

# SEGUNDA VUELTA ELECTORAL

## CUESTIONARIO PARA CANDIDATOS SOBRE CUESTIONES MEDIOAMBIENTALES Y DE SEGURIDAD

2023 ELECCIONES: CONJUNTA



**CEER**  
COALITION FOR ENVIRONMENT,  
EQUITY, AND RESILIENCE



**LINK  
HOUSTON**



# Índice

Los candidatos se han ordenado en primer lugar por su condición de titulares y, a continuación, alfabéticamente por su apellido. Las respuestas recibidas no han sido editadas. Si un candidato no aparece en la lista es porque no se ha recibido una respuesta en el periodo establecido.

## **Alcalde p. 1-3**

1. Sheila Jackson Lee
2. John Whitmire

## **Concejo General Posición 1 p. 4-7**

4. Melanie Miles
6. Julian Ramirez

## **Concejo General Posición 2 p. 8-9**

8. Nick Hellyar

## **Concejo General Posición 4 p. 10-11**

10. Letitia L. Plummer – Titular

\*Aunque se ha hecho todo lo posible para garantizar una traducción exacta, si hay diferencias entre el inglés y otro idioma, la versión inglesa es la oficial.



**Nombre del candidato:**

***SHEILA JACKSON LEE***

**Tipo de candidatura:**

***ALCALDE - ASPIRANTE***

**Sitio de la campaña:**

***WWW.SHEILAFORHOUSTON.COM***

**1**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. A todos nos interesa vivir en comunidades donde haya agua y aire limpios, prósperas y que no se conviertan en un vertedero de sustancias tóxicas nocivas para la salud de las personas. Llevo mucho tiempo defendiendo la justicia medioambiental y he logrado reunir millones de dólares para lograr un cambio significativo en la calidad del aire, la tierra y el agua a través de proyectos de ley como la Ley de Reducción de la Inflación y, más recientemente, la Ley Bipartidista de Infraestructuras. Los vertidos ilegales, la calidad del aire, el control de las inundaciones y la calidad del agua son temas clave en esta carrera por la alcaldía, y he sido una de los primeros en decir basta. Si me eligen, esta lucha seguirá siendo una de las piedras angulares de mi administración.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Todas las comunidades de Houston deben contar hoy con un servicio de transporte agradable y cercano. Tenemos que aumentar opciones de transporte que ofrezcan alternativas a los vehículos que emiten carbono y construir una red de bajo consumo de energía. Promoveré el sistema METRO, pues ya se han aportado más de 800 millones de dólares para ampliar la red. Ya iniciamos las obras de construcción de la línea que va al aeropuerto Hobby y debemos seguir avanzando para que nuestra ciudad se convierta en el destino que puede llegar a ser.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Houston es una ciudad de barrios habitados por personas con conciencia cívica que dan vida a esos barrios. Defender esta característica implica inclusión. Los miembros de la comunidad más afectados por el cambio climático tendrán un lugar en mi administración. Solo así protegeremos y promoveremos a nuestros residentes y barrios más vulnerables.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. No podemos aceptar muertes o heridos en las vías de nuestra ciudad o por catástrofes industriales. Hemos logrado algunos avances en Houston, pero tenemos que intensificar la aplicación de las leyes de tránsito sobre exceso de velocidad, semáforos en rojo y seguridad vial. Lo mismo sucede con las catástrofes industriales: ahora más que nunca debemos ser una ciudad que exija que las empresas que contaminan o que violan las normas de seguridad laboral asuman su responsabilidad.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Como una de las principales ciudades del país, Houston cumple una importante función en la resolución de la crisis climática. La emergencia climática es un problema de salud pública y medioambiental que no podemos ignorar, sobre todo porque las comunidades más desfavorecidas son las más castigadas por los fenómenos meteorológicos extremos. La administración Sheila Jackson Lee tomará la iniciativa en este sentido. Tenemos que reducir la huella de carbono de los vehículos y las infraestructuras de las ciudades y crear alianzas público-privadas para encontrar soluciones integrales a los efectos a largo plazo de la crisis climática.



**Nombre del candidato:**

*JOHN WHITMIRE*

**Tipo de candidatura:**

*ALCALDE - ASPIRANTE*

**Sitio de la campaña:**

*WWW.JOHNWHITMIRE.COM*

**2**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. La justicia ambiental significa que ninguna comunidad debe sufrir injustamente problemas como la contaminación. Durante demasiado tiempo hemos permitido que nuestras comunidades minoritarias y de bajos ingresos soporten la carga de instalaciones como los vertederos ubicados en sus barrios. Fíjese en las personas que han enfermado a causa de la columna de creosota de Union Pacific en el Fifth Ward. En 2019, ayudé a detener una planta de procesamiento por lotes de hormigón que estaba prevista para la comunidad de Acres Homes, frente a un parque. Lo calificué de “intento vergonzoso de permitir una planta junto a nuestros residentes y en nuestro barrio”. Testifiqué ante la Comisión de Calidad Ambiental de Texas, que con demasiada frecuencia se pone del lado de las empresas en detrimento de las personas. Les dije: “Tenemos que demostrar a la gente que somos receptivos y, francamente, esta agencia es controvertida”. Tienen la oportunidad de restaurar la fe en esta agencia”. A final, el propietario retiró su solicitud.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Para la industria, es necesario hacer cumplir la legislación ambiental. Francamente, la TCEQ no hace un buen trabajo en la protección de nuestros residentes. Necesitamos más vigilancia de la contaminación atmosférica para conocer el alcance del problema. En cuanto al transporte, es evidente que hay que reducir las emisiones de los vehículos. Metro debe centrarse en un sistema de transporte que conecte a los residentes y los lleve a donde necesitan estar para ir al trabajo, la escuela, las visitas médicas y otras actividades.

R.(Continuado) Metro también debería explorar más autobuses rápidos HOV, que son relativamente baratos y circulan a mayor velocidad en comparación con otras formas de transporte público. También debería estudiar la posibilidad de añadir autobuses circulantes en los centros de trabajo para acercar a las personas a sus destinos finales.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. La industria suele ser competencia de los gobiernos estatal y federal. Seré un defensor de nuestra comunidad para que esos organismos estén a la altura de sus responsabilidades. No cabe duda de que necesitamos mejorar nuestras calles. Los problemas de tráfico de Houston tienen muchas causas y requerirán muchas soluciones. Construir más aceras. Diseñar las calles con la seguridad como prioridad: controlar la velocidad de los vehículos y permitir que los conductores puedan ver a otros vehículos, peatones y ciclistas. Para resolver los problemas de tráfico necesitamos planificación a largo plazo y cooperación entre todos los gobiernos y organismos de la región.





**Nombre del candidato:**

*JOHN WHITMIRE*

**Tipo de candidatura:**

*ALCALDE - ASPIRANTE*

**Sitio de la campaña:**

*WWW.JOHNWHITMIRE.COM*

**3**

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. No es cuestión de “si”, sino de “cuando” se produce otro fenómeno meteorológico devastador en Houston. Tenemos que estar preparados para ello. Haré mayor hincapié en nuestra oficina OEM y me aseguraré de que cuente con todo el personal necesario y esté preparada para una emergencia. Necesitamos planes para coordinarnos con las numerosas organizaciones sin ánimo de lucro, como la Cruz Roja, que ayudan a los habitantes de Houston que lo necesitan. Tenemos que asegurarnos de llegar a todos nuestros residentes con información en su idioma. Y soy el único candidato que puede ponerse en contacto con nuestros funcionarios estatales en mitad de la noche para que envíen ayuda a Houston inmediatamente. Tenemos que seguir fomentando la construcción ecológica, los automóviles eléctricos, el reciclaje, la plantación de más árboles y la protección de los trabajadores que a menudo laboran en condiciones climáticas extremas.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Estaré atento a escuchar. Me aseguraré de que nuestro gobierno sea transparente. Nombraré representantes de los ciudadanos en juntas y comisiones. Convertiré a los concejales en auténticos socios de gobierno y los capacitaré para trabajar con nuestros departamentos municipales en la resolución de problemas. Si un concejal tiene una idea sobre cómo solucionar un problema que afecta a sus electores, puede ocuparse de ese problema y trabajar con los empleados municipales para resolverlo. La prioridad en mi oficina del Senado siempre han sido los servicios a los electores. Cuando alguien acude a nosotros con un problema, no lo enviamos a otra agencia gubernamental; trabajamos con él para encontrar una solución a su problema. Así será en la administración Whitmire.



**Nombre del candidato:**

**MELANIE MILES**

**4**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 1 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.MILESFORHOUSTON.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Para mí, la justicia ambiental significa garantizar que todos los residentes, independientemente de su origen o de dónde viven, tengan derecho a un aire limpio, un agua segura y una tierra salubre. Para hacer frente a estas preocupaciones, trabajaré para desarrollar e implementar políticas que reduzcan la contaminación atmosférica, protejan la calidad del agua y promuevan prácticas sostenibles de uso de la tierra. Esto incluye abogar por normas de emisiones más estrictas, apoyar iniciativas de energías renovables y mejorar las opciones de transporte público para reducir la contaminación atmosférica. También defenderé políticas que protejan nuestras fuentes de agua, promuevan las infraestructuras verdes y aborden los problemas de las inundaciones. Además, me comprometeré con estas organizaciones y comunidades para garantizar que sus voces se escuchen y sus preocupaciones se tengan en cuenta en el proceso de toma de decisiones. Juntos podemos lograr la justicia ambiental creando un Houston más equitativo y sostenible donde todos puedan disfrutar de una calidad de vida más saludable.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Para reducir la contaminación atmosférica procedente de la industria, es esencial implementar una normativa sólida sobre emisiones y exigir responsabilidades a las empresas por su cumplimiento. Reforzar los mecanismos de implementación, actualizar periódicamente las normas de emisión e incentivar las tecnologías más limpias puede impulsar a la industria hacia una mayor responsabilidad ambiental. En cuanto al sistema de transporte, es fundamental promover soluciones de movilidad sostenible.

R. (Continuado) Ampliar el transporte público, invertir en vehículos eléctricos e híbridos e incentivar el uso compartido de automóviles y la bicicleta pueden reducir las emisiones. La implementación de normas más estrictas sobre emisiones de vehículos y el fomento de la adopción de vehículos eléctricos también desempeñarán un papel crucial. Además, fomentar la planificación urbana de usos mixtos para reducir las distancias de desplazamiento y dar prioridad a las infraestructuras verdes pueden aliviar aún más la contaminación atmosférica. La educación pública sobre los beneficios de las opciones de transporte sostenible es vital para el éxito a largo plazo. La colaboración con organizaciones como BikeHouston y LINK Houston será fundamental para desarrollar y ejecutar eficazmente estas estrategias.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. En primer lugar, abogaré por una normativa y una supervisión estrictas de la seguridad en las industrias, haciendo hincapié en la prevención de catástrofes mediante una formación adecuada, el mantenimiento de los equipos y la planificación de la respuesta ante emergencias. La colaboración con organizaciones como Air Alliance Houston y Bayou City Waterkeeper ayudará a supervisar y aplicar eficazmente esta normativa. En segundo lugar, hacer frente a las lesiones y muertes en carretera implica invertir en infraestructuras más seguras, promover comportamientos responsables al volante y mejorar las opciones de transporte público. Apoyaré las mejoras de las infraestructuras que den prioridad a la seguridad de los peatones, los bicarriles y un transporte público eficiente. Además, lanzar campañas de sensibilización pública y colaborar con organizaciones como BikeHouston y LINK Houston puede ayudar a generar conciencia y reducir los accidentes de tránsito.



**Nombre del candidato:**

**MELANIE MILES**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 1 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.MILESFORHOUSTON.COM**

**5**

R. (Continuado) Combinando estrictas medidas de seguridad industrial con iniciativas integrales de seguridad en el transporte, podemos mitigar los riesgos asociados a las catástrofes industriales y las lesiones en carretera, para garantizar un entorno más seguro y saludable para todos los residentes.

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Para hacer frente a la crisis climática y proteger a quienes están en primera línea, abogaré por una acción climática audaz y por estrategias de resiliencia. Esto incluye el apoyo a iniciativas de energías renovables, la mejora de las infraestructuras verdes y el fomento de medidas de eficiencia energética para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Colaborar con organizaciones como la Coalición por el Medioambiente, la Equidad y la Resiliencia (CEER) ayudará a garantizar que las políticas climáticas den prioridad a las comunidades más vulnerables. Además, trabajaré para crear barrios resilientes al cambio climático mediante una planificación urbana sostenible y un acceso equitativo a los espacios verdes. Esto implicará inversiones en centros de enfriamiento, una mejor gestión de las inundaciones y campañas de sensibilización pública sobre los riesgos del calor extremo. En general, me comprometo a hacer de Houston un líder en mitigación y adaptación climáticas y a garantizar que todos los residentes, especialmente los que están en primera línea de los efectos climáticos, tengan las herramientas y el apoyo que necesitan para prosperar frente a los desafíos ambientales.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Si resulto elegida, daré prioridad a una sólida participación comunitaria para garantizar que los miembros de las comunidades afectadas tengan una voz significativa en la toma de decisiones en materia ambiental. Esto implicará asambleas periódicas, foros comunitarios y sesiones de escucha en las que los residentes puedan expresar sus preocupaciones e ideas. Estableceré comités asesores conformados por diversas partes interesadas de la comunidad, incluidas organizaciones ecologistas, comunidades de primera línea y expertos, para que hagan contribuciones a las políticas y proyectos de índole ambiental. La colaboración con organizaciones como Air Alliance Houston, Bayou City Waterkeeper, BikeHouston, CEER y LINK Houston será esencial para este proceso. Además, abogaré por la transparencia en la toma de decisiones, haciendo que los datos ambientales y las propuestas políticas sean fácilmente accesibles al público. Al implicar activamente a los electores y dar prioridad a sus aportes, podemos garantizar que las políticas ambientales se arraiguen en las necesidades y aspiraciones de la comunidad, para fomentar un futuro más equitativo y sostenible para Houston.



**Nombre del candidato:**

**JULIAN RAMIREZ**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 1 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.JULIANRAMIREZFORHOUSTON.COM**

**6**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Defenderé y representaré a los habitantes de Houston que se ven obligados a respirar un aire nocivo y a beber un agua insalubre debido a la contaminación. Defenderé a quienes tienen que vivir en zonas de brotes de cáncer. Abogaré por las labores de limpieza y el cumplimiento de las normas ante los funcionarios estatales y federales encargados de velar por el cumplimiento de las leyes medioambientales. Lucharé por limpiar los vertederos ilegales y aplicaré políticas destinadas a reducirlos en el futuro. Para mí, justicia medioambiental significa que quienes viven en el este, noreste y sureste de Houston respiran un aire tan limpio como en la zona oeste y que todos los residentes tengan voz y voto sobre las políticas que afectan al medio ambiente del lugar donde viven.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Creo que las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente de la industria incluirían normas más estrictas sobre las emisiones, una mayor aplicación de las leyes medioambientales federales y estatales e incentivos para que la industria adopte tecnologías que reduzcan las emisiones. Creo que las estrategias más eficaces para reducir la contaminación atmosférica del sistema de transporte incluirían opciones de transporte público que los habitantes de Houston usen realmente y fomentar la fabricación y adquisición de vehículos totalmente eléctricos e híbridos.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Abogaré por una mayor capacitación en la industria sobre los posibles riesgos ocupacionales y la correcta manipulación de materiales peligrosos. También promoveré más inspecciones de los reguladores locales, estatales y federales para que el gobierno y el público reciban la debida información de lo que ocurre en nuestras plantas y almacenes. 2) Para mejorar la salud pública y la seguridad en nuestras vías, buscaré sanciones más estrictas a las infracciones de tránsito que causen más accidentes, como el exceso de velocidad, pasarse semáforos en rojo y señales de alto, conducir bajo los efectos del alcohol, conducir con distractores y no llevar puesto el cinturón de seguridad ni sujetar adecuadamente a los niños pasajeros. Considero que exigir más cursos de seguridad y conducción a la defensiva para los conductores, en particular para los jóvenes, también contribuiría a una mayor seguridad en nuestras carreteras.





**Nombre del candidato:**

*JULIAN RAMIREZ*

**Tipo de candidatura:**

*CONCEJO GENERAL POSICIÓN 1 - ASPIRANTE*

**Sitio de la campaña:**

*WWW.JULIANRAMIREZFORHOUSTON.COM*

7

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. No sé exactamente qué quiere decir esta pregunta. En concreto, “las comunidades cercanas” tiene varias interpretaciones. En general, puedo decir que la ciudad adoptó un Plan de Acción Climática bastante sólido para cumplir el objetivo del Acuerdo de París sobre el cambio climático de neutralidad en carbono para 2050. No creo que ese plan cambie sustancialmente, dada la opinión pública y la composición del concejo municipal. Si, por “comunidades cercanas”, nos referimos a los residentes que, por desgracia, viven en zonas de inundación, creo que deberíamos tratar de ampliar los esfuerzos de la ciudad (aunque sean lentos, costosos y a pequeña escala) por encontrar financiación para comprar esas viviendas.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Como miembro del concejo general, siempre estaré dispuesto a reunirme con los electores y los grupos de apoyo, como Air Alliance Houston. Aprovecharé a Air Alliance Houston como recurso para temas medioambientales. Asistiré a reuniones comunitarias, presentaré informes y solicitaré comentarios. Puedo participar en reuniones del ayuntamiento para tratar diversos temas. Tengo previsto difundir por correo electrónico un boletín en el que figuren las próximas reuniones de los comités y concejos, los órdenes del día y otros acontecimientos importantes.



**Nombre del candidato:**

**NICK HELLYAR**

**8**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 2 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.NICKHELLYAR.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Como antiguo director ejecutivo interino y miembro de la junta de Bike Houston, creo firmemente que debemos hacer más para garantizar que protegemos el medioambiente y, lo que es más importante, de forma equitativa y justa para las diversas comunidades de Houston. Para ello debemos utilizar todas las herramientas que tenemos a nuestra disposición.

Debemos trabajar para crear una infraestructura integradora que dé cabida a modos de transporte con menos emisiones, aumentar la eficiencia energética de las instalaciones de la ciudad, dar preferencia a las fuentes de energía renovables frente a las alternativas sucias y limitar la contaminación industrial para salvarnos a nosotros mismos y a nuestros hijos de una amplia variedad de riesgos para la salud. Además, debemos mantener una actitud escéptica ante los proyectos que profundizan las barreras físicas infraestructurales dentro de las comunidades marginadas, como las ampliaciones de las autopistas.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Según la legislación vigente, las plantas industriales, los vertederos y las instalaciones de reciclado de metales, entre otras, pueden construirse directamente junto a zonas residenciales. Las comunidades cercanas pueden verse afectadas por problemas de salud debidos a la mala calidad del aire y la contaminación acústica. La ciudad puede solucionarlo con normas que garanticen una separación adecuada entre los usos industriales y las zonas residenciales. (2) Gran parte de nuestra contaminación atmosférica procede de nuestro sistema de transporte monomodal.

R. (Continuado) Cuando la única opción es conducir, la gente tiene que conducir más a medida que los edificios se alejan cada vez más para dar cabida a aparcamientos cada vez más grandes. Para hacer frente a nuestras necesidades climáticas debemos crear un sistema de transporte que funcione realmente para todos. Es decir, que caminar, ir en bicicleta y utilizar el transporte público sean opciones realmente viables y estén al alcance de todos.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. Evitar las catástrofes industriales exigirá que adoptemos un enfoque colaborativo. Debemos trabajar con nuestros socios federales y regionales para garantizar que la industria de nuestra zona cumple plenamente las normas vigentes en materia de seguridad y medioambiente. (2) El plan municipal Visión Cero compromete a nuestra ciudad a alcanzar el objetivo de cero muertes y lesiones graves en el transporte de aquí a 2030. Para alcanzar este importante objetivo, debemos aprovechar todas las oportunidades que se nos presenten para crear calles seguras para todos los medios de transporte. Como antiguo director interino de Bike Houston y alguien que realiza muchos de sus desplazamientos en bicicleta y a pie, sé que a menudo nuestras infraestructuras no tienen debidamente en cuenta las necesidades de determinados usuarios. En el cargo, lucharé para que se atiendan todas estas necesidades en nuestro sistema de transporte.



**Nombre del candidato:**

**NICK HELLYAR**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 2 - ASPIRANTE**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.NICKHELLYAR.COM**

**9**

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. La crisis climática es un problema real y de crucial importancia en el que la ciudad tiene un papel clave que desempeñar. Las inundaciones siguen siendo una amenaza importante para muchas zonas de nuestra ciudad y cada vez son más frecuentes los periodos de calor extremo. Para hacer frente a las inundaciones, debemos asegurarnos de que financiamos plenamente y nos comprometemos a completar nuestros proyectos previstos de mitigación de inundaciones, así como el alcance total de las mejoras de drenaje necesarias para mantener a salvo a los habitantes de Houston. Además, debemos trabajar para preservar y ampliar nuestros espacios verdes, que actúan como un mecanismo crucial para mitigar las inundaciones. En lo que respecta a nuestros problemas de calor, un paso integral para proteger a los habitantes de Houston es asegurarnos de que tenemos una cobertura arbórea adecuada en nuestras franjas verdes y cerca de nuestras aceras. Añadir árboles a una zona puede reducir significativamente las temperaturas de la superficie y proporcionar protección contra el clima.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. Si salgo elegido, daré prioridad a la participación activa y coherente de los habitantes de Houston en cuestiones ambientales, utilizando las asambleas, las redes sociales y los foros comunitarios para garantizar la inclusión. Creo que es crucial que aportemos una amplia variedad de perspectivas. La resiliencia y la salud ambiental de Houston serán un empeño colectivo y me comprometo a fomentar la colaboración entre los miembros de la comunidad y los expertos en medioambiente para abordar los desafíos ambientales y avanzar en soluciones sostenibles y equitativas.



**Nombre del candidato:**

**LETITIA L. PLUMMER**

**10**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 4 - TITULAR**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.PLUMMERFORHOUSTON.COM**

**P1. Si resulta elegido, ¿qué hará para abordar el impacto de la calidad del medioambiente (calidad del aire, la tierra y el agua) en la salud? ¿Qué significa para usted la justicia ambiental?**

R. Si bien tanto las agencias estatales como las federales tienen competencias en materia de permisos, nuestro papel como miembros del Consejo es ser la voz de nuestros electores. Una y otra vez me he opuesto a la concesión de permisos para instalaciones que suponen una amenaza para el medioambiente, para garantizar que el bienestar y la calidad de vida de nuestros residentes sigan siendo prioritarios en la toma de decisiones. Justicia ambiental significa garantizar que las comunidades negras y marrones de Houston reciban la misma protección frente a los peligros ambientales y el mismo acceso a los procesos de toma de decisiones. Durante demasiado tiempo, estas comunidades se han llevado la peor parte de la contaminación y los efectos climáticos, lo que agrava las disparidades sanitarias y socioeconómicas. Mi compromiso es garantizar que nuestras políticas den prioridad al bienestar de todos los habitantes de Houston. Mitigar el cambio climático y alentar a las comunidades marginadas, demostrando que la justicia ambiental y la prosperidad económica pueden y deben ir de la mano.

**P2. ¿Cuáles cree que son las estrategias más eficaces para disminuir la contaminación atmosférica procedente (1) de la industria y (2) del sistema de transporte?**

R. Sigo comprometido con la defensa de normativas más estrictas en colaboración con la TCEQ y la EPA. Es vital para la salud y la sostenibilidad de nuestra ciudad que promovamos constantemente el avance de las tecnologías verdes. Esto no solo garantiza una transición a métodos y procesos más limpios, sino que también allana el camino hacia un futuro más brillante y sostenible. Además, una parte integral de esta iniciativa es invertir en la ampliación y modernización de Metro.

R. (Continuado) Nuestro objetivo es hacerlo más atractivo para el público, así como más eficiente y respetuoso con el medioambiente. A medida que ampliamos nuestros horizontes de transporte, es evidente la necesidad de instalar redes de recarga de vehículos eléctricos en toda la ciudad. Además, la conservación de nuestros espacios verdes, los purificadores naturales del aire de nuestra ciudad, sigue siendo primordial. Asimismo, al defender los desarrollos de uso mixto, pretendemos reducir significativamente las distancias de desplazamiento.

**P3. ¿Cómo trabajaría usted para proteger la salud y la seguridad públicas teniendo en cuenta el historial de nuestra región en materia de (1) catástrofes industriales y (2) lesiones y muertes en carretera?**

R. En primer lugar, abogaré por una normativa y una supervisión estrictas de la seguridad en las industrias, haciendo hincapié en la prevención de catástrofes mediante una formación adecuada, el mantenimiento de los equipos y la planificación de la respuesta ante emergencias. La colaboración con organizaciones como Air Alliance Houston y Bayou City Waterkeeper ayudará a supervisar y aplicar eficazmente esta normativa. En segundo lugar, hacer frente a las lesiones y muertes en carretera implica invertir en infraestructuras más seguras, promover comportamientos responsables al volante y mejorar las opciones de transporte público. Apoyaré las mejoras de las infraestructuras que den prioridad a la seguridad de los peatones, los bicarriles y un transporte público eficiente. Además, lanzar campañas de sensibilización pública y colaborar con organizaciones como BikeHouston y LINK Houston puede ayudar a generar conciencia y reducir los accidentes de tránsito. Combinando estrictas medidas de seguridad industrial con iniciativas integrales de seguridad en el transporte, podemos mitigar los riesgos asociados a las catástrofes industriales y las lesiones en carretera, para garantizar un entorno más seguro y saludable para todos los residentes.





**Nombre del candidato:**

**LETITIA L. PLUMMER**

**11**

**Tipo de candidatura:**

**CONCEJO GENERAL POSICIÓN 4 - TITULAR**

**Sitio de la campaña:**

**WWW.PLUMMERFORHOUSTON.COM**

**P4. ¿Qué hará para ampliar el papel de la ciudad en la resolución de la crisis climática, especialmente para quienes están en primera línea, expuestos al calor extremo y los fenómenos meteorológicos?**

R. Nuestros espacios verdes son importantes. Actúan como zonas naturales de enfriamiento, especialmente beneficiosas para quienes están expuestos al calor extremo, así que no las pavimentemos para construir nuevas autopistas. En nuestros espacios verdes debemos plantar árboles autóctonos resistentes a la sequía y seguir desarrollando huertos comunitarios. Además, todos los edificios municipales deben adoptar fuentes de energía renovables para reducir nuestra huella de carbono. Reforzar las infraestructuras de nuestra ciudad también es una prioridad. Al invertir en estructuras resilientes y sistemas de drenaje actualizados, podemos prepararnos mejor ante fenómenos meteorológicos extremos, salvaguardando a nuestras comunidades más vulnerables. Mi visión es seguir trabajando con expertos, líderes comunitarios y ciudadanos.

**P5. Si resulta elegido, ¿cómo hará participar a sus electores y se asegurará de que los miembros afectados de la comunidad tengan voz e influencia en la toma de decisiones relacionadas con cuestiones ambientales?**

R. En mi primer periodo, todas las políticas que defendí surgieron del compromiso de la comunidad. Este compromiso se manifestó de diversas maneras: desde actos de gran alcance, como nuestra Cumbre del Grupo Oncológico, de cuatro días de duración, hasta interacciones personales, como conversaciones telefónicas con grupos comunitarios. Siempre he sido un firme defensor de los acuerdos de beneficios comunitarios para las políticas municipales. Mi defensa garantiza que nuestros residentes no solo hagan oír su voz, sino que también ocupen un lugar importante en el proceso de toma de decisiones. Para mí es imperativo que la comunidad siga estando en el centro de nuestra formulación de políticas, para garantizar que cada decisión resuene con las necesidades de nuestros residentes y las atienda.