp vấn đề, chúng tôi không phớt lờ họ đến cơ quan chính phủ khác; chúng tôi phối hợp với họ để tìm giải pháp cho vấn đề đó. Đó là cách thức sẽ diễn ra trong Chính quyền Whitmire.



Tên Ứng cử viên

ROBIN WILLIAMS

21

Ứng cử:

THỊ TRƯỞNG - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.ROBINWILLIAMSFORMAYOR.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Tôi sẽ bổ nhiệm một nhà khoa học môi trường có thể dẫn dắt thành phố của chúng ta đi đúng hướng. Công bằng môi trường là hành động đối xử bình đẳng.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Việc giảm các nhà máy lọc dầu và khí thải sẽ giúp giảm ô nhiễm không khí. Mục tiêu của tôi là làm cho hệ thống giao thông công cộng trở nên xanh hơn.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Ý định của tôi là cấm xây dựng các căn hộ thu nhập thấp trên mảnh đất ô nhiễm gây ung thư. Đồng thời làm cho giao thông công cộng trở nên hấp dẫn hơn.

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Lực lượng phản ứng nhanh, công nhân xây dựng và bất kỳ ai làm việc trong các môi trường này sẽ được phép nghỉ giải lao vì lý do sức khỏe, uống nước và làm mát. An toàn là mối quan tâm của tôi

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Mục tiêu của tôi là thành lập một tổ chức tập trung vào việc giảng dạy cho cộng đồng về kiểm soát khí hậu. Đảm bảo cư dân có một nơi để tìm hiểu thông tin.



Tên Ứng cử viên

ERIQ C. GLENN

22

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 1 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.ERIQGLENN.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Nếu được bầu, tôi sẽ ủng hộ các chính sách nhằm nâng cao chất lượng môi trường của Houston, hiểu được mối liên hệ trực tiếp của nó với sức khỏe. Tôi sẽ đầu tư vào cơ sở hạ tầng xanh, giảm phát thải và đảm bảo chất lượng nước. Đối với tôi, công bằng môi trường có nghĩa là mọi cộng đồng, bất kể tình trạng kinh tế xã hội, đều xứng đáng có một môi trường sạch sẽ. Tôi sẽ giải quyết sự chênh lệch, đảm bảo mọi lợi ích từ các chính sách môi trường của chúng ta.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Điều hiệu quả nhất mà một ủy viên hội đồng có thể làm là giảm ô nhiễm không khí từ ngành công nghiệp và giao thông vận tải. Cung cấp các hội thảo giáo dục cho các ngành công nghiệp về lợi ích của các hoạt động bền vững và đào tạo về các công nghệ mới, sạch hơn. Thiết kế các thành phố phù hợp hơn với người đi bộ và thân thiện với xe đạp hơn, giảm sự phụ thuộc vào ô tô.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Để giảm thiểu rủi ro trong công nghiệp, chúng tôi sẽ tăng cường các quy định, tăng cường kiểm tra và áp dụng các công nghệ an toàn. Để đảm bảo an toàn đường bộ, chúng tôi sẽ nâng cấp cơ sở hạ tầng, thực thi luật giao thông, thực hiện các chiến dịch nâng cao nhận thức và cải thiện khu vực dành cho người đi bộ và người đi xe đạp. Sự hợp tác giữa các bên liên quan là rất quan trọng đối với các biện pháp an toàn toàn diện.

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Tôi sẽ ưu tiên cây xanh đô thị, đầu tư vào cơ sở hạ tầng bền vững, hỗ trợ các sáng kiến năng lượng tái tạo và xây dựng các chương trình sẵn sàng ứng phó khẩn cấp phù hợp với các nhóm dân cư dễ bị tổn thương, đảm bảo họ được bảo vệ khỏi các sự kiện thời tiết khắc nghiệt và tiếp xúc với nhiệt.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Nếu được bầu, tôi sẽ ưu tiên mối quan tâm của cư dân thông qua Đạo Luật Nhân quyền của Cử tri. Tôi cam kết trả lời các cuộc gọi về các vấn đề môi trường trong vòng 24 giờ và sẽ đích thân tham dự các cuộc họp siêu khu phố để hiểu trực tiếp những thách thức về môi trường của cộng đồng. Chính sách mở cửa của tôi đảm bảo khả năng tiếp cận trực tiếp, đảm bảo rằng tiếng nói của cộng đồng quyết định về các vấn đề môi trường.



Tên Ứng cử viên

MELANIE MILES

23

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 1 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.MILESFORHOUSTON.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Đối với tôi, công bằng môi trường có nghĩa là đảm bảo rằng tất cả cư dân, bất kể xuất thân hay nơi sinh sống, đều có quyền được hưởng không khí sạch, nước sạch và đất lành mạnh. Để giải quyết những lo ngại này, tôi sẽ nỗ lực xây dựng và thực hiện các chính sách giảm ô nhiễm không khí, bảo vệ chất lượng nước và thúc đẩy các hoạt động sử dụng đất bền vững. Điều này bao gồm ủng hộ các tiêu chuẩn phát thải nghiêm ngặt hơn, hỗ trợ các sáng kiến năng lượng tái tạo và tăng cường các lựa chọn giao thông công cộng để giảm ô nhiễm không khí. Tôi cũng sẽ ủng hộ các chính sách bảo vệ nguồn nước, thúc đẩy cơ sở hạ tầng xanh cũng như giải quyết các vấn đề ngập lụt. Hơn nữa, tôi sẽ tham gia với các tổ chức và cộng đồng này để đảm bảo rằng tiếng nói của họ được lắng nghe và mối quan tâm của họ được giải quyết trong quá trình ra quyết định. Cùng nhau, chúng ta có thể đạt được công bằng môi trường bằng cách tạo ra một Houston công bằng và bền vững hơn, nơi mọi người có thể tận hưởng chất lượng cuộc sống lành mạnh hơn.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Để giảm ô nhiễm không khí từ ngành công nghiệp, việc thực hiện các quy định phát thải mạnh mẽ và buộc các công ty phải chịu trách nhiệm về việc tuân thủ là điều cần thiết. Tăng cường các cơ chế thực thi, thường xuyên cập nhật các tiêu chuẩn phát thải và khuyến khích các công nghệ sạch hơn có thể thúc đẩy ngành công nghiệp hướng tới trách nhiệm môi trường lớn hơn. Đối với hệ thống giao thông, thúc đẩy các giải pháp di chuyển bền vững là chìa khóa. Mở rộng giao thông công cộng, đầu tư vào xe điện và xe lai, khuyến khích đi chung xe hơi và đi xe đạp có thể làm giảm lượng khí thải

Việc thực hiện các tiêu chuẩn khí thải xe cộ nghiêm ngặt hơn và khuyến khích việc áp dụng xe điện cũng sẽ đóng một vai trò quan trọng. Ngoài ra, việc thúc đẩy quy hoạch đô thị hỗn hợp để giảm khoảng cách đi lại và ưu tiên cơ sở hạ tầng xanh có thể làm giảm ô nhiễm không khí hơn nữa. Giáo dục công chúng về lợi ích của các lựa chọn giao thông bền vững là rất quan trọng cho sự thành công lâu dài. Hợp tác với các tổ chức như BikeHouston và LINK Houston sẽ là công cụ quan trọng để phát triển và thực hiện các chiến lược này một cách hiệu quả.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Thứ nhất, tôi sẽ ủng hộ các quy định an toàn và giám sát nghiêm ngặt cho các ngành công nghiệp, nhấn mạnh việc phòng ngừa thiên tai thông qua đào tạo thích hợp, bảo trì thiết bị và lập kế hoạch ứng phó khẩn cấp. Phối hợp với các tổ chức như Air Alliance Houston và Bayou City Waterkeeper sẽ giúp giám sát và thực thi các quy định này một cách hiệu quả. Thứ hai, giải quyết thương tích và tử vong do tai nạn đường bộ liên quan đến việc đầu tư vào cơ sở hạ tầng an toàn hơn, thúc đẩy các hành vi lái xe có trách nhiệm và tăng cường các lựa chọn giao thông công cộng. Tôi sẽ ủng hộ các cải tiến cơ sở hạ tầng ưu tiên an toàn cho người đi bộ, làn đường dành cho người đi xe đạp và phương tiện giao thông công cộng hiệu quả. Ngoài ra, việc khởi động các chiến dịch nâng cao nhận thức cộng đồng và hợp tác với các tổ chức như BikeHouston và LINK Houston có thể giúp nâng cao nhận thức và giảm thiểu tai nạn giao thông đường bộ. Bằng cách kết hợp các biện pháp an toàn công nghiệp nghiêm ngặt với các sáng kiến an toàn giao thông toàn diện, chúng ta có thể giảm thiểu rủi ro liên quan đến thảm họa công nghiệp và thương tích đường bộ, đảm bảo môi trường an toàn và lành mạnh hơn cho tất cả cư dân.



Tên Ứng cử viên

MELANIE MILES

24

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 1 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.MILESFORHOUSTON.COM

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Để giải quyết khủng hoảng khí hậu và bảo vệ lực lượng phản ứng nhanh, tôi sẽ ủng hộ các chiến lược hành động và khả năng phục hồi khí hậu táo bạo. Điều này bao gồm hỗ trợ các sáng kiến năng lượng tái tạo, tăng cường cơ sở hạ tầng xanh và thúc đẩy các biện pháp hiệu quả năng lượng để giảm phát thải khí nhà kính. Hợp tác với các tổ chức như Liên minh Môi trường, Công bằng và Khả năng phục hồi (CEER) sẽ giúp đảm bảo rằng các chính sách khí hậu ưu tiên các cộng đồng dễ bị tổn thương nhất. Ngoài ra, tôi sẽ cố gắng tạo ra các khu phố thích ứng với khí hậu thông qua quy hoạch đô thị bền vững và tiếp cận công bằng với không gian xanh. Điều này sẽ liên quan đến việc đầu tư vào các trung tâm làm mát, cải thiện xử lý lũ lụt và các chiến dịch nâng cao nhận thức cộng đồng về các rủi ro nhiệt độ cực cao. Nhìn chung, tôi cam kết đưa Houston trở thành thành phố đi đầu trong việc giảm thiểu và thích ứng với biến đổi khí hậu, đảm bảo rằng tất cả cư dân, đặc biệt là lực lượng phản ứng nhanh của các tác động khí hậu, có các công cụ và hỗ trợ cần thiết để phát triển mạnh mẽ khi đối mặt với các thách thức về môi trường.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Nếu được bầu, tôi sẽ ưu tiên sự tham gia mạnh mẽ của cộng đồng để đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói có ý nghĩa trong việc ra quyết định về môi trường. Điều này sẽ liên quan đến các cuộc họp cộng đồng thường xuyên, diễn đàn cộng đồng và các buổi lắng nghe, nơi người dân có thể bày tỏ mối quan tâm và ý tưởng của họ. Tôi sẽ thành lập các ủy ban cố vấn bao gồm các bên liên quan trong cộng đồng đa dạng, bao gồm các tổ chức môi trường, cộng đồng phản ứng nhanh và các chuyên gia, để cung cấp ý kiến đóng góp về các chính sách và dự án môi trường. Sự hợp tác với các tổ chức như Air Alliance Houston, Bayou City Waterkeeper, BikeHouston, CEER và LINK Houston sẽ là không thể thiếu trong quá trình này. Hơn nữa, tôi sẽ ủng hộ tính minh bạch trong việc ra quyết định, làm cho dữ liệu môi trường và các đề xuất chính sách dễ dàng tiếp cận với công chúng. Bằng cách tích cực thu hút các cử tri và ưu tiên ý kiến đóng góp của họ, chúng ta có thể đảm bảo rằng các chính sách môi trường bắt nguồn từ nhu cầu và nguyện vọng của cộng đồng, thúc đẩy một tương lai công bằng và bền vững hơn cho Houston.



Tên Ứng cử viên
LEAH WOLFTHAL

25

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 1 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.LEAHFORHOUSTON.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Tôi sẽ cố gắng hỗ trợ tiếng nói và mối lo ngại của cộng đồng được lắng nghe và giải quyết, đặc biệt là bằng cách liên lạc giữa cư dân, người ủng hộ và các bên liên quan chính khác (ví dụ: các công ty, cơ quan quản lý nhà nước, người cầm giấy phép, nhân viên phản ứng nhanh) để mở ra cánh cửa và hỗ trợ tạo điều kiện cho các cuộc đối thoại sâu sắc, trung thực và hướng đến giải pháp. Tất cả chúng ta đều xứng đáng được sống trong môi trường an toàn và lành mạnh. Các mối lo ngại về sức khỏe / môi trường cộng đồng mà tôi đã nghe bao gồm lo ngại về các nhà máy bê tông, đổ rác bất hợp pháp, chất gây ung thư và các hạt bụi gây hen suyễn, đặc biệt là ở hành lang phía đông bắc, bãi đất nâu, nguy cơ lũ lụt, chì trong nhà và đường ống, rò rỉ nước thải, khan hiếm thực phẩm, tiếp cận với nước sạch và các nguồn lực (về kinh tế và các mặt khác) để sẵn sàng ứng phó và giảm thiểu thiên tai.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Chúng ta có thể đầu tư nhiều hơn vào hệ thống giao thông công cộng, bao gồm cả việc xem xét các lựa chọn đa phương thức có liên quan trong quá trình nâng cấp đường bộ và đầu tư mới vào cơ sở hạ tầng khu phố. Về mặt công nghiệp, chúng ta có thể tăng cường giám sát, thử nghiệm và tham gia khi hàng xóm nêu lên mối lo ngại như về lò bê tông hoặc nhà máy hóa dầu gần đó.

Tôi được chứng nhận là hòa giải viên và được đào tạo về các công cụ chuyển đổi xung đột sâu sắc; cách tiếp cận của tôi là kết nối các bên liên quan lại với nhau (bao gồm cả cư dân có liên quan, những người ủng hộ có thể tham gia, lãnh đạo công ty và nhân viên phản ứng nhanh), để hiểu biết chung về các vấn đề, phối hợp để xây dựng lại niềm tin và tính minh bạch, và xác định lộ trình và giải pháp phía trước.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Tôi mong muốn được tìm hiểu thêm về các phương pháp thực hành tốt nhất liên quan đến thảm họa công nghiệp. Một số cách tiếp cận mà tôi đã nghe bao gồm, về mặt phát hiện/phòng ngừa sớm các thảm họa hóa học, đang tăng cường giám sát chất lượng không khí trong thời gian mà có thể sẽ có ít nhân viên hơn tại các nhà máy (ví dụ: cuối tuần, buổi tối). Về thương tích và tử vong do tai nạn đường bộ, chúng ta có thể phối hợp thực hiện một số công cụ có liên quan từ kế hoạch Vision Zero và sử dụng phân tích bản đồ Mạng lưới Thương tích Cao. Những công cụ này xác định các giao lộ và khu vực có khả năng tử vong cao hơn, và so với các giao lộ hoặc khu vực tương tự có ít tử vong hơn, xác định các sửa đổi có thể làm giảm tử vong. Những sửa đổi này có thể bao gồm chẳng hạn như cải thiện ánh sáng, biển báo được cải thiện và lối băng qua đường được phân định rõ ràng hơn.



Tên Ứng cử viên
LEAH WOLFTHAL

26

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 1 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.LEAHFORHOUSTON.COM

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Phòng thương mại khu vực của chúng tôi đã xác định "chuyển đổi năng lượng" là một phần quan trọng trong việc tạo thêm việc làm vào khu vực. Phân tích dựa trên kinh doanh đối với sáng kiến chiến lược ("HETI") là nếu Houston trở thành một nhà vô địch về chuyển đổi năng lượng, điều này sẽ thu hút đầu tư đáng kể, trong khi tiến hành "kinh doanh như bình thường" sẽ dẫn đến điều ngược lại. Nếu chúng ta hối hả để có được các quỹ liên bang thông qua việc viết tài trợ và vận động hành lang, chúng ta có thể định vị tốt thành phố và khu vực của mình để phát triển mạnh theo nhiều chỉ số. Về nhân viên phản ứng nhanh, tôi ủng hộ việc các nhân viên cùng nhau vận động cho những gì họ cần để được an toàn và bảo vệ khỏi điều kiện làm việc khắc nghiệt. Từ vai trò chính thức được bầu, điều này có thể đồng nghĩa với việc đảm bảo rằng nhân viên phản ứng nhanh cảm thấy an toàn để thảo luận và tổ chức về các vấn đề quan trọng đối với họ mà không sợ bị trả thù. Điều này cũng có nghĩa là gặp gỡ nhân viên phản ứng nhanh để lắng nghe quan điểm của họ và tạo điều kiện tìm kiếm giải pháp giữa họ và các bên liên quan chính khác.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Trên nhiều khu phố và nhiều vấn đề, các thành viên cộng đồng và các bên liên quan rất thường xuyên cảm thấy rằng tiếng nói của họ không được lắng nghe và không quan trọng. Tôi sẽ cố gắng xây dựng các cơ chế và hệ thống để có cơ hội thảo luận minh bạch, thường xuyên và thiết thực hơn. Ví dụ: điều này có thể giống như thông báo về các cuộc họp về các vấn đề chính được chia sẻ thông qua các phương thức giao tiếp được cư dân và các bên bị ảnh hưởng khác sử dụng (ví dụ: không chỉ một trang web, mà cả các nhóm WhatsApp hoặc các công cụ nhắn tin và mạng xã hội khác có liên quan). Thông báo về các cuộc họp nên được chia sẻ với các thành viên cộng đồng đủ sớm để cư dân có thể dành thời gian tham dự và các cuộc họp này dường như không chỉ là một suy nghĩ sau khi hành động, trong khi các quyết định đã được đưa ra sau cánh cửa đã đóng kín. Các cuộc họp nên được tổ chức vào những thời điểm giúp nhiều cư dân tham dự hơn (ví dụ: các lựa chọn buổi tối/cuối tuần) và việc giao tiếp phải bằng các ngôn ngữ có liên quan



Tên Ứng cử viên

MARINA ANGÉLICA CORYCAT

27

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 2 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.MARINAFORHOUSTON.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Công bằng môi trường có nghĩa là TẤT CẢ mọi người, bất kể chủng tộc hay nguồn gốc khác đều có thể tận hưởng những lợi ích của việc sống trong một môi trường sạch sẽ, lành mạnh. Tôi sẽ ủng hộ Thành phố Houston tiếp tục thực hiện mua sắm có chiến lược bằng các phương tiện làm giảm lượng khí thải và ủng hộ các doanh nghiệp chú ý đến lượng khí thải từ các tòa nhà và xe cộ của họ. Tôi sẽ đấu tranh chống lại các nhà máy bê tông và bãi chôn lấp gần các cộng đồng có lịch sử bị ảnh hưởng bởi các loại hình kinh doanh này. Tôi sẽ ủng hộ việc Thành phố nhận được tài trợ của liên bang, quan hệ đối tác công-tư và các khoản tài trợ khác để dọn dẹp các bãi đất nâu và tái đầu tư vào các khu này. Chúng ta cần tiếp tục giáo dục cộng đồng về chất lượng môi trường. Tôi sẽ biến điều này thành một phần của tòa thị chính và chương trình truyền hình/mạng xã hội của tôi mà tôi sẽ phải chia sẻ thông tin với các cử tri.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Đối với ngành công nghiệp, tôi khuyên nên trồng thêm cây xung quanh các cơ sở và đầu tư vào cây trong các cộng đồng xung quanh chúng. Ngoài ra, bằng cách giảm lượng khí thải carbon của chúng ta thông qua tái chế, có các công trình xanh, tìm nguồn cung ứng năng lượng cũng sẽ giúp ích. Để các hệ thống giao thông giảm ô nhiễm không khí, hãy sử dụng phương tiện giao thông công cộng như đường sắt hoặc xe buýt, hoặc đi chung xe hơi. Cách tốt nhất để giảm ô nhiễm không khí và tập thể dục là đi bộ hoặc đạp xe đến các địa điểm.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Đội Vật liệu Nguy hiểm của Sở Cứu hỏa Houston (HFD) của Thành phố chuyên ứng phó với vật liệu nguy hiểm và các nhiệm vụ liên quan khác. Tôi sẽ đảm bảo rằng đội ngũ này có các công cụ cần thiết để bảo vệ sức khỏe và an toàn của cộng đồng. Biển báo đường cao tốc ở khu vực Houston cần được cải thiện. Người lái xe thường phàn nàn về các biển báo không chính xác hoặc gây nhầm lẫn dẫn đến tai nạn. Thành phố nên phối hợp với tiểu bang để cải thiện các biển báo này, điều này sẽ làm cho đường cao tốc của chúng ta an toàn hơn. Tôi cũng sẽ ưu tiên kích hoạt tất cả các biển báo qua tin nhắn động của Houston. Chúng được thiết kế để chuyển tiếp thông tin giao thông và chi tiết khẩn cấp cho tài xế. Cho đến nay, chỉ có 36 trong số 91 biển báo qua tin nhắn động đang hoạt động. Làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ của Houston là một ý tưởng tuyệt vời mang đến một lựa chọn giao thông mới. Nhưng tôi muốn đảm bảo rằng có đủ thông tin để người lái xe ô tô biết cách sử dụng chúng, đặc biệt là ở trung tâm thành phố Houston.



Tên Ứng cử viên

MARINA ANGÉLICA CORYCAT

28

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 2 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.MARINAFORHOUSTON.COM

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Mùa hè vừa qua là mùa nóng nhất được ghi nhận ở thành phố Houston, vì vậy đây là một vấn đề rất quan trọng. Để bảo vệ người lao động khỏi thời tiết quá nóng, chúng ta nên sửa đổi lịch làm việc và sắp xếp thời gian nghỉ ngơi thường xuyên với giờ nghỉ giải lao ở các khu vực có bóng râm hoặc điều hòa không khí. Chúng ta cũng nên đào tạo người lao động phải chủ động, dạy họ cách tự bảo vệ mình trong môi trường căng thẳng vì nhiệt. Chúng ta phải tiếp tục trồng cây và cung cấp nơi an toàn cho nhân viên và cư dân trong trường hợp khẩn cấp.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Tôi sẽ luôn đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng được thông báo về bất kỳ quyết định nào của Thành phố Houston ảnh hưởng đến cá nhân họ. Công dân của chúng ta bị ảnh hưởng bởi những vấn đề môi trường này phải có tiếng nói. Ví dụ: tôi sẽ thu hút các thành viên cộng đồng thông qua mạng lưới, các cuộc họp cộng đồng, nguồn tin tức khu phố, bản tin, mạng xã hội và podcast bên cạnh các phương tiện truyền thông phát sóng (TV và đài phát thanh).



Tên Ứng cử viên

NICK HELLYAR

29

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 2 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.NICKHELLYAR.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Là cựu giám đốc điều hành lâm thời và Ủy viên hội đồng quản trị của Bike Houston, tôi tin tưởng mạnh mẽ rằng chúng ta phải làm nhiều hơn nữa để đảm bảo chúng ta đang bảo vệ môi trường, và điều quan trọng là như vậy, theo cách thức công bằng và hợp lý đối với các cộng đồng đa dạng của Houston. Để làm điều này, chúng ta phải sử dụng tất cả các công cụ chúng ta có trong hộp công cụ của mình. Chúng ta phải nỗ lực để tạo ra một cơ sở hạ tầng toàn diện phù hợp với các phương thức giao thông ít phát thải hơn, tăng hiệu quả năng lượng của các cơ sở của thành phố, ưu tiên các nguồn năng lượng tái tạo thay vì các giải pháp thay thế không sạch sẽ và hạn chế ô nhiễm công nghiệp để cứu bản thân và con cái chúng ta khỏi nhiều rủi ro sức khỏe. Hơn nữa, chúng ta phải thận trọng trong việc hoài nghi các dự án làm sâu sắc thêm các rào cản cơ sở hạ tầng vật chất trong các cộng đồng bị thiệt thòi (chẳng hạn như mở rộng đường cao tốc).

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Theo luật hiện hành, các nhà máy công nghiệp, bãi chôn lấp, cơ sở tái chế kim loại, v.v. thường được xây dựng hợp pháp ngay bên cạnh các khu dân cư. Các cộng đồng lân cận có thể bị ảnh hưởng bởi các vấn đề sức khỏe do chất lượng không khí kém và ô nhiễm tiếng ồn. Thành phố có thể khắc phục điều này bằng các quy tắc đảm bảo có đủ khoảng cách giữa các khu công nghiệp và khu dân cư.

(2) Phần lớn ô nhiễm không khí của chúng ta xuất phát từ hệ thống giao thông đơn phương thức của chúng ta. Khi lựa chọn duy nhất là lái xe, mọi người phải lái xe nhiều hơn khi các tòa nhà bị đẩy ra ngày càng xa nhau để có các bãi đỗ xe ngày càng rộng. Để giải quyết nhu cầu về khí hậu đòi hỏi chúng ta phải tạo ra một hệ thống giao thông thực sự phù hợp với tất cả mọi người. Điều đó có nghĩa là đi bộ, đi xe đạp và đi phương tiện công cộng là những lựa chọn thực sự khả thi dành cho mọi người.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Tránh các thảm họa công nghiệp sẽ đòi hỏi chúng ta phải có cách tiếp cận hợp tác. Chúng ta phải phối hợp với các đối tác liên bang và khu vực để đảm bảo rằng ngành công nghiệp trong khu vực của chúng ta hoàn toàn tuân thủ các tiêu chuẩn an toàn và môi trường hiện có. (2) Kế hoạch Vision Zero của thành phố cam kết thành phố của chúng ta đạt mục tiêu không có tử vong và thương tích nghiêm trọng do tai nạn giao thông vào năm 2030. Để đạt được mục tiêu quan trọng này, chúng ta phải tận dụng mọi cơ hội có được để tạo ra những con đường an toàn cho tất cả các phương tiện giao thông. Là cựu giám đốc lâm thời của Bike Houston và là người thực hiện nhiều chuyến đi bằng xe đạp và đi bộ, tôi biết cơ sở hạ tầng của chúng ta thường không thể tính đến đầy đủ nhu cầu của một số người dùng nhất định. Trong văn phòng, tôi sẽ đấu tranh để đảm bảo tất cả các nhu cầu được giải quyết trong hệ thống giao thông của chúng ta.



Tên Ứng cử viên

NICK HELLYAR

30

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 2 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.NICKHELLYAR.COM

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Khủng hoảng khí hậu là một vấn đề thực sự và cực kỳ quan trọng mà thành phố có vai trò quan trọng trong việc giải quyết. Lũ lụt vẫn là một mối đe dọa đáng kể đối với nhiều nơi trong thành phố của chúng ta, và ngày càng có nhiều thời kỳ nắng nóng cực độ phổ biến. Để giải quyết tình trạng ngập lụt, chúng ta phải đảm bảo rằng chúng ta tài trợ đầy đủ và cam kết hoàn thành các dự án giảm thiểu ngập lụt theo kế hoạch và cũng như toàn bộ mức độ cải thiện hệ thống thoát nước cần thiết để giữ an toàn cho người dân Houston. Hơn nữa, chúng ta phải nỗ lực để bảo tồn và mở rộng không gian xanh, vốn là một cơ chế quan trọng để giảm thiểu lũ lụt. Vì nó liên quan đến các vấn đề nhiệt độ, một bước không thể thiếu để bảo vệ người dân Houston là đảm bảo chúng ta có đủ độ che phủ cây xanh trên các dải đất xanh và gần vỉa hè của chúng ta. Bổ sung cây xanh vào một khu vực có thể làm giảm đáng kể nhiệt độ bề mặt và bảo vệ chống lại các yếu tố trên.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Nếu được bầu, tôi sẽ ưu tiên tương tác tích cực, nhất quán với người dân Houston về các vấn đề môi trường, sử dụng các diễn đàn mở, mạng xã hội và cộng đồng để đảm bảo tính bao trùm. Tôi tin rằng điều quan trọng là chúng ta phải đưa ra nhiều quan điểm khác nhau. Khả năng phục hồi và sức khỏe môi trường của Houston sẽ là một nỗ lực tập thể, và tôi cam kết thúc đẩy sự hợp tác giữa các thành viên cộng đồng và các chuyên gia môi trường để giải quyết các thách thức môi trường và thúc đẩy các giải pháp bền vững, công bằng.



Tên Ứng cử viên

OBIOHA "OBES" NWABARA

31

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 2 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.OBESFORTWO.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Điều quan trọng nhất tôi có thể làm là thúc đẩy các khoản tiền phạt và biện pháp hạn chế đối với các công ty và những người gây ô nhiễm thành phố của chúng ta. Điều này bao gồm việc loại bỏ các cụm ung thư ở Fifth Ward. EPA định nghĩa công bằng môi trường là sự đối xử công bằng và sự tham gia có ý nghĩa của tất cả mọi người bất kể chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia hay thu nhập. Đối với tôi, điều này có nghĩa là mọi người nên được tiếp cận với điều kiện sống sạch sẽ và an toàn trong và ngoài ngôi nhà của họ.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Chúng ta phải tăng cường giao thông công cộng để loại bỏ ô tô khỏi đường phố và giảm đáng kể ô nhiễm không khí. Chúng ta cũng phải buộc các tập đoàn trong thành phố phải chịu trách nhiệm về lượng chất ô nhiễm mà họ thải vào không khí. Điều này không chỉ có nghĩa là phạt tiền, nó còn phải có nghĩa là các biện pháp trừng phạt thực sự ảnh hưởng đến cách họ kinh doanh nếu họ tiếp tục gây ô nhiễm.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Chúng tôi sẽ có các cuộc họp cộng đồng hàng quý trên toàn thành phố và trong đó, chúng tôi sẽ lưu ý đến mối quan tâm của những người bị ảnh hưởng nhiều nhất bởi các vấn đề môi trường bên cạnh việc lắng nghe bất kỳ giải pháp tiềm năng nào mà họ có thể có. Chúng tôi cũng sẽ tổ chức các buổi điều trần công khai và mời công chúng tham gia vào quá trình ra quyết định.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Nó bắt đầu với việc làm cho những người đã bị ảnh hưởng bởi thảm họa công nghiệp trở lại tình trạng ban đầu, vì thành phố cần lấy lại niềm tin đó. Một khi chúng ta có được điều đó, chúng ta cần phải làm việc với các chuyên gia về thương tích và tử vong đường bộ để xem những gì chúng ta có thể làm để giảm thiểu những trường hợp này, ngoài việc tăng cường giao thông công cộng để loại bỏ ô tô khỏi đường phố ngay từ đầu.

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Dự luật B (Công bằng cho Houston) sẽ cho phép thành phố/quận cố gắng thương lượng lại vị trí đại diện của mình trong Hội đồng Khu vực Houston Galveston. Với sự kiểm soát mới này, chúng ta có thể sử dụng nguồn tài trợ của liên bang để chống lại biến đổi khí hậu tốt hơn trong khu vực và nhận được nhiều nguồn lực hơn cho những người rất cần nó.



Tên Ứng cử viên

HOLLY FLYNN VILASECA

32

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 2 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.HOLLYFORHOUSTON.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Để tạo ra các cộng đồng xanh và giải quyết vấn đề cấp bách là biến đổi khí hậu, điều quan trọng là phải tập trung vào việc giảm và loại bỏ khí thải. Với tư cách là người ủng hộ tận tâm cho công lý khí hậu, tôi sẽ tích cực hỗ trợ các chương trình nhằm giảm lượng khí thải carbon. Ngoài ra, tôi sẽ ưu tiên nỗ lực bảo tồn và nâng cao môi trường sống tự nhiên của thành phố, đồng thời tạo ra nhiều không gian xanh hơn cho cộng đồng của chúng ta tận hưởng. Điều quan trọng là phải đảm bảo rằng các khu dân cư da đen và da nâu có quyền tiếp cận công bằng với các lợi ích của hành động về khí hậu và các sáng kiến môi trường. Để đạt được điều này, chúng ta phải tiếp tục thực hiện Kế hoạch hành động toàn diện về khí hậu và Kế hoạch phục hồi do COH đề xuất. Việc hợp tác với Quận Harris và Metro trong các Kế hoạch Hành động vì Khí hậu tương ứng của họ sẽ tăng cường hơn nữa những nỗ lực của chúng ta trong việc giảm lượng khí thải carbon.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Chúng ta phải thực hiện các biện pháp chủ động vượt xa các giải pháp hỗ trợ ban nhạc đơn thuần. Một cách tiếp cận như vậy là thiết lập một mạng lưới giám sát không khí mạnh mẽ dựa vào cộng đồng. Mạng lưới này phải được thiết kế để nhắm tới các mối lo ngại cụ thể về chất lượng không khí mà các khu dân cư dễ bị ô nhiễm nhất phải đối mặt. Bằng cách thu hút sự tham gia của các đối tác ngay trong cộng đồng, chúng tôi có thể đảm bảo tính bền vững và hiệu quả lâu dài của sáng kiến này.

Loại bỏ ô nhiễm đòi hỏi một cách tiếp cận toàn diện bao gồm nhiều khía cạnh khác nhau trong cuộc sống hàng ngày của chúng ta. Từ quan điểm giao thông vận tải, việc lựa chọn các phương tiện tiết kiệm nhiên liệu và tích cực thúc đẩy việc sử dụng phương tiện giao thông công cộng có thể góp phần đáng kể vào việc giảm lượng khí thải độc hại. Điện khí hóa các phương tiện giao thông và xe buýt trong thành phố, đồng thời khuyến khích và tạo ra các đường dành cho xe đạp và đi bộ được kết nối là rất quan trọng. Ngoài ra, các doanh nghiệp và ngành công nghiệp cũng phải góp phần giảm thiểu ô nhiễm không khí bằng cách hợp tác với chính quyền địa phương để tạo ra và duy trì các cộng đồng an toàn và sạch sẽ.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Tôi sẽ nâng cao khả năng của Thành phố Houston trong việc giảm thiểu tác động tiêu cực của thảm họa công nghiệp và đường bộ nhằm thúc đẩy khả năng phục hồi của các cá nhân và cộng đồng. Tôi dự định thực hiện các chiến lược sau: 1. Nhấn mạnh việc thu thập dữ liệu sinh học có liên quan và các dữ liệu liên quan đến sức khỏe khác trước và sau khi thiên tai xảy ra để làm cơ sở đánh giá. 2. Tăng cường năng lực của Lực lượng ứng phó đầu tiên để xử lý hiệu quả các tình huống thảm họa. 3. Mở rộng phạm vi các nỗ lực ứng phó và cứu trợ thiên tai để bao gồm việc di dời các cá nhân bị ảnh hưởng. 5. Tích cực cộng tác với các phòng ban để xác định các lĩnh vực cần hỗ trợ bổ sung phù hợp với Kế hoạch COH Vision Zero. 6. Thực hiện các chính sách tiến hành kiểm tra hàng năm các khu vực tốc độ cao để đánh giá sự cần thiết của các gờ giảm tốc và giảm giới hạn tốc độ. 7. Liên tục xem xét và điều chỉnh các kế hoạch của chúng tôi, tôi sẽ cố gắng thực hiện những thay đổi có tác động góp phần tạo nên một cộng đồng an toàn và bảo mật hơn.



Tên Ứng cử viên

HOLLY FLYNN VILASECA

33

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 2 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.HOLLYFORHOUSTON.COM

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Chính quyền địa phương có khả năng thực hiện các biện pháp chủ động để giảm thiểu khả năng dễ bị tổn thương của người dân, cơ sở hạ tầng và hệ thống trước nhiệt độ. Những hành động này vừa có thể ứng phó với các đợt nắng nóng cực độ ngay lập tức, vừa có thể là một phần của chiến lược dài hạn nhằm giảm thiểu ảnh hưởng đối với những người lao động tuyến đầu của chúng ta. Các quan chức địa phương có thể thiết lập hệ thống cảnh báo sớm và tạo ra các trung tâm làm mát đô thị để bảo vệ sức khỏe người dân khỏi những tác động cấp tính của nắng nóng cực độ. Họ cũng có thể nâng cao nhận thức về các yếu tố nguy cơ, triệu chứng của các bệnh liên quan đến nhiệt cũng như thời điểm và cách thức tìm cách điều trị. Thực hiện các biện pháp tiết kiệm năng lượng là một cách hiệu quả khác để giảm thiểu sự gián đoạn dịch vụ của thành phố và giảm bớt căng thẳng cho hệ thống điện trong các đợt nắng nóng. Các chiến lược bổ sung bao gồm triển khai mái nhà xanh hoặc mái mát, vỉa hè mát mẻ và tăng cường thảm thực vật ở các khu vực đô thị. Những biện pháp làm mát này có khả năng để giảm đáng kể tác động của các đợt nắng nóng cực độ đối với hệ thống đô thị và y tế công cộng.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Sự tham gia của công chúng trong việc thúc đẩy tính bền vững và bảo vệ môi trường có tầm quan trọng to lớn. Với tư cách là thành viên hội đồng, ưu tiên hàng đầu của tôi là cung cấp cho cộng đồng của chúng ta thông tin toàn diện giúp họ hiểu được những vấn đề phức tạp, những lựa chọn và biện pháp khắc phục liên quan. Tôi sẽ tích cực khuyến khích sự tham gia của công chúng để đảm bảo rằng mối quan tâm của họ được tính đến ở mọi giai đoạn của quá trình ra quyết định, đặc biệt là khi xây dựng chiến lược khí hậu cho các khu vực lân cận tương ứng của họ. Một khía cạnh quan trọng trong cách tiếp cận của tôi sẽ là hợp tác chặt chẽ với công chúng để thiết lập các tiêu chí ra quyết định và khám phá các giải pháp thay thế, cuối cùng đạt được sự đồng thuận phù hợp với nhu cầu và nguyện vọng cụ thể của cộng đồng chúng ta. Tôi sẽ tổ chức các tòa thị chính, tiến hành khảo sát, gặp gỡ cộng đồng nơi họ ở và cánh cửa của tôi sẽ luôn rộng mở để trao đổi và thảo luận thông tin.



Tên Ứng cử viên

CASEY CURRY

34

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 3 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.CASEYCURRYFORHOUSTON.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Tôi sẽ LÀM CHỦ dịch vụ bảo trì bị trì hoãn! Tất cả chúng ta đều nhớ thông báo về việc đun sôi nước trên toàn thành phố vào mùa thu năm ngoái. Sự cố đó tại Nhà máy lọc nước East Water là do bảo trì bị trì hoãn. Điều này là không thể chấp nhận. Chúng ta phải chuyển sự cân bằng từ bảo trì phản ứng sang bảo trì phòng ngừa. Hãy bắt đầu bằng cách ưu tiên các dự án có rủi ro lớn nhất về sức khỏe và an toàn. Các dự án này phải được phê duyệt và theo dõi. Các giám đốc công trình công cộng của chúng ta phải chịu trách nhiệm về quá trình này. Công bằng môi trường có nghĩa là đối xử công bằng với TẤT CẢ mọi người và liên quan đến TẤT CẢ mọi người trong quá trình ra quyết định về cách chúng ta xây dựng và thực hiện các chính sách tác động đến TẤT CẢ cộng đồng của chúng ta. Chúng ta phải mở rộng quan điểm này để bao gồm nhiều hơn các mối nguy hiểm về môi trường (chất lượng không khí, chất lượng nước, v.v.), mà còn cả các mối nguy hiểm về sức khỏe (bệnh truyền nhiễm, tiếp cận với thực phẩm lành mạnh, v.v.).

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Chúng ta phải thực thi các sắc lệnh hiện có, bao gồm cả sắc lệnh về anti-idling (chống lại việc để xe nổ máy trong thời gian dài khi không sử dụng). Những bên gây ô nhiễm lớn nhất là ngành công nghiệp nặng và họ không phải chịu trách nhiệm về việc gây ô nhiễm vượt quá những gì họ được phép. Thành phố phải quy trách nhiệm cho các tập đoàn, sử dụng tất cả các nguồn lực sẵn có bao gồm cả kiện tụng.

Houston là một trong những nơi có lượng phát thải khí nhà kính bình quân đầu người cao nhất trong cả nước, phần lớn là do lượng phát thải cao từ giao thông vận tải. Tốt nhất là chuyển sự cân bằng từ phương tiện ô tô đơn lẻ chiếm đa số sang phương tiện giao thông công cộng hoặc thậm chí là phương tiện giao thông nhiều người. Việc khuyến khích sử dụng phương tiện công cộng sẽ yêu cầu làm phải có hệ thống tập trung hơn vào dịch vụ khách hàng để việc di chuyển dễ dàng hơn, thú vị hơn và hiệu quả hơn về thời gian. Tôi ủng hộ Kế hoạch Hành động vì Khí hậu của Thành phố Houston, chẳng hạn như chuyển đổi một phần đội xe của thành phố sang xe điện – nhưng chúng ta có thể đến đích nhanh hơn. Chúng ta cũng hãy xem xét việc chuyển đổi các xe tải xử lý chất thải thành một đội xe chạy bằng khí đốt tự nhiên hoặc điện.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Vẫn còn nhiều việc phải làm để giảm thiểu rủi ro hiện tại và ngăn chặn rủi ro trong tương lai từ các thảm họa công nghiệp (hoặc các thảm họa khác). Một bước đi chúng ta có thể thực hiện hôm nay là đảm bảo chúng ta có một kế hoạch hành động toàn diện cho những người dễ bị tổn thương nhất. Tôi là thành viên của cộng đồng người khuyết tật (tôi bị khiếm thính) và gần đây đã điều hành một diễn đàn thị trường với Liên minh vì Cuộc sống Không rào cản. Cư dân bày tỏ sự thất vọng vì thiếu kiến thức và sự sẵn sàng ứng phó cho cộng đồng của họ nếu/khi thảm họa xảy ra. Tôi sẽ làm việc với cộng đồng, Quận Harris và những bên khác để tạo ra một kế hoạch toàn diện giải quyết những nhu cầu này và cố gắng đảm bảo mọi người biết về kế hoạch trước khi chúng tôi cần nó. Tử vong và thương tích đường bộ đang gia tăng, do nhiều yếu tố khác nhau. Tai nạn giao thông là nguyên nhân hàng đầu gây tử vong cho thanh thiếu niên Mỹ. Một phần của giải pháp nằm ở giáo dục.



Tên Ứng cử viên

CASEY CURRY

35

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 3 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.CASEYCURRYFORHOUSTON.COM

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Chúng tôi cần đảm bảo rằng nguồn tài trợ dành cho khu vực của chúng tôi được chuyển đến Thành phố. Tôi sẽ làm việc với thị trưởng mới để hàn gắn mối quan hệ tan vỡ của chúng ta với Tiểu bang về vấn đề này. Ngoài ra, chúng tôi phải giải quyết vấn đề đại diện của mình tại HGAC để đảm bảo Thành phố nhận được đại diện (và tài trợ) theo tỷ lệ. Đây là lĩnh vực chuyên môn của tôi – và mặc dù không có một quy mô phù hợp với tất cả các chương trình cho Thành phố của chúng ta, nhưng vẫn còn nhiều việc phải làm bao gồm tập trung vào bảo trì cơ sở hạ tầng, kết hợp các giải pháp xanh, thu hồi vốn dự kiến và chú ý đến các khu vực dễ bị tổn thương nhất. Đạo luật Khu vực Phục hồi Sau thảm họa Cộng đồng (CDRZ). CDRZ sẽ giúp xây dựng khả năng phục hồi sau thảm họa bằng cách xác định các cộng đồng dễ bị tổn thương nhất trước các mối nguy hiểm tự nhiên là cơ hội để làm việc với các bên liên quan nhằm xác định các cộng đồng khó khăn có nguy cơ cao nhất trước các mối nguy hiểm tự nhiên.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Ngay bây giờ, gánh nặng được đặt lên cộng đồng và các thành phần phải biết những gì đang xảy ra, tìm hiểu thông tin và sau đó tự mình lên tiếng. Tôi sẽ đảo ngược kịch bản đó. Công việc của chúng tôi với tư cách là Ủy viên hội đồng là luôn cập nhật các vấn đề, thông báo và tham gia thường xuyên và có hệ thống với các thành viên cộng đồng cũng như đảm bảo những người bị ảnh hưởng có ảnh hưởng trong việc ra quyết định.



Tên Ứng cử viên

ETHAN MICHELLE GANZ

36

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 3 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.GANZ4HOU.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Tôi sẽ kêu gọi những người gây ô nhiễm và cố gắng buộc họ phải chịu trách nhiệm. Tôi cũng sẽ giải quyết nhiều vấn đề ảnh hưởng đến mọi người một cách không cân xứng, như nhà ở. Công bằng môi trường có nghĩa là sự công bằng. Công bằng môi trường có nghĩa là chúng ta nâng đỡ những người bị thiệt thòi nhất và chúng ta giải quyết các vấn đề đã được tạo ra trước đó thông qua việc loại trừ một số nhóm người nhất định. Ngoài ra, nhiều khu phố cần có nhiều cây xanh hơn!

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Chúng ta phải buộc những người gây ô nhiễm phải chịu trách nhiệm. Chúng ta phải xây dựng một hệ thống giao thông công cộng tốt hơn và hiệu quả hơn với nhiều con đường an toàn cho các loại hình giao thông đa phương thức.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn cộng đồng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Chúng ta phải làm mọi thứ có thể để giải quyết các nguyên nhân của thảm họa công nghiệp, chẳng hạn như các công ty không chăm sóc thiết bị đúng cách. Chúng ta phải hướng tới viễn cảnh bằng không để giảm thương tích và tử vong đường bộ. Chúng ta cần tạo ra những con đường tốt hơn và những con đường an toàn hơn cho giao thông đa phương thức.

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Các vấn đề về nhà ở, cơ sở hạ tầng và giao thông đều liên quan đến cuộc khủng hoảng khí hậu và dẫn đến khả năng phục hồi của các cá nhân khi chúng ta cố gắng giải quyết nó. Nhưng ngoài việc giúp đỡ các cá nhân, chúng ta cần buộc những người gây ô nhiễm phải chịu trách nhiệm. Tôi đã thấy những gì xảy ra trong hoạt động kinh doanh thông thường. Tôi hiểu rằng chúng ta cần tìm ra những cách tốt hơn để buộc những người gây ô nhiễm phải chịu trách nhiệm. Có những khu vực trong thành phố này xứng đáng được hưởng công bằng môi trường và tôi sẽ lên tiếng và giúp đỡ họ bằng mọi cách có thể. Một điều khác chúng ta cần làm là ngừng cản trở những người giúp đỡ, một trong những cách dễ nhất để làm điều này là ngừng hình sự hóa tổ chức Food Not Bombs vì đã tiếp thực cho người dân, cũng như bãi bỏ sắc lệnh tiếp thực. Ngoài ra, tôi thực sự quan tâm về cây cối, chúng ta cần nhiều cây cối và thảm thực vật tự nhiên trên khắp thành phố.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Tôi là một nhà tổ chức cộng đồng và tôi hoạt động trong lĩnh vực này. Tôi đã quen với việc đến gặp những người trong khu phố và đặt câu hỏi cho họ. Tôi dự định dành nhiều thời gian ngoài thực địa hơn là trong văn phòng, tôi không phải nhân viên văn phòng. Tôi sẽ tổ chức tất cả các loại sự kiện cộng đồng và các chuyến đi lắng nghe, nhưng tôi cũng sẽ đi bộ theo nhóm, để tôi có thể nói chuyện với càng nhiều người càng tốt. Sự tương tác của cộng đồng là điểm mạnh của tôi. Tôi sẽ tiếp tục phát huy tiếng nói của mọi người, như tôi đã luôn làm. Tôi cũng sẽ hướng dẫn mọi người tự mình lên tiếng, bởi vì càng có nhiều người ủng hộ tôi thì càng tốt.



Tên Ứng cử viên

ERICKA MCCRUTHEON

37

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 3 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.ERICKAFORHOUSTON.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Quản lý môi trường rất quan trọng đối với sự tồn tại của tất cả mọi người. Con người phải sống trên đất liền, có nước và không khí sạch. Do đó, trách nhiệm của mọi người là quản lý môi trường của chúng ta để đảm bảo rằng nó vẫn có thể sinh sống được. Tôi sẽ ủng hộ quan hệ đối tác công - tư để tài trợ cho việc dọn dẹp và cải thiện chất lượng không khí và nước. Tìm kiếm các công nghệ mới có thể giúp tạo điều kiện thuận lợi cho các ngành sản xuất công nghiệp sạch hơn, v.v. và nâng cao nhận thức của giáo dục và cộng đồng về tầm quan trọng của việc xử lý chất thải đúng cách và giảm thiểu khí thải.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Tôi nghĩ rằng các công nghệ mới, trồng cây xanh và giữ lại không gian xanh là rất quan trọng. Tôi sẽ khuyến khích các cộng đồng nuôi dưỡng môi trường này trong cộng đồng của họ, thúc đẩy niềm tự hào công dân cũng như một môi trường sạch sẽ.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Mọi thứ đều bắt đầu từ giáo dục, cùng với việc nâng cấp cơ sở vật chất và tiến bộ của công nghệ có thể giúp giảm bớt thảm họa công nghiệp. Những bước tiến lớn đã được thực hiện trong ngành công nghiệp ô tô để giúp người lái xe được an toàn và giảm thiểu tử vong. Tôi sẽ tiếp tục ủng hộ các biện pháp thông thường về an toàn và khuyến khích các chiến dịch truyền thông xã hội để giáo dục công chúng về lái xe an toàn. Thu hút mọi bộ phận của khu vực công tham gia vào an toàn công cộng là điều quan trọng nhất vì đây là mối quan tâm của mọi người.



Tên Ứng cử viên

ERICKA MCCRUTHEON

38

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 3 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.ERICKAFORHOUSTON.COM

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Tôi tin rằng có một số điều mà chính phủ không thể làm nhưng chỉ có thể được thực hiện bởi bàn tay thiêng liêng của Chúa. Chính phủ không thể ngăn chặn bão hình thành, trái đất cũng không rung chuyển; cũng không thể khắc phục những thay đổi của khí hậu và ngăn chặn nó xảy ra. Biến đổi khí hậu lớn hơn con người và những nỗ lực của con người từ quan điểm tự nhiên, ít nhất đã mức tốt nhất khi đối đầu với mẹ thiên nhiên. Chúng ta phải tiếp tục đưa ra cảnh báo công khai khi nồng độ ozone cao, các sự kiện nhiệt độ khắc nghiệt và khi nguy hiểm sắp xảy ra để mọi người có thể nỗ lực hết sức để thoát khỏi nguy hiểm và bảo vệ bản thân và cộng đồng của họ, đặc biệt là những người thường xuyên tiếp xúc với điều kiện khí hậu đó. Các công nghệ mới hơn đã cho phép chúng ta thấy trước những nguy hiểm, tôi sẽ tiếp tục bảo vệ điều này và lên kế hoạch trước để cứu trợ khi thảm họa xảy ra.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Tôi là một Ứng cử viên cấp cơ sở và yêu thích làm việc với các cộng đồng. Các cuộc họp cộng đồng sẽ giữ cho các cộng đồng kết nối với những gì đang diễn ra tại Tòa thị chính và sẽ cung cấp tiếng nói của họ tại bàn móng ngựa. Chính phủ của chúng ta là của Nhân dân, do Nhân dân và vì Nhân dân. Chính phủ được thiết kế để làm việc từ cấp độ người dân trở lên, không phải từ chính phủ đi xuống. Mạng xã hội và Dịch vụ Cử tri sẽ là công cụ khác của tôi để duy trì kết nối với cộng đồng và thu hút những tiếng nói trẻ cho việc phát triển kỹ năng lãnh đạo trong tương lai.



Tên Ứng cử viên

LETITIA L. PLUMMER

39

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 4 - ĐƯƠNG NHIỆM

Địa điểm chiến dịch

WWW.PLUMMERFORHOUSTON.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Mặc dù cả các cơ quan tiểu bang và liên bang đều nắm giữ quyền hạn cấp phép, vai trò của chúng tôi với tư cách là Ủy viên hội đồng là tiếng nói của các cử tri. Hết lần này đến lần khác, tôi đã chống lại các giấy phép cho các cơ sở gây ra mối đe dọa môi trường, đảm bảo sức khỏe và chất lượng cuộc sống của cư dân của chúng tôi vẫn đi đầu trong việc ra quyết định. Công bằng môi trường có nghĩa là đảm bảo rằng các cộng đồng Da màu và Da vàng ở Houston nhận được sự bảo vệ bình đẳng khỏi các mối nguy môi trường và tiếp cận bình đẳng với các quy trình ra quyết định. Trong một thời gian dài, các cộng đồng này đã phải chịu gánh nặng ô nhiễm và tác động của khí hậu, làm trầm trọng thêm sự chênh lệch về sức khỏe và kinh tế xã hội. Cam kết của tôi là đảm bảo rằng các chính sách của chúng ta ưu tiên phúc lợi của tất cả người dân Houston. Giảm thiểu biến đổi khí hậu và cải thiện các cộng đồng bị thiệt thòi, chứng minh rằng công bằng môi trường và sự thịnh vượng kinh tế có thể và nên đi đôi với nhau.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Tôi vẫn cam kết ủng hộ các quy định chặt chẽ hơn khi hợp tác với cả TCEQ và EPA. Điều quan trọng đối với sức khỏe và sự bền vững của thành phố là chúng ta phải liên tục thúc đẩy sự tiến bộ của công nghệ xanh. Điều này không chỉ đảm bảo quá trình chuyển đổi sang các phương pháp và quy trình sạch hơn mà còn mở đường cho một tương lai tươi sáng hơn, bền vững hơn. Hơn nữa, một phần không thể thiếu của sáng kiến này là đầu tư vào việc mở rộng và hiện đại hóa Metro.

Mục tiêu của chúng tôi là làm cho nó hấp dẫn hơn đối với công chúng, cũng như hiệu quả hơn và thân thiện với môi trường. Khi chúng ta mở rộng tầm nhìn về giao thông, rõ ràng cần phải phát triển mạng lưới sạc xe điện trên toàn thành phố. Ngoài ra, việc bảo tồn không gian xanh - bộ lọc không khí tự nhiên của thành phố - vẫn là điều tối quan trọng. Hơn nữa, bằng cách thúc đẩy các dự án hỗn hợp, chúng tôi đặt mục tiêu cắt giảm đáng kể khoảng cách đi lại.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Thứ nhất, tôi sẽ ủng hộ các quy định an toàn và giám sát nghiêm ngặt cho các ngành công nghiệp, nhấn mạnh việc phòng ngừa thiên tai thông qua đào tạo thích hợp, bảo trì thiết bị và lập kế hoạch ứng phó khẩn cấp. Phối hợp với các tổ chức như Air Alliance Houston và Bayou City Waterkeeper sẽ giúp giám sát và thực thi các quy định này một cách hiệu quả. Thứ hai, giải quyết thương tích và tử vong đường bộ liên quan đến việc đầu tư vào cơ sở hạ tầng an toàn hơn, thúc đẩy các hành vi lái xe có trách nhiệm và tăng cường các lựa chọn giao thông công cộng. Tôi sẽ ủng hộ các cải tiến cơ sở hạ tầng ưu tiên an toàn cho người đi bộ, làn đường dành cho người đi xe đạp và phương tiện giao thông công cộng hiệu quả. Ngoài ra, việc khởi động các chiến dịch nâng cao nhận thức cộng đồng và hợp tác với các tổ chức như BikeHouston và LINK Houston có thể giúp nâng cao nhận thức và giảm thiểu tai nạn giao thông đường bộ. Bằng cách kết hợp các biện pháp an toàn công nghiệp nghiêm ngặt với các sáng kiến an toàn giao thông toàn diện, chúng ta có thể giảm thiểu rủi ro liên quan đến thiên tai công nghiệp và thương tích đường bộ, đảm bảo môi trường an toàn và lành mạnh hơn cho tất cả cư dân.



Tên Ứng cử viên

LETITIA L. PLUMMER

40

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 4 - ĐƯƠNG NHIỆM

Địa điểm chiến dịch

WWW.PLUMMERFORHOUSTON.COM

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Không gian xanh rất quan trọng. Chúng có tác dụng như các vùng làm mát tự nhiên, đặc biệt có lợi cho những người tiếp xúc với nhiệt độ cực cao, vì vậy đừng bỏ qua chúng để xây dựng các đường cao tốc mới. Trong không gian xanh của mình, chúng ta cần trồng cây bản địa, chịu hạn và tiếp tục phát triển các khu vườn cộng đồng. Ngoài ra, tất cả các tòa nhà thành phố cần chuyển sang các nguồn năng lượng tái tạo để chúng ta có thể giảm lượng khí thải carbon. Tăng cường thành phố và cơ sở hạ tầng của chúng ta cũng là một ưu tiên. Bằng cách đầu tư vào các công trình bền vững và hệ thống thoát nước mới nhất, chúng ta có thể chuẩn bị tốt hơn cho các sự cố thời tiết khắc nghiệt, bảo vệ các cộng đồng dễ bị tổn thương nhất. Tầm nhìn của tôi là tiếp tục làm việc với các chuyên gia, lãnh đạo cộng đồng và công dân.

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Trong nhiệm kỳ đầu tiên của tôi, mọi chính sách tôi ủng hộ đều xuất phát từ sự tham gia của cộng đồng. Sự tham gia này thể hiện theo nhiều cách khác nhau: từ các sự kiện toàn diện như Hội nghị Thượng đỉnh về Cụm ung thư kéo dài 4 ngày đến các tương tác cá nhân như trò chuyện qua điện thoại với các nhóm cộng đồng. Tôi luôn là người ủng hộ mạnh mẽ các Thỏa thuận Phúc lợi Cộng đồng cho các chính sách của thành phố. Sự ủng hộ của tôi đảm bảo rằng cư dân không chỉ được lắng nghe mà còn chiếm một vị trí quan trọng trong quá trình ra quyết định. Điều bắt buộc đối với tôi là cộng đồng vẫn là trung tâm của việc xây dựng chính sách, đảm bảo rằng mọi quyết định đều cộng hưởng và phục vụ nhu cầu của cư dân.



Tên Ứng cử viên

ANDREW "DREW" PATTERSON

41

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 4 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.DREWFORHOUSTON.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Đầu tiên là nhận kết quả kiểm tra độc lập về bất kỳ vấn đề môi trường nào. Nhiệm vụ của những người thực hiện công bằng là buộc bên chịu trách nhiệm đã tạo ra vấn đề

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

1) sử dụng công nghệ mới nhất để hạn chế bất kỳ sự tiếp xúc độc hại nào hoặc chấm dứt nguyên nhân gây ra các vấn đề độc hại. 2) tạo ra một hệ thống/mạng lưới giao thông tốt hơn. Vì vậy, lượng khí thải xe hơi được giảm bớt 1) tuyệt đối

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

1) Hoàn toàn và thời gian phản ứng tốt hơn cho bất kỳ thảm họa nào. 2) cho phép công dân bày tỏ mối quan ngại của họ với cơ quan chính phủ về an toàn và tử vong.

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Cho phép bất kỳ công ty nào làm công việc mà những nhân viên đó (bao gồm cả nhân viên thành phố) thực hiện công việc vào ban đêm

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Gặp gỡ bất kỳ và tất cả các tổ chức bày tỏ lo ngại về những thay đổi trong quá khứ, hiện tại và tương lai được lên kế hoạch cho cộng đồng.



Tên Ứng cử viên

SALLIE ALCORN

42

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 5 - ĐƯƠNG NHIỆM

Địa điểm chiến dịch

WWW.SALLIEALCORN.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Tôi sẽ tiếp tục hỗ trợ các cộng đồng trong việc đấu tranh chống lại các bãi chôn lấp, nhà máy bê tông, nhà máy nghiền bê tông và các dự án khác ảnh hưởng tiêu cực đến sức khỏe cộng đồng. Điều đó có nghĩa là xuất hiện tại các phiên điều trần TCEQ, viết thư phản đối TCEQ, sử dụng giọng nói của tôi để vận động cho cộng đồng và đấu tranh cho việc kiểm tra không khí và đất bổ sung. Đối với tôi, công bằng môi trường có nghĩa là tất cả mọi người, bất kể tuổi tác, chủng tộc, dân tộc, mã zip, đều có quyền sống với không khí và nước sạch, thực phẩm tươi sống, tán cây và các nhu yếu phẩm khác phù hợp với sức khỏe tốt. Nhiều cộng đồng Houston đã bị nhấn chìm trong việc phát triển đi ngược lại với công bằng môi trường và gây ra thiệt hại quá mức. Tôi sẽ ủng hộ các cộng đồng này và đặt câu hỏi về tác động môi trường của các hạng mục được đưa ra trước hội đồng thành phố để bỏ phiếu. Tôi sẽ tìm kiếm thông tin từ các chuyên gia và lãnh đạo cộng đồng nếu có khả năng gây ra các tác động tiêu cực tiềm ẩn.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Công nghiệp - Chuyển sang các nguồn năng lượng sạch hơn như khí đốt tự nhiên, năng lượng tái tạo hoặc năng lượng hạt nhân để thay thế nhiên liệu gây ô nhiễm cao. Triển khai các công nghệ tiết kiệm năng lượng để giảm tiêu thụ năng lượng. Thực hiện các công nghệ kiểm soát ô nhiễm như thu gom vật chất dạng hạt. Cải thiện quy trình công nghiệp – tối ưu hóa quy trình sản xuất để giảm phát thải và chất thải. Tăng hiệu quả năng lượng bằng cách tiến hành kiểm tra và nâng cấp thiết bị. Triển khai các hệ thống tái chế và tái sử dụng nước để giảm lượng nước tiêu thụ.

Đầu tư vào các hệ thống giám sát thời gian thực để theo dõi lượng khí thải và chất lượng không khí. Giao thông – Đầu tư vào giao thông công cộng. Thúc đẩy giao thông tích cực bằng cách cung cấp cơ sở hạ tầng tốt cho việc đi bộ và đi xe đạp. Hỗ trợ và đầu tư vào xe điện và xe tiết kiệm nhiên liệu. Khuyến khích đi chung xe hơi và đi chung xe máy. Nâng cấp cơ sở hạ tầng giao thông và cải thiện quản lý giao thông để giảm tắc nghẽn và giúp giao thông được thông suốt hơn. Thúc đẩy lịch làm việc từ xa và linh hoạt. Tiến hành các chiến dịch giáo dục cộng đồng về tác động môi trường của các lựa chọn di chuyển. Tiếp tục thúc đẩy #NoCarFriday!

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Về thảm họa công nghiệp, tôi sẽ tiếp tục cố gắng như tôi đã làm cùng với CM Peck và Kamin sau vụ nổ Watson Grinding. Chúng tôi đã sửa đổi pháp lệnh thành phố để bổ sung các điều khoản liên quan đến việc lưu trữ vật liệu nguy hiểm bên ngoài (ngoài trời). Chúng tôi đã hạ thấp ngưỡng lưu trữ để kích hoạt đánh giá quy hoạch cho Giấy phép Doanh nghiệp Nguy hiểm và chúng tôi yêu cầu bên thứ ba kiểm tra định kỳ. Tôi cũng sẽ đảm bảo các quy trình ứng phó khẩn cấp liên quan đến thảm họa công nghiệp tập trung vào việc thông báo và hướng dẫn kịp thời cho công chúng để được hỗ trợ. Về đường bộ, tôi sẽ tiếp tục ủng hộ việc tăng cường đầu tư vỉa hè, cải thiện lối băng qua đường và làn đường dành cho xe đạp an toàn. Tôi hoàn toàn ủng hộ tất cả các nỗ lực của Vision Zero để thiết kế đường cho TẤT CẢ người dùng, không chỉ xe hơi. Tôi cũng ủng hộ việc giảm giới hạn tốc độ xuống 25 hoặc 20 dặm một giờ và sẽ ủng hộ điều này ở cấp tiểu bang.



Tên Ứng cử viên

SALLIE ALCORN

43

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 5 - ĐƯƠNG NHIỆM

Địa điểm chiến dịch

WWW.SALLIEALCORN.COM

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Tôi mong muốn mở rộng việc ủ phân tại thành phố Houston. Khoảng 24% vật liệu trong các bãi chôn lấp là chất thải thực phẩm. Mặc dù loại chất thải này phân hủy tương đối nhanh, nhưng do thiếu oxy trong đống rác khổng lồ, vi khuẩn trong chất thải tạo ra khí mê-tan, rất dễ cháy và nguy hiểm nếu được phép thu gom dưới lòng đất. Tôi đã thành lập chương trình thí điểm ủ phân đầu tiên của thành phố và giới thiệu cho nhiều người dân Houston về khái niệm chuyển hướng chất thải thực phẩm. Chương trình thu gom rác kéo dài sáu tuần đã chuyển hướng 15.000 lbs chất thải từ bãi rác. Năm ngoái, chúng tôi đã thực hiện thu gom bí ngô sau Halloween và thu thập 10.000 lbs bí ngô. Thành phố đã nộp đơn xin trợ cấp chương trình ủ phân của USDA mà tôi đã hỗ trợ và khuyến khích. Nếu được cấp kinh phí, chúng tôi sẽ đào tạo thêm về ủ phân, mở rộng các cơ sở thu gom phân của thành phố và cung cấp bộ dụng cụ ủ phân tại nhà. Và chúng ta cần cây xanh gần các điểm dừng xe buýt!

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Tôi sẽ tiếp tục tham gia vào các cộng đồng với tư cách là chủ tịch Ủy ban Điều tiết và Khu phố, đặc biệt là liên quan đến Chỉ định Thiết lập Thành phố (MSDs) và hiện đang xem xét các bãi xe tải không được phép trong khu dân cư. Tôi rất vui mừng, MSDs đã được phê duyệt, bây giờ sẽ có thử nghiệm mở rộng. Nếu tôi có thắc mắc về tác động môi trường của các nội dung trong chương trình nghị sự của hội đồng thành phố, tôi sẽ nhắc điện thoại để nói chuyện với các thành viên cộng đồng. Tôi sẽ tiếp tục tham dự các câu lạc bộ công dân và các cuộc họp siêu khu phố để thu thập ý kiến đóng góp từ cộng đồng. Tôi sẽ đảm bảo TIRZ và các học khu quản lý đang tích cực tiếp cận các thành viên cộng đồng về các kế hoạch phát triển. Tôi sẽ khuyến khích các thành viên cộng đồng đến ủy ban và các phiên họp công khai để vận động cho công bằng môi trường.



Tên Ứng cử viên
RIGO HERNANDEZ

44

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 5 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.RIGOFORHOUSTON.COM

1. Nếu được bầu, quý vị sẽ làm gì để giải quyết tác động của chất lượng môi trường (không khí, đất đai và chất lượng nước) đối với sức khỏe? Công bằng môi trường có ý nghĩa như thế nào đối với quý vị?

Tôi sẽ khuyến khích và tìm cách tài trợ cho giao thông công cộng. Tôi sẽ đấu tranh để hủy bỏ việc mở rộng tuyến đường I45 và phân bổ lại gần một tỷ đô la mỗi năm để tài trợ cho nhiều tuyến đường, công viên và chuyển xe hơi, đồng thời khuyến khích những người có thể làm việc tại nhà sẽ làm như vậy. Vấn đề với giao thông không phải là đường cao tốc của chúng ta không có đủ làn đường, mà là chúng ta có quá nhiều xe hơi trên đường. Khuyến khích giao thông công cộng không chỉ cải thiện chất lượng không khí mà còn làm giảm dòng chảy của nước bị ô nhiễm. Công bằng môi trường là một khái niệm tập trung vào sự đối xử công bằng và sự tham gia có ý nghĩa của tất cả mọi người bất kể chủng tộc và tầng lớp xã hội. Điều quan trọng cần lưu ý là mọi người đều xứng đáng được hưởng lợi từ những thay đổi môi trường này.

2. Theo quý vị, đâu là chiến lược hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí từ (1) ngành công nghiệp và (2) hệ thống giao thông?

Triển khai hệ thống giao thông công cộng đang hoạt động là cách hiệu quả nhất để giảm ô nhiễm không khí trong thành phố của chúng ta. Lượng ô nhiễm có thể giảm bằng cách loại bỏ ô tô ra khỏi đường là đáng kể và cũng có thể giúp các gia đình tiết kiệm hàng nghìn đô la một năm. Houston đã tụt hậu xa trong việc thực hiện giao thông công cộng so với các thành phố lớn khác như Chicago và New York. Vì vậy, trong khi tôi chỉ đề xuất tăng thêm nhiều tuyến xe buýt và xe buýt, mục tiêu thực sự là một tuyến đường sắt đô thị chạy từ trung tâm thành phố đến các rìa của khu vực vành đai. Có lẽ đã đến lúc chúng ta bắt đầu chuẩn bị cho một điều gì đó như thế.

Đối với ngành này, việc cho phép mọi người làm việc tại nhà có thể giảm thiểu ô nhiễm không khí và giao thông. Đây là điều mà Houston rất cần và đã gánh chịu trong thời gian Covid. Với số lượng người chuyển đến Houston, đây là một yếu tố chúng ta có thể kiểm soát và không làm thành phố tổn kém gì.

3. Quý vị sẽ làm thế nào để bảo vệ sức khỏe và an toàn công cộng khi xét đến lịch sử trong khu vực của chúng ta về (1) thảm họa công nghiệp và (2) thương tích và tử vong đường bộ?

Tôi sẽ làm việc với các công ty để đảm bảo họ tuân thủ các quy trình an toàn và làm việc với các quan chức thành phố để thực thi các hướng dẫn an toàn. Một lớp giao thức an toàn bổ sung chỉ có thể mang lại lợi ích và bảo vệ công dân Houston. Chấn thương đường bộ, chúng ta có thể bắt đầu vận động và nhắc nhở tài xế thận trọng hơn khi lái xe; thực hiện các biện pháp giảm thiểu tai nạn đường bộ và tiếp tục giảm thời gian sử dụng điện thoại khi lái xe.

4. Quý vị sẽ làm gì để mở rộng vai trò của thành phố trong việc giải quyết khủng hoảng khí hậu, đặc biệt là đối với lực lượng phản ứng nhanh phải đối mặt với các sự kiện thời tiết và nhiệt độ khắc nghiệt?

Khuyến khích sử dụng phương tiện giao thông công cộng. Có vẻ như đây là giải pháp cho rất nhiều vấn đề mà Houston đang phải đối mặt. Điều đó chắc chắn làm giảm lượng khí nhà kính từ các phương tiện giao thông, và mặc dù sẽ mất thời gian để thấy những thay đổi về nhiệt độ, chúng ta có thể bắt đầu ở đây, ngay hôm nay. Đồng thời loại bỏ các yêu cầu tối thiểu về chỗ đậu xe. Cho phép nhiều không gian xanh hơn và sẽ giúp giảm sự cố ngập lụt trong tương lai.



Tên Ứng cử viên
RIGO HERNANDEZ

45

Ứng cử:

ỦY VIÊN HỘI ĐỒNG THÀNH PHỐ 5 - NGƯỜI THÁCH THỨC

Địa điểm chiến dịch

WWW.RIGOFORHOUSTON.COM

5. Nếu được bầu, quý vị sẽ thu hút các cử tri của mình như thế nào và đảm bảo rằng các thành viên cộng đồng bị ảnh hưởng có tiếng nói và tác động trong việc ra quyết định liên quan đến các vấn đề môi trường?

Sự tham gia của cộng đồng là một trong ba ý tưởng chiến dịch hàng đầu. Tôi sẽ giúp tổ chức các sự kiện xã hội trong cộng đồng để hình thành những cách thức dễ dàng hơn để nói lên mối quan tâm của họ. Không thể nghe từng cá nhân, nhưng đoàn kết cộng đồng và có các nhà lãnh đạo nói lên ý tưởng và mối quan tâm của họ giúp quý vị dễ dàng tập trung vào các vấn đề trong cộng đồng hơn. Mạng xã hội, mặc dù tôi là người ủng hộ việc giảm sử dụng mạng xã hội, nhưng nó cũng là một cách tuyệt vời để tương tác với các cử tri. Giúp dễ dàng kết hợp các sự kiện, buổi gặp gỡ và giải quyết các mối quan tâm với lượng khán giả lớn hơn.